

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldesa
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la estrategia de desarrollo urbano sostenible integrado del municipio de Lepe (Huelva)

Anexos
Parte 2



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Nombre del Documento: E605d01p02v00 Análisis y diagnóstico - Anexo Parte 2.docx

Ficheros asociados: T2 Análisis y diagnóstico/Trabajo de campo

Realización: Miguel Ángel Domínguez Beneitez y Miguel González

Revisión del Contenido: Miguel Ángel Domínguez

Revisión formal: José Luis Lunar

Fecha: 22/05/2019



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA.

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

- ❖ 1. Análisis y diagnóstico.
- ❖ 2. Plan de acción y propuestas.
- ❖ 3. Estudio carril cívico ciclable.
- ❖ Anexos (Parte 1).
- ❖ **Anexos (Parte 2).**



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA.

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Contenido de este Volumen

Transporte público	7
Transporte urbano	9
Auditoria de las principales paradas de autobús	13
Encuesta de viajeros de autobús	27
Mystery shopper	45
Movilidad peatonal y ciclista	57
Auditoria de itinerarios peatonales	59
Auditoria de las vías ciclistas	97
Encuesta de peatones y ciclistas	121
Reportaje fotográfico de accesibilidad	147
Modalidades singulares	151
Transporte escolar	153
Transporte de mercancías	175
Residuos Sólidos Urbanos (RSU)	177
Inventario y ocupación de estacionamiento en los polígonos	185
Encuesta a comercios	189
Inventario y aforo de carga y descarga	199
Impactos del transporte	207
Auditoria de seguridad vial	209



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

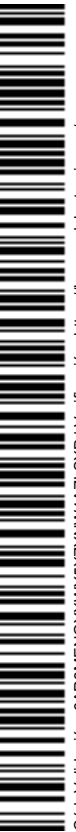
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Transporte público



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

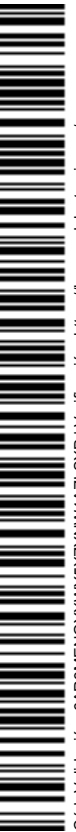
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Transporte urbano e interurbano



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

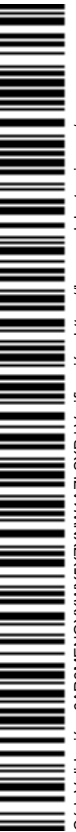
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



AUTOBUSES PRINCIPALES Y HORARIOS

Ida: LEPE - LA ANTILLA

Días laborables

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio	Frecuencia
7:25:00	7:35:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
10:40:00	10:50:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
14:10:00	14:20:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
17:10:00	17:20:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
20:40:00	20:50:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V

Fuente: Damas-sa.es.

Sábados

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
9:30:00	9:45:00	15 min	1.40 €
12:40:00	12:50:00	10 min	1.40 €
17:30:00	17:45:00	15 min	1.40 €

Domingos y festivos

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
9:30:00	9:45:00	15 min	1.40 €
13:30:00	13:45:00	15 min	1.40 €
21:55:00	22:05:00	10 min	1.40 €

Vuelta: LA ANTILLA - LEPE

Días laborables

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio	Frecuencia
8:45:00	8:50:00	5 min	1.40 €	L-M-X-J-V
11:50:00	12:00:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
15:35:00	15:45:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
18:45:00	18:50:00	5 min	1.40 €	V
18:50:00	19:00:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J

Fuente: Damas-sa.es.

Sábados

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
13:55:00	14:05:00	10 min	1.40 €
20:00:00	20:20:00	20 min	1.40 €

Domingos y festivos

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
17:00:00	17:10:00	10 min	1.40 €



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

manera de hacer Europa

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Días laborables

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio	Frecuencia
7:25:00	7:35:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
10:40:00	10:50:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V
20:40:00	20:50:00	10 min	1.40 €	L-M-X-J-V

Fuente: Damas-sa.es.

Sábados

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
9:30:00	9:50:00	20 min	1.40 €
12:40:00	12:50:00	10 min	1.40 €
17:30:00	17:50:00	20 min	1.40 €

Domingos y festivos

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
9:30:00	9:50:00	20 min	1.40 €
13:30:00	13:50:00	20 min	1.40 €
21:55:00	22:05:00	10 min	1.40 €

Fuente: Damas-sa.es.

Ida: ISLANTILLA- LEPE**Días laborables**

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio	Frecuencia
8:45:00	8:50:00	5 min	1.40 €	L-M-X-J-V
18:45:00	18:50:00	5 min	1.40 €	V

Fuente: Damas-sa.es.

Sábados

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
13:55:00	14:05:00	10 min	1.40 €
20:00:00	20:20:00	20 min	1.40 €

Domingos y festivos

Hora Salida	Hora Llegada	Duración	Precio
17:00:00	17:10:00	10 min	1.40 €

AGRUPACIONES DE TAXIS EN EL MUNICIPIO DE LEPE

Taxis en Lepe
Taxi Islantilla
Viajes Zenon
Taxis Hurtado
Taxis Edison
e Taxi La Antilla

Fuente: Google.



Cód. Validación: 6AR3MENGXYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 12 de 222

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Auditoria de las principales paradas de autobús



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

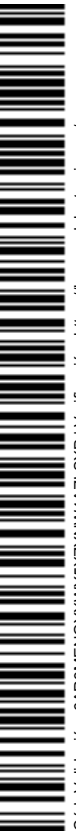
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 14 de 222

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Auditoria de las principales paradas y estaciones de guaguas



DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

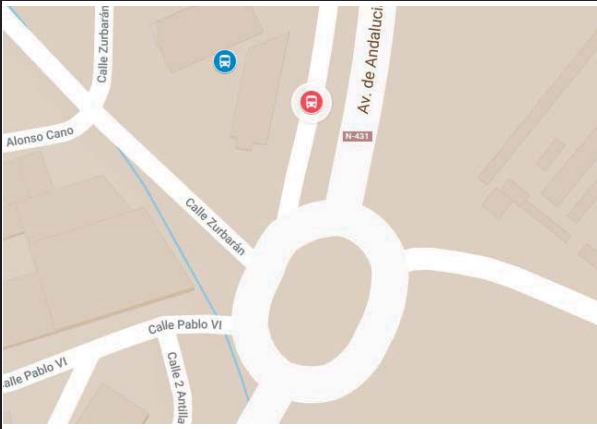


En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



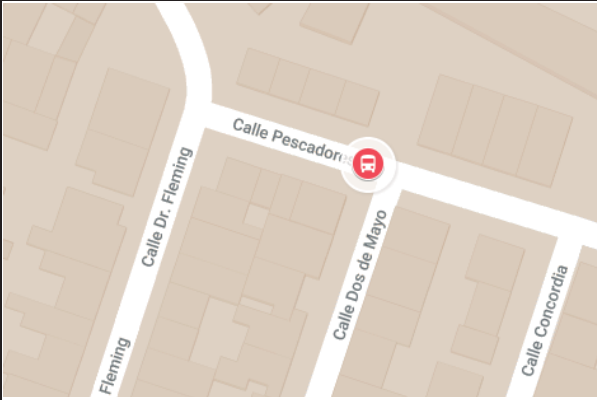



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 16 de 222

PARADA N° 1							
Ubicación	Centro de salud						
Tipo de servicio	X Urbana <input type="checkbox"/> Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación X Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: _____							



PARADA N° 2							
Ubicación	Apeadero de autobuses						
Tipo de servicio	<input type="checkbox"/> Urbana X Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	X Estación <input type="checkbox"/> Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: No hay bar. Últimamente se ha adecentado un poco y está más limpia y cuidada.							

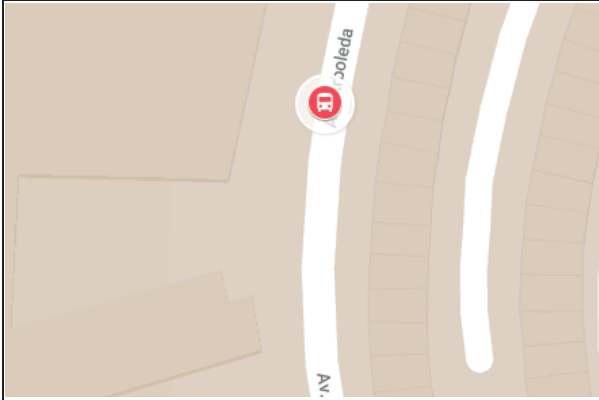





PARADA N° 3							
Ubicación	Colegio Público Cesar Barrio						
Tipo de servicio	X Urbana <input type="checkbox"/> Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación X Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: _____							



PARADA N° 4							
Ubicación	La Estación						
Tipo de servicio	X Urbana <input type="checkbox"/> Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación X Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: _____							



PARADA N° 5							
Ubicación	La Arboleda						
Tipo de servicio	X Urbana <input type="checkbox"/> Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación X Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: _____							

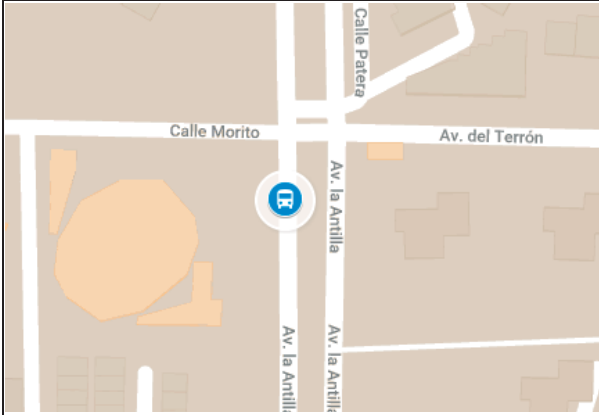





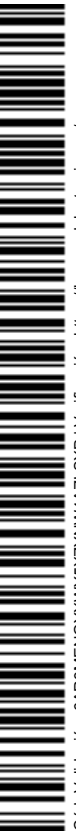
PARADA N° 6							
Ubicación	Bar Álvaro						
Tipo de servicio	X Urbana <input type="checkbox"/> Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación X Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
<p>Notas: Es la única parada que tiene protecciones laterales y trasera para el viento y la lluvia.</p>							



PARADA N° 7							
Ubicación	Cobella						
Tipo de servicio	<input type="checkbox"/> Urbana X Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación <input type="checkbox"/> Marquesina X Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: Sólo hay un poste. Es de la empresa Damas, S.A.							






PARADA Nº 8							
Ubicación	Kiosco LA ANTILLA						
Tipo de servicio	<input type="checkbox"/> Urbana X Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación X Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Ubicación							
General							
Accesibilidad							
Detalle							
Notas: Sólo hay horarios de la empresa Socibus, pero no hay horarios de Damas, S.A.							



PARADA Nº 9							
Ubicación	Escuela Hostelería						
Tipo de servicio	<input type="checkbox"/> Urbana <input checked="" type="checkbox"/> Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación <input type="checkbox"/> Marquesina <input checked="" type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: Sólo es un poste informativo de la parada.							



PARADA Nº 10							
Ubicación	Hotel Confortel						
Tipo de servicio	<input type="checkbox"/> Urbana X Interurbana <input type="checkbox"/> Mixta						
Tipo de parada	<input type="checkbox"/> Estación X Marquesina <input type="checkbox"/> Poste						
			Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Accesibilidad	Horizontal (anchos)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vertical (desniveles)	Persona	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
		Silla de ruedas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Equipamiento	Asientos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información general		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Información sobre servicio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Deterioro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
							
Ubicación			General				
							
Accesibilidad			Detalle				
Notas: _____							



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldesa
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Encuesta de viajeros de autobús



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

Nombre: <input type="text"/>		Fecha: <input type="text"/>	
Lugar: <input type="text"/>		Hora: <input type="text"/>	
		Ref: <input type="text"/>	
Buenos días / tardes. El Ayuntamiento de Lepe está haciendo una encuesta sobre satisfacción del transporte público. ¿Le importaría contestarme a unas preguntas? Es tan solo un minuto.			
1. ¿Usted donde reside?			
<input type="checkbox"/> 1 Barrio de Lepe: Barrio: _____		<input type="checkbox"/> 2 Otra ciudad del municipio Ciudad: _____	
<input type="checkbox"/> 4 España Ciudad: _____		<input type="checkbox"/> 3 Otro municipio Municipio: _____	
		<input type="checkbox"/> 4 Otros País: _____	
2. Origen del viaje Calle: _____ Municipio: _____		4. Destino del viaje Calle: _____ Municipio: _____	
3. Actividad origen		5. Actividad destino	
<input type="checkbox"/> 1 Hogar		<input type="checkbox"/> 1 Hogar	
<input type="checkbox"/> 2 Hotel		<input type="checkbox"/> 2 Hotel	
<input type="checkbox"/> 3 Trabajo		<input type="checkbox"/> 3 Trabajo	
<input type="checkbox"/> 4 Estudios		<input type="checkbox"/> 4 Estudios	
<input type="checkbox"/> 5 Compras		<input type="checkbox"/> 5 Compras	
<input type="checkbox"/> 6 Ocio		<input type="checkbox"/> 6 Ocio	
<input type="checkbox"/> 7 Médicos		<input type="checkbox"/> 7 Médicos	
<input type="checkbox"/> 8 Otros		<input type="checkbox"/> 8 Otros	
6. Frecuencia del viaje		7. Tipo de tarjeta que ha utilizado/va a utilizar	
<input type="checkbox"/> 1 Diariamente (L-V)		<input type="checkbox"/> 1 Normal	
<input type="checkbox"/> 2 Diariamente (L-S/D)		<input type="checkbox"/> 2 >60 años	
<input type="checkbox"/> 3 2 - 3 veces a la semana		<input type="checkbox"/> 3 Otro	
<input type="checkbox"/> 4 2 - 3 veces al mes			
<input type="checkbox"/> 5 Ocasionalmente			
<input type="checkbox"/> 6 Primera vez			
8. Líneas que ha tomado/va a tomar _____		9. Tiempo aproximado de viaje _____	



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

10. Le voy a leer una serie de aspectos del funcionamiento de este servicio. Por favor, valorelos sobre una escala de 1 a 5, considerando 1 como muy mal y 5 muy bien.

	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy Bien
Paradas					
1. Información líneas y horarios	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
2. Mapa de rutas y líneas	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
4. Limpieza	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
5. Estado	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
6. Accesibilidad PMR	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
Vehículos					
1. Información líneas y horarios	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
2. Mapa de rutas y líneas	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
4. Limpieza	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
5. Estado	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
6. Accesibilidad PMR	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
Servicio					
1. Frecuencia	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
2. Puntualidad	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
3. Comodidad	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
4. Precio	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
6. Calidad	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
GENERAL	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>

11. ¿Dispone de transporte alternativo para realizar este viaje?

No
 Otra línea autobús
 Bicicleta
 Otros (especificar) _____
 En coche
 Motocicleta
 A pie

12. ¿Qué nota de 1 a 5 le daría al servicio de autobús en general?

	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy Bien
URBANO	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>
INTERURBANO	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="5"/>

13. Usuario Estudiante Trabajador Parado Jubilado Turista Otros

14. Observación Visual

Sexo Varón Mujer Edad Adolescente Joven Maduro Tercera edad

Notas: _____



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

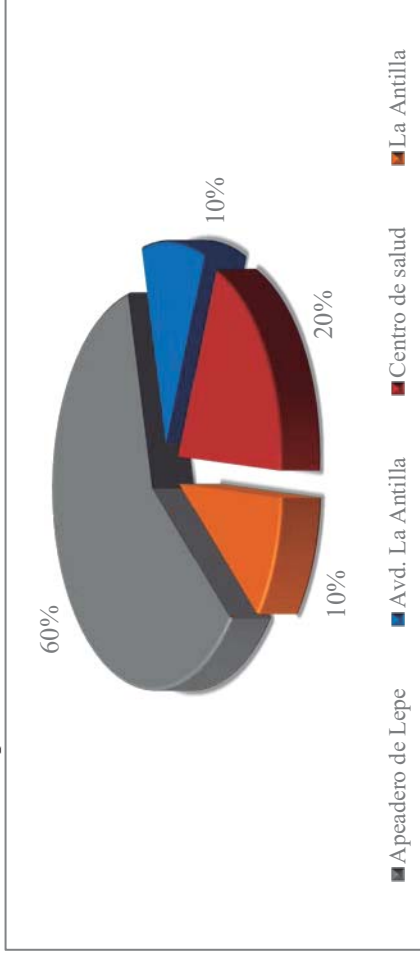
ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

Apeadero de Lepe	12
Avd. La Antilla	2
Centro de salud	4
La Antilla	2
TOTAL	20

La Gaga	1
La Pédola	3
Las Moreras	2
Don Ramiro	1
San Roque	1
Centro	2
TOTAL	10

Calle	Encuestas
Avd. Huelva	1
Calle El Rompido	2
Calle Portugal	1
Calle Hernán Cortés	1
Calle Arboleda	1
Calle Apeadero	1
Avd. Castilla	1
Calle Riofinto	1
Calle dos de Mayo	1
Calle Encarnación	2
TOTAL	12

Ubicación de las paradas



Fuente: Elaboración propia.

Municipio	Encuestas
La Antilla	4
Islantilla	1
El Terrón	1
TOTAL	6

Municipio	Encuestas
Ayamonte	1
Isla Cristina	2
La Redondela	1
TOTAL	4

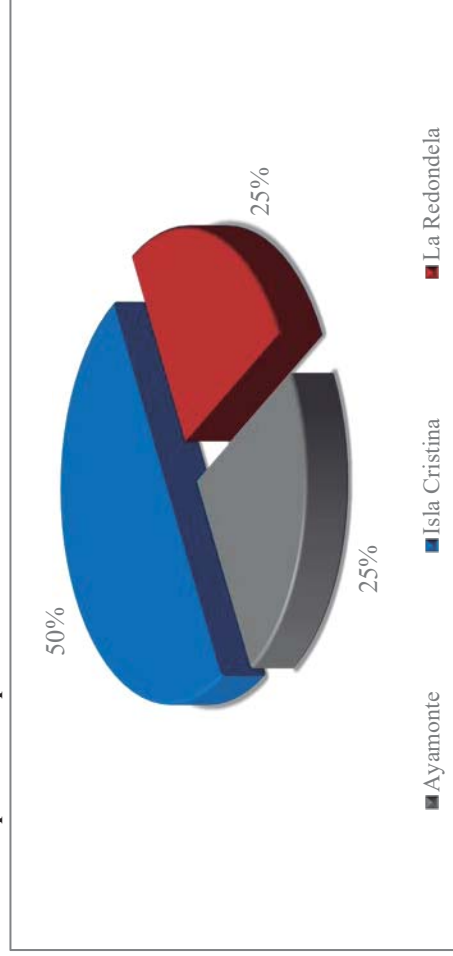
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldede-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

Municipio	Encuestas
Islantilla	1
La Antilla	2
Lepe	13
Isla Cristina	2
La Redondela	1
Sevilla	1
TOTAL	20

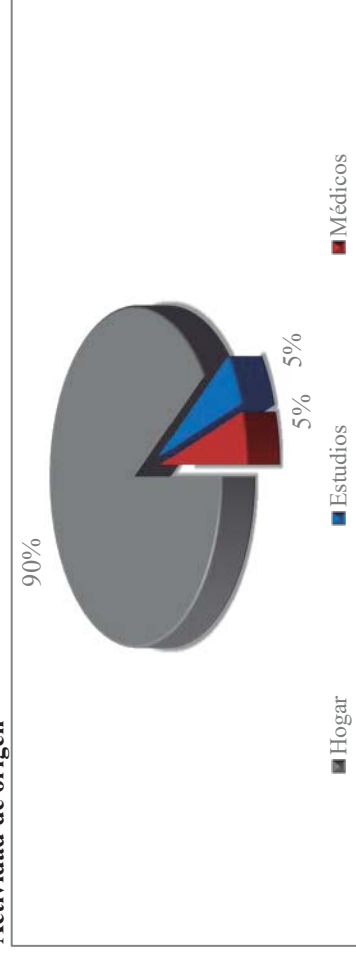
Encuestas por municipio de Huelva



Fuente: Elaboración propia.

Hogar	18
Estudios	1
Médicos	1
TOTAL	20

Actividad de origen



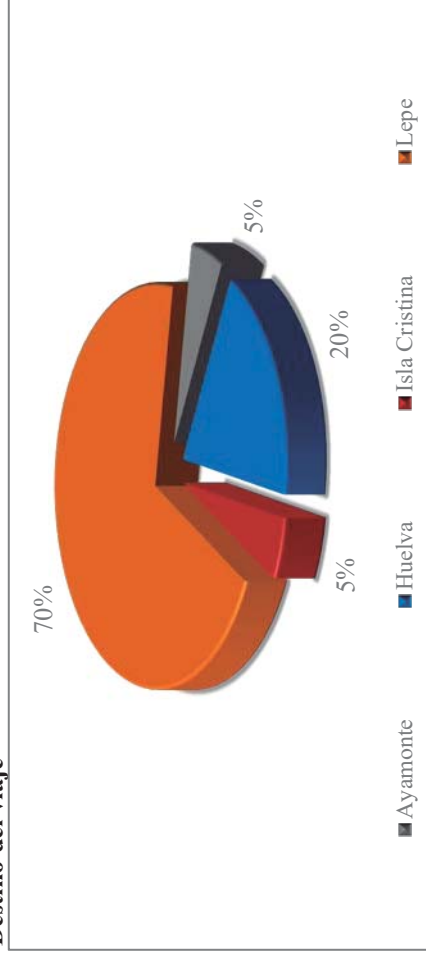
Fuente: Elaboración propia.



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

Ayamonte	1
Huelva	4
Isla Cristina	1
Lepe	14
TOTAL	20

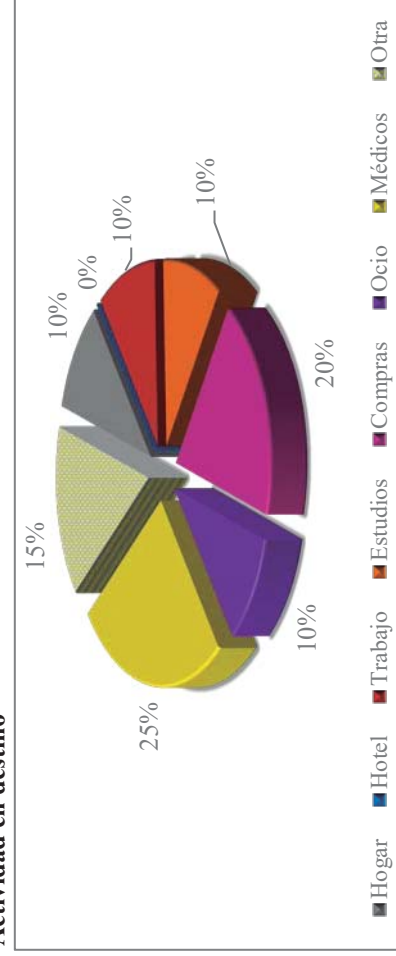
Destino del viaje



Fuente: Elaboración propia.

Hogar	2
Hotel	0
Trabajo	2
Estudios	2
Compras	4
Ocio	2
Médicos	5
Otra	3
TOTAL	20

Actividad en destino



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:

 Documento APROBADO INICIALMENTE

 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión

 Ordinaria de 26/11/20.

 En Lepe a fecha de firma electrónica.

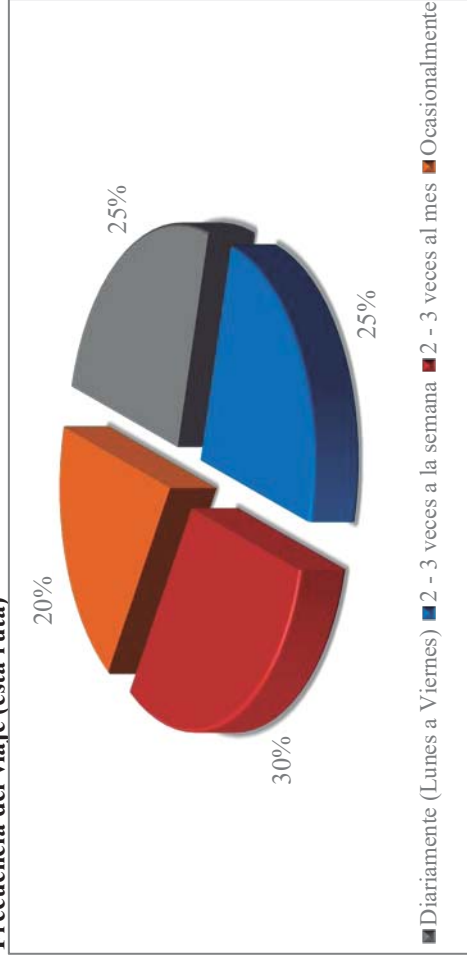
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

Diariamente (Lunes a Viernes)	5
2 - 3 veces a la semana	5
2 - 3 veces al mes	6
Ocasionalmente	4
TOTAL	20

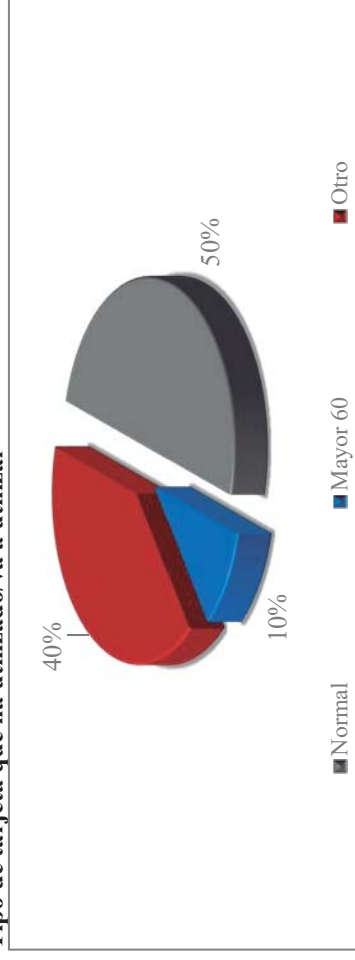
Frecuencia del viaje (esta ruta)



Fuente: Elaboración propia.

Normal	10
Mayor 60	2
Otro	8
TOTAL	20

Tipo de tarjeta que ha utilizado/va a utilizar



Fuente: Elaboración propia.

DILIGENCIA:

 Documento aprobado definitivamente

 por Resolución de la Tte. Alcalde-

 Delegada de Urbanismo, Calidad

 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

 En Lepe a fecha de firma electrónica.

 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

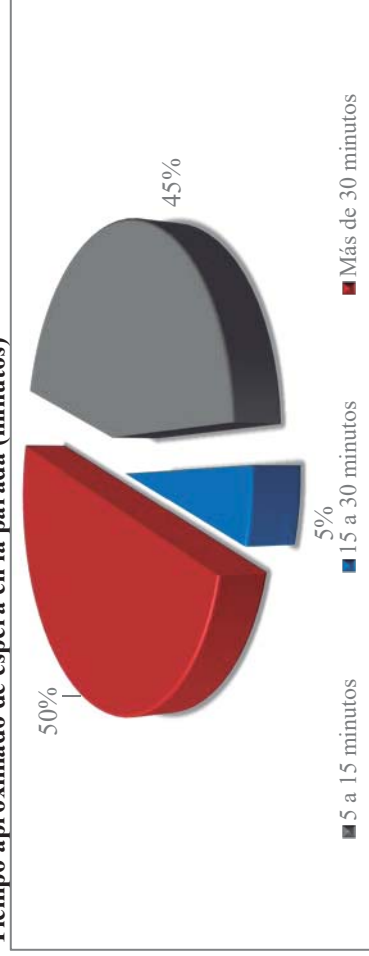
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

Tiempo aproximado de espera en la parada (minutos)

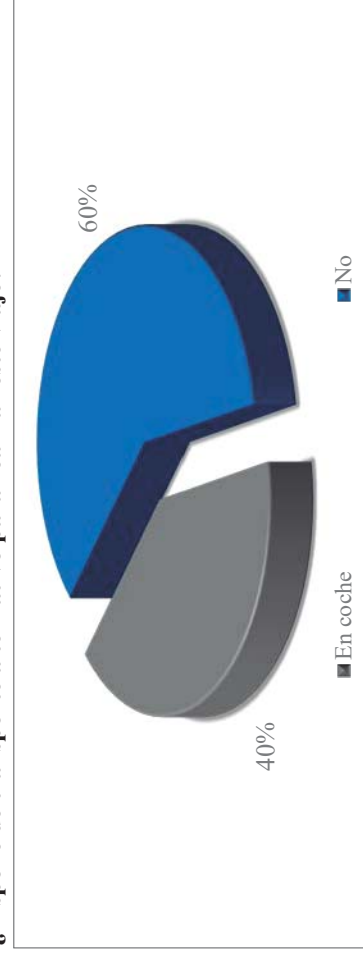
5 a 15 minutos	9
15 a 30 minutos	1
Más de 30 minutos	10
TOTAL	20



Fuente: Elaboración propia.

¿Dispone de transporte alternativo para realizar este viaje?

En coche	8
No	12
TOTAL	20

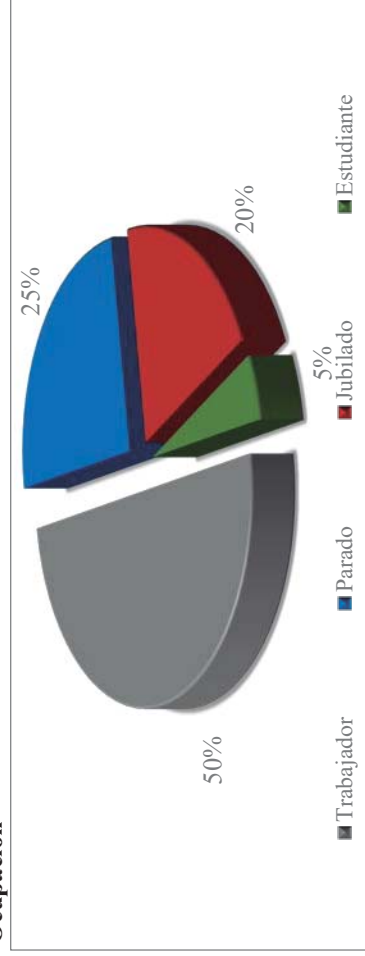


Fuente: Elaboración propia.



ENCUESTA DE SATISFACCIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A USUARIOS

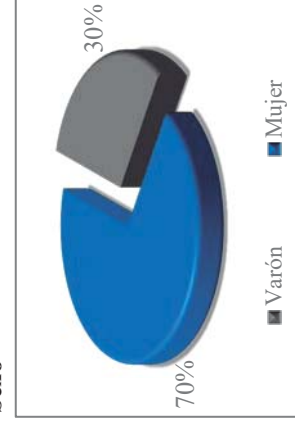
Ocupación



Fuente: Elaboración propia.

Trabajador	10
Parado	5
Jubilado	4
Estudiante	1
TOTAL	20

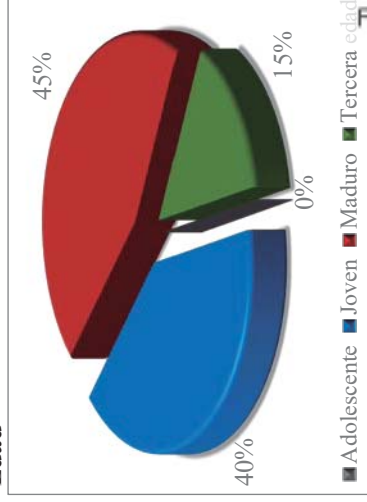
Sexo



Fuente: Elaboración propia.

Varón	6
Mujer	14
TOTAL	20

Edad



Fuente: Elaboración propia.

Adolescente	0
Joven	8
Maduro	9
Tercera edad	3
TOTAL	20



DILIGENCIA:

 Documento APROBADO INICIALMENTE

 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión

 Ordinaria de 26/11/20.

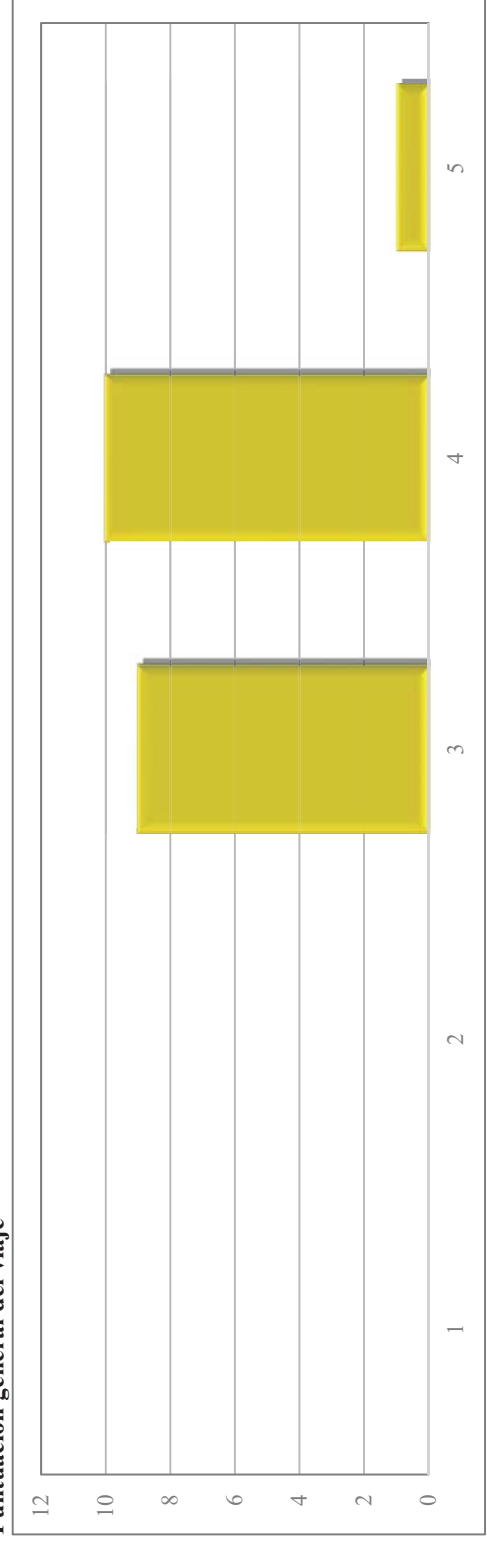
 En Lepe a fecha de firma electrónica.

 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Puntuación	Paradas					Vehículos					Servicio					
	1. Información de líneas y horarios	2. Mapa de rutas y líneas de paradas	3. Limpieza	4. Estado	5. Accesibilidad de paradas	6. Información de líneas y horarios	7. Mapa de rutas y líneas de vehículos	8. Limpieza de vehículos	10. Estado de vehículos	11. Accesibilidad PMR de vehículos	12. Frecuencia de paso	13. Puntualidad	14. Comodidad del viaje	15. Precio	16. Calidad	17. VALORACIÓN GENERAL VIAJE
1	2	4	0	0	6	1	2	0	0	15	6	2	1	1	0	0
2	7	9	3	3	4	8	12	0	1	2	0	3	2	5	0	0
3	2	7	7	7	3	4	5	5	3	1	5	4	1	3	9	9
4	7	0	6	9	7	5	1	9	11	2	6	6	11	8	10	10
5	2	0	4	1	0	2	0	6	5	0	3	5	5	3	1	1
TOTAL	60	43	71	68	51	59	45	81	80	30	60	69	77	67	72	72
MEDIA	3,0	2,2	3,6	3,4	2,6	3,0	2,3	4,1	4,0	1,5	3,0	3,5	3,9	3,4	3,6	3,6
MEDIA GENERAL	3,1															

Puntuación general del viaje



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:

 Documento aprobado definitivamente

 por Resolución de la Tte. Alcalde-

 Delegada de Urbanismo, Calidad

 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

 En Lepe a fecha de firma electrónica.

 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

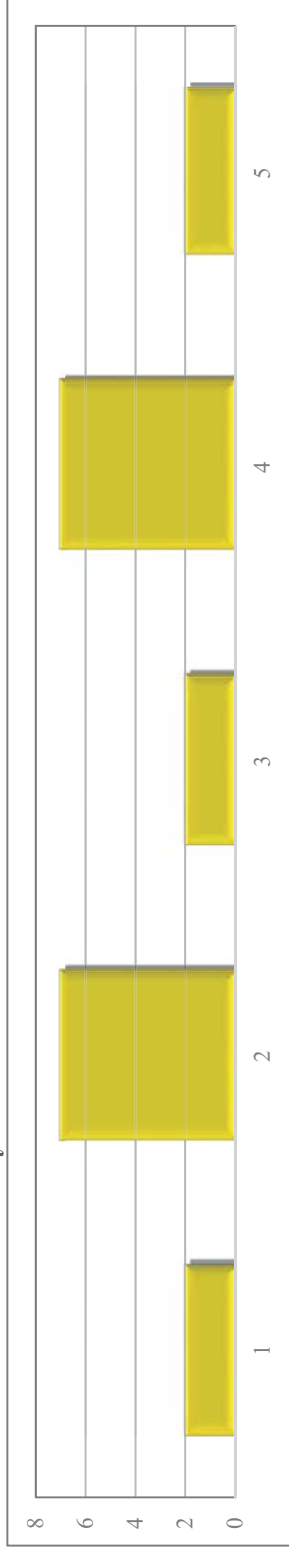
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

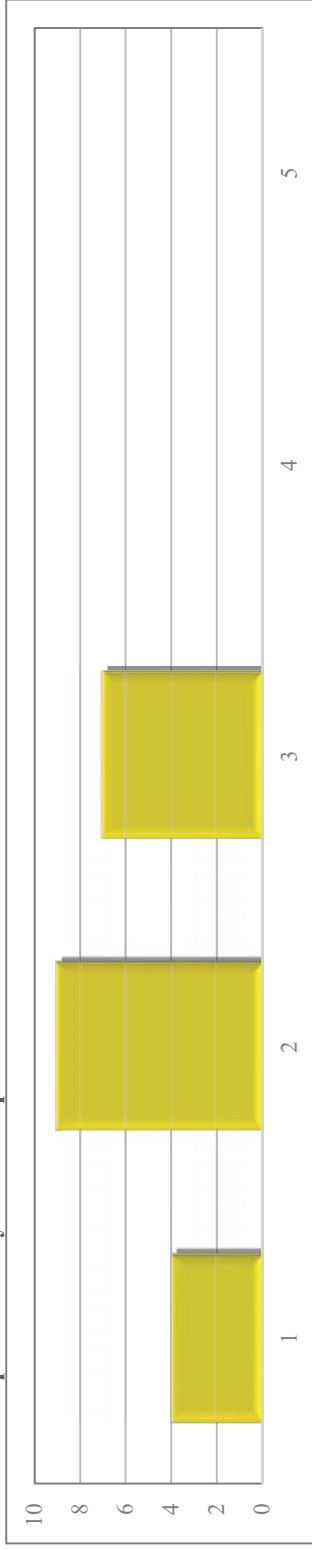
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Paradas: Información de líneas y horarios



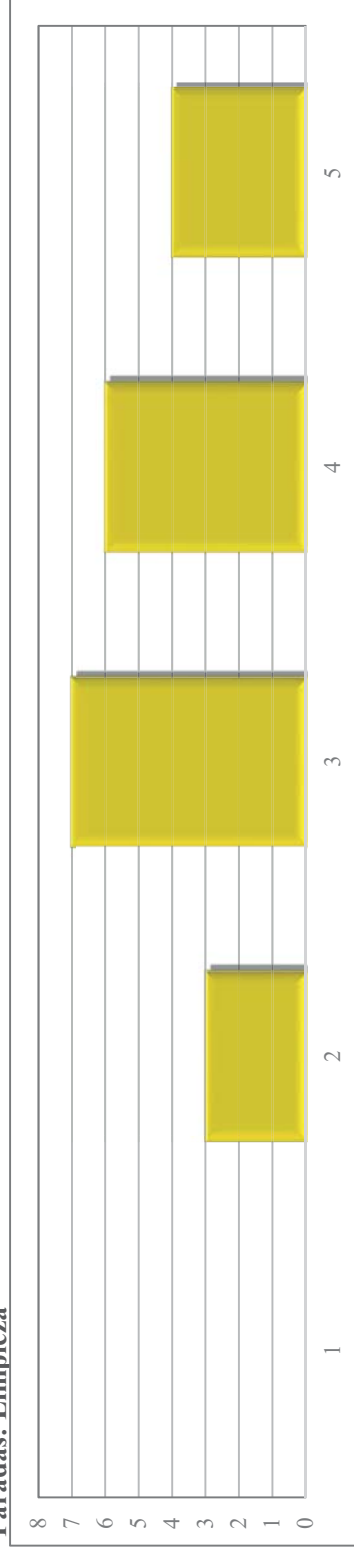
Fuente: Elaboración propia.

Paradas: Mapa de rutas y líneas de paradas



Fuente: Elaboración propia.

Paradas: Limpieza



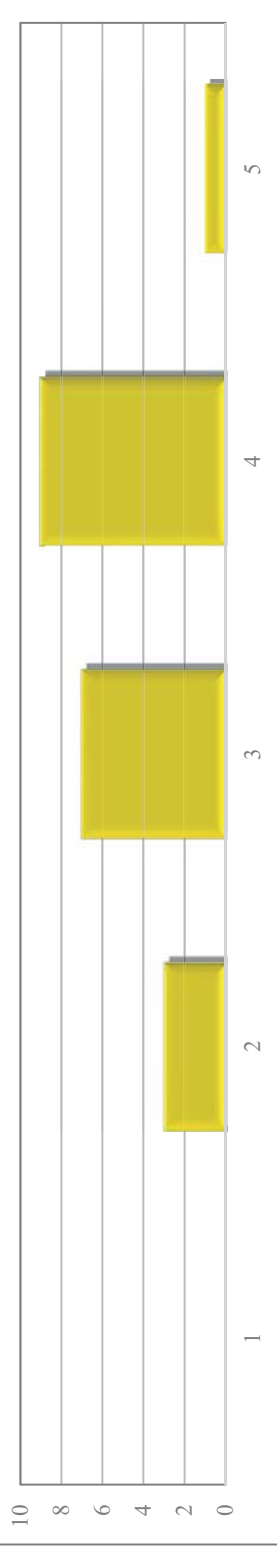
Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

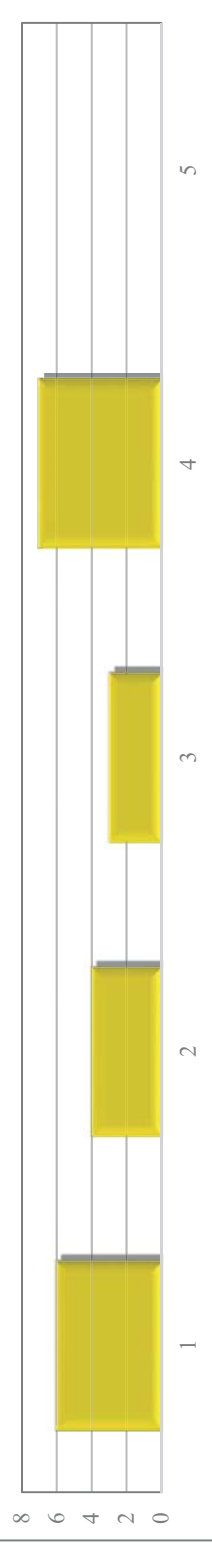
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Paradas: Estiayo



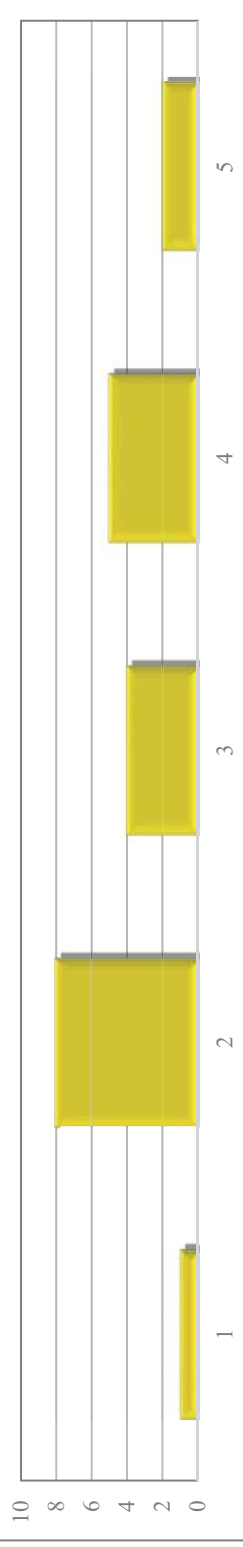
Fuente: Elaboración propia.

Paradas: Accesibilidad para PMR



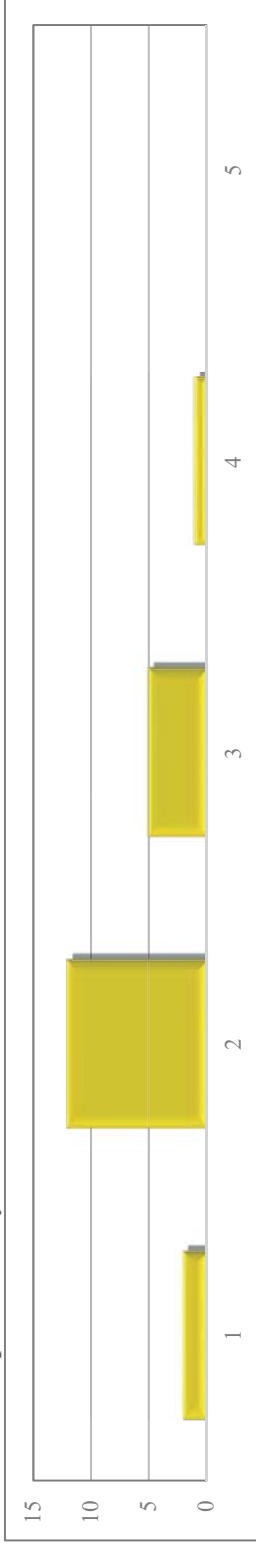
Fuente: Elaboración propia.

Vehículos: Información de líneas y horarios



Fuente: Elaboración propia.

Vehículos: Mapa de rutas y líneas de vehículos



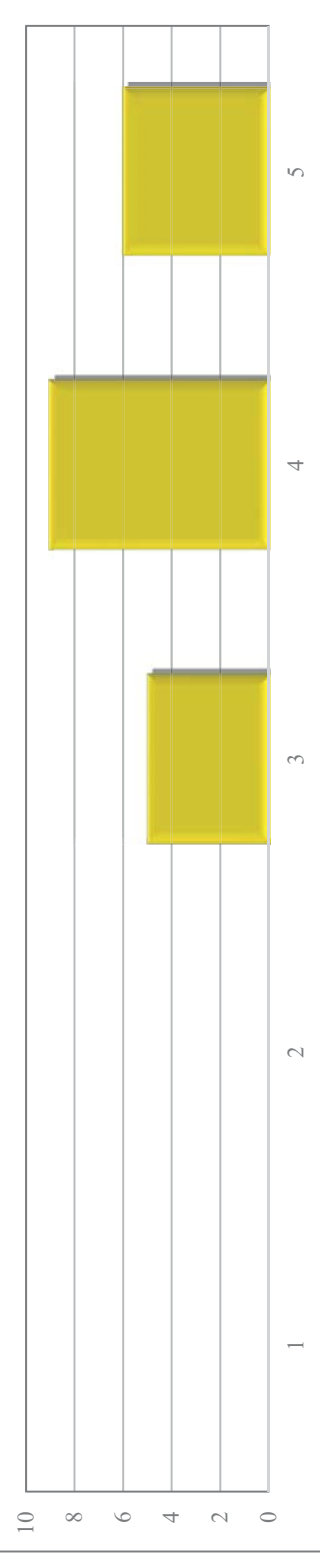
Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

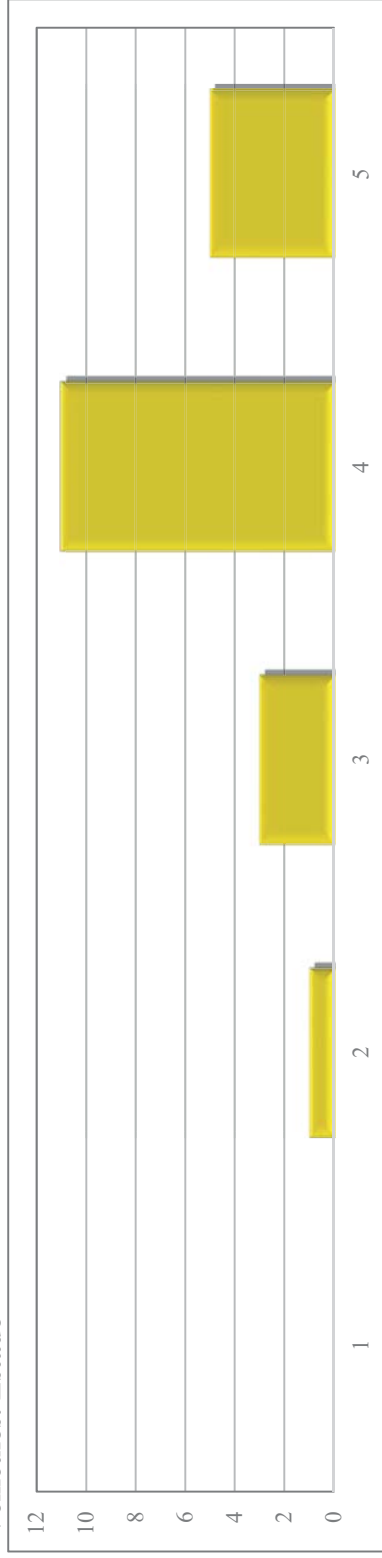
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Vehículos: Limpieza



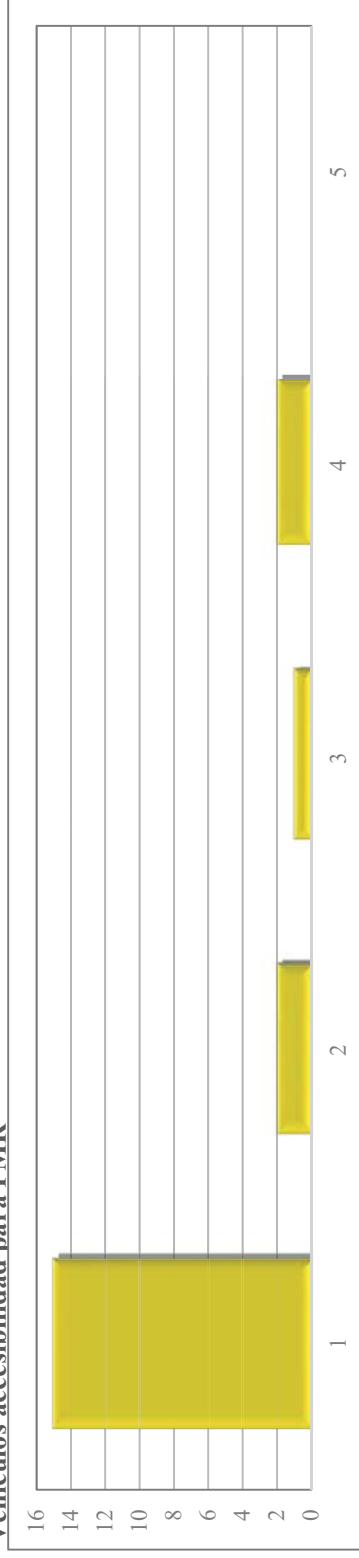
Fuente: Elaboración propia.

Vehículos: Estado



Fuente: Elaboración propia.

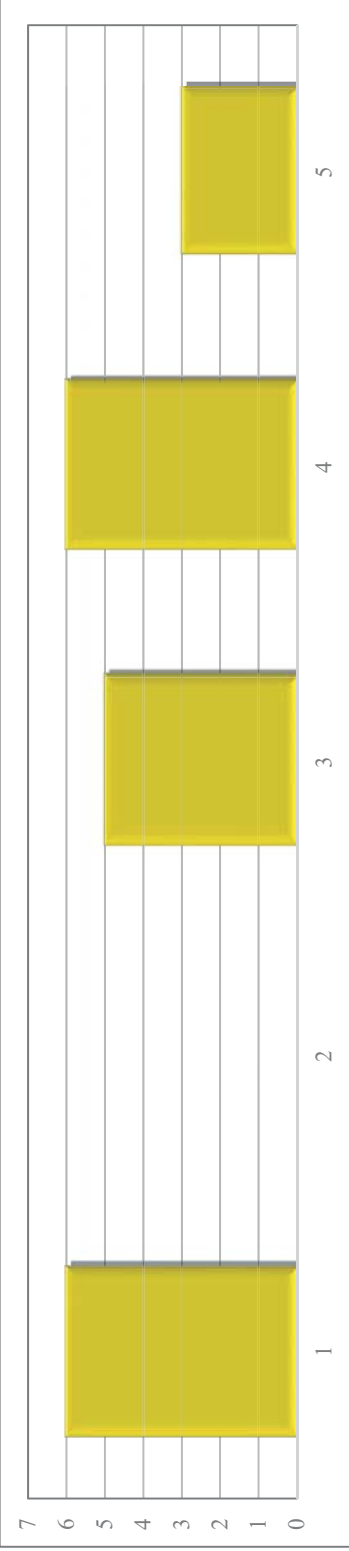
Vehículos accesibilidad para PMR



Fuente: Elaboración propia.

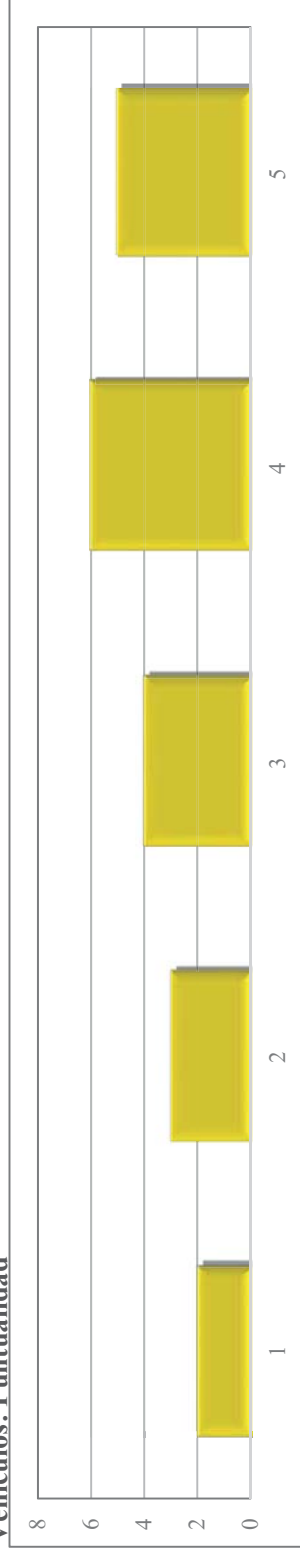


Vehículos: Frecuencia de paso



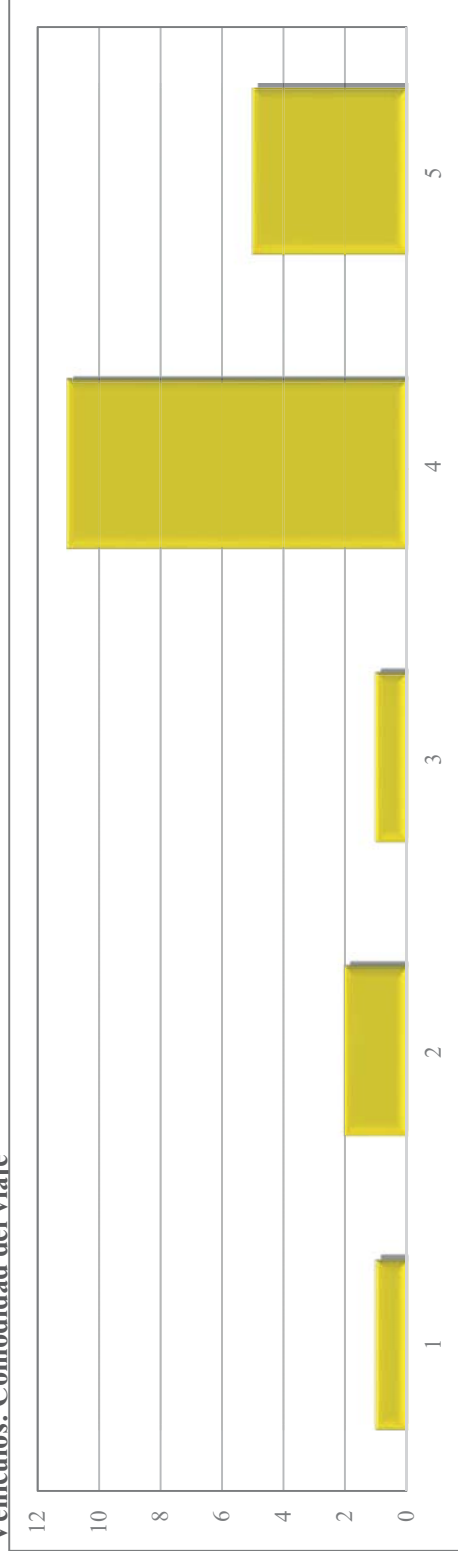
Fuente: Elaboración propia.

Vehículos: Puntualidad



Fuente: Elaboración propia.

Vehículos: Comodidad del viaje

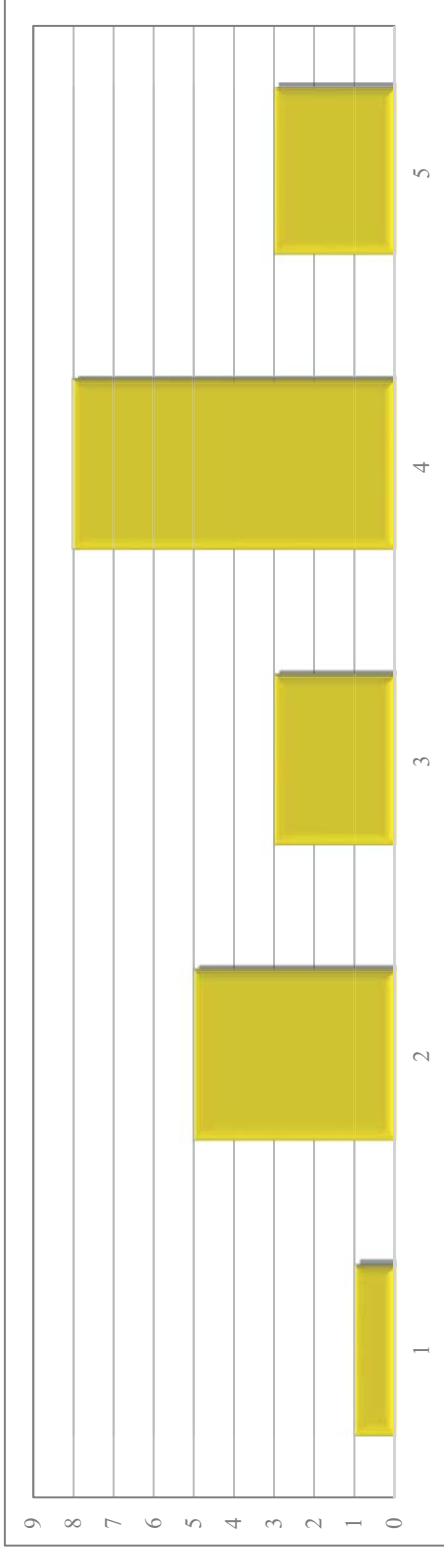


Fuente: Elaboración propia.



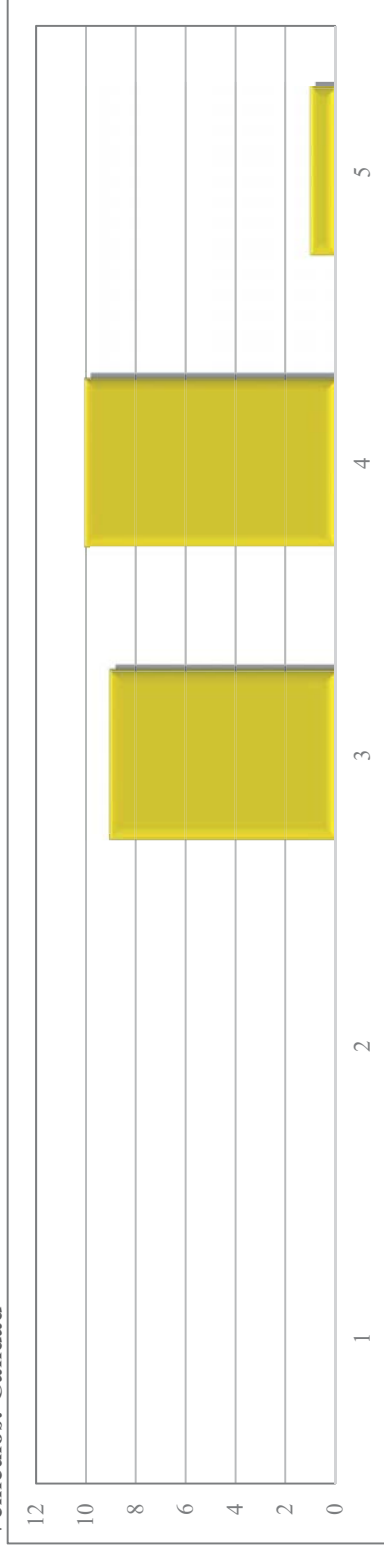
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Vehículos: Precio



Fuente: Elaboración propia.

Vehículos: Calidad



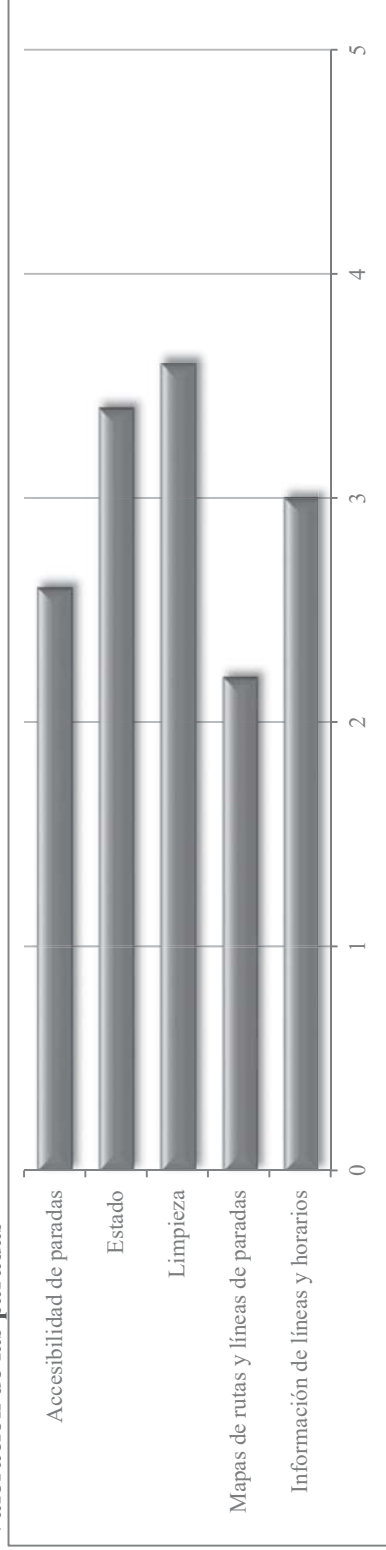
Fuente: Elaboración propia.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



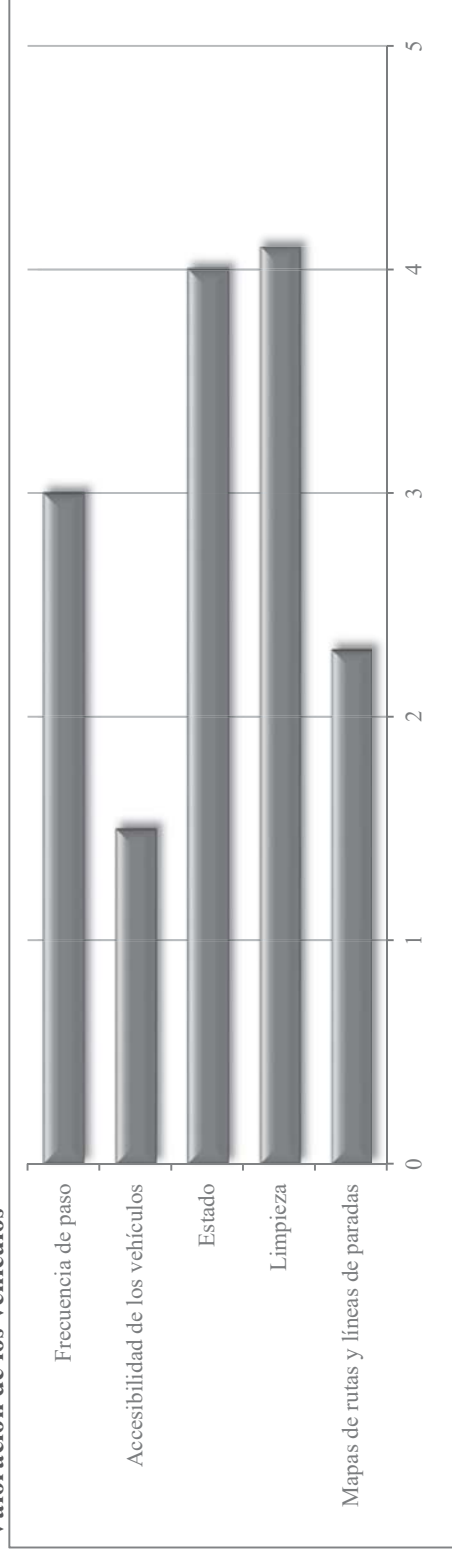
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Valoración de las paradas



Fuente: Elaboración propia.

Valoración de los vehículos



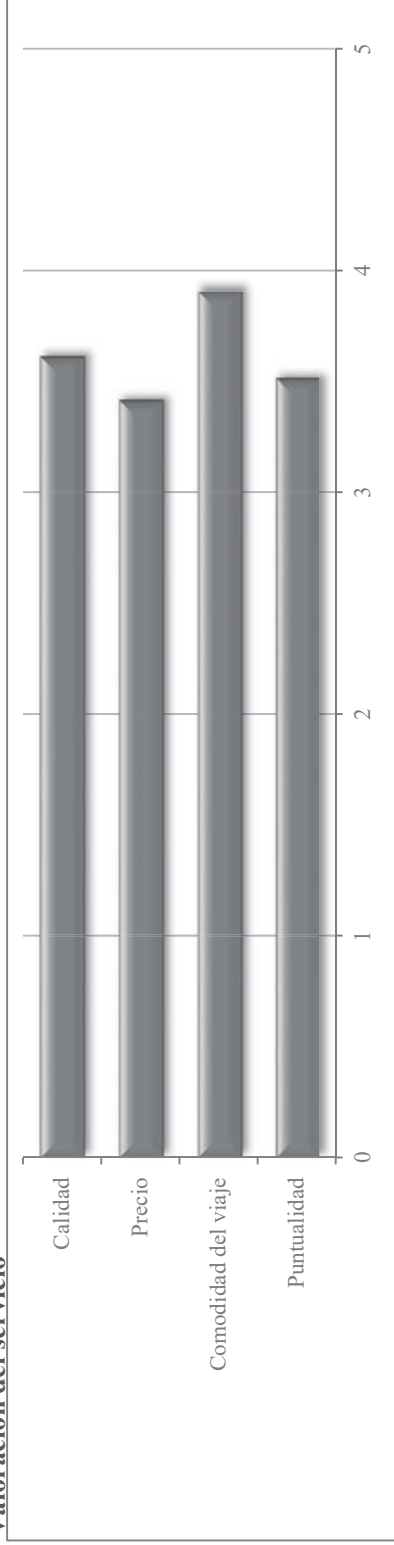
Fuente: Elaboración propia.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



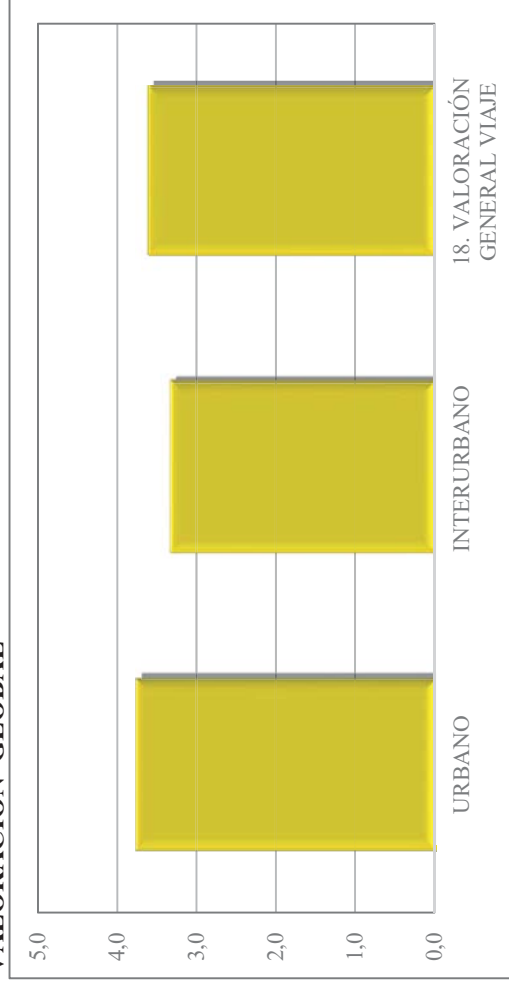
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Valoración del servicio



Fuente: Elaboración propia.

VALORACIÓN GLOBAL



Fuente: Elaboración propia.

	URBANO	INTERURBANO	18. VALORACIÓN GENERAL VIAJE
1	0	0	0
2	0	0	0
3	1	8	9
4	3	6	10
5	0	1	1
NS/NC	0	1	0
TOTAL	4	16	20
NOTA	3,8	3,3	3,6



DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Mystery shopper



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

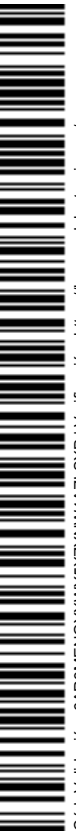
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 46 de 222

Nombre:	Mª del Mar Antonete	Línea:	Circular Urbana Lepe	Ref:	1
Día de viaje:	08-mar-19	Autobús:	<input checked="" type="checkbox"/> Urbana <input type="checkbox"/> Interurbana		
Hora de viaje:	9:30	Método de pago:	<input checked="" type="checkbox"/> Metálico <input type="checkbox"/> Tarjeta		
1. EXTERIOR DEL AUTOBÚS					
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
1.1 Puntualidad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.2 Número de línea en el autobús	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
1.3 Información destino en el autobús	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.4 Antigüedad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.5 Daños exteriores	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.6 Limpieza exterior	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.7 Acceso PMR	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2. CONDUCTOR					
2.1 Existencia cambio de monedas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.2 Entrega ticket	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.3 Funcionamiento validadora de tarjeta	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2.4 Aspecto del conductor	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.5 Amabilidad del conductor	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.6 Concentración en la conducción (distracciones)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.7 Brusquedad en la conducción	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.8 Cercanía de la guagua a la parada y bordillo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3. ACCESIBILIDAD DEL AUTOBÚS					
3.1 Pasamanos al subir	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.2 Facilidad de acceso al autobus para PMR	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.3 Cinturón de seguridad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.4 Asideros	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.5 Botón de parada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.6 Se permite sillas de ruedas	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.7 Portaequipajes	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4. INTERIOR DEL AUTOBÚS					
4.1 Limpieza de suelos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.2 Estado de suelos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.3 Limpieza de ventanas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.4 Estado de ventanas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.5 Limpieza de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.6 Estado de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.7 Comodidad de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.8 Separación de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.9 Estado general del interior	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.10 Información de líneas y horario	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.11 Información general a bordo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.12 Aviso próxima parada	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.13 Grado ocupación vehículo	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
5. SEGURIDAD DEL AUTOBÚS					
5.1 Señalización salidas de emergencia	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5.2 Señalización recorridos de evacuación	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
5.3 Señalización botiquín	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5.4 Señalización martillo rompe lunas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5.5 Señalización extintor de incendios	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5



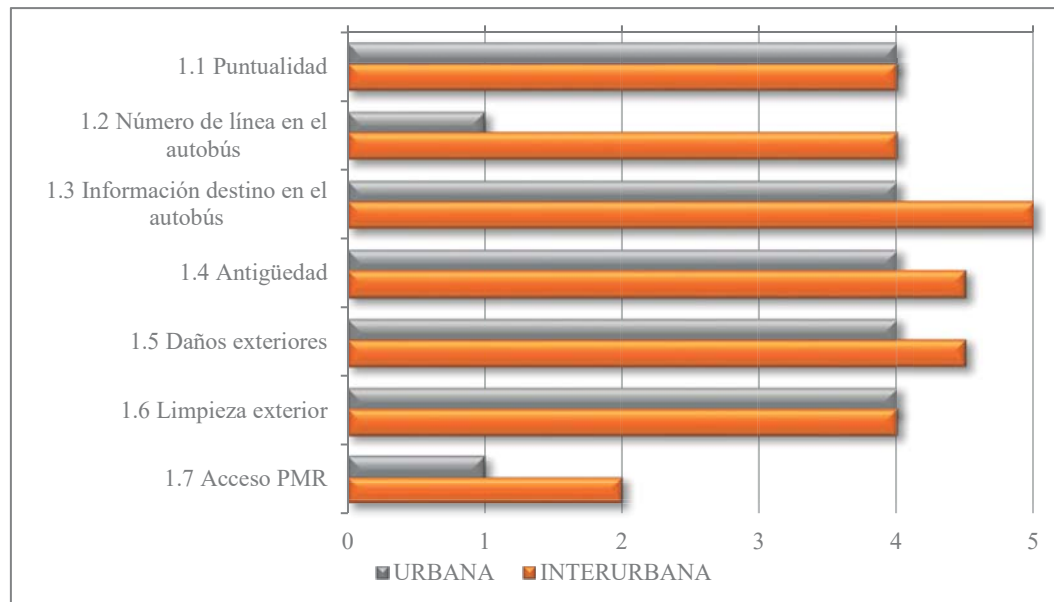
Nombre:	Mª del Mar Antonete	Línea:	LEPE - ISLA CRISTINA	Ref:	2
Día de viaje:	08-mar-19	Autobús:	<input type="checkbox"/> Urbana <input checked="" type="checkbox"/> Interurbana		
Hora de viaje:	10:40 h.	Método de pago:	<input checked="" type="checkbox"/> Metálico <input type="checkbox"/> Tarjeta		
1. EXTERIOR DEL AUTOBÚS					
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
1.1 Puntualidad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.2 Número de línea en el autobús	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.3 Información destino en el autobús	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
1.4 Antigüedad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
1.5 Daños exteriores	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
1.6 Limpieza exterior	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.7 Acceso PMR	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2. CONDUCTOR					
2.1 Existencia cambio de monedas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.2 Entrega ticket	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.3 Funcionamiento validadora de tarjeta	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.4 Aspecto del conductor	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.5 Amabilidad del conductor	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.6 Concentración en la conducción (distracciones)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.7 Brusquedad en la conducción	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.8 Cercanía de la guagua a la parada y bordillo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3. ACCESIBILIDAD DEL AUTOBÚS					
3.1 Pasamanos al subir	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.2 Facilidad de acceso al autobus para PMR	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.3 Cinturón de seguridad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
3.4 Asideros	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
3.5 Botón de parada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.6 Se permite sillas de ruedas	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.7 Portaequipajes	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
4. INTERIOR DEL AUTOBÚS					
4.1 Limpieza de suelos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.2 Estado de suelos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.3 Limpieza de ventanas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.4 Estado de ventanas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.5 Limpieza de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.6 Estado de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
4.7 Comodidad de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
4.8 Separación de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.9 Estado general del interior	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.10 Información de líneas y horario	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.11 Información general a bordo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.12 Aviso próxima parada	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.13 Grado ocupación vehículo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5. SEGURIDAD DEL AUTOBÚS					
5.1 Señalización salidas de emergencia	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
5.2 Señalización recorridos de evacuación	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5.3 Señalización botiquín	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
5.4 Señalización martillo rompe lunas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5.5 Señalización extintor de incendios	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5



Nombre:	Mª del Mar Antonete	Línea:	LA ANTILLA - LEPE	Ref:	3
Día de viaje:	08-mar-19	Autobús:	<input type="checkbox"/> Urbana <input checked="" type="checkbox"/> Interurbana		
Hora de viaje:	11:55 h.	Método de pago:	<input checked="" type="checkbox"/> Metálico <input type="checkbox"/> Tarjeta		
1. EXTERIOR DEL AUTOBÚS					
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
1.1 Puntualidad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.2 Número de línea en el autobús	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.3 Información destino en el autobús	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
1.4 Antigüedad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.5 Daños exteriores	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.6 Limpieza exterior	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
1.7 Acceso PMR	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2. CONDUCTOR					
2.1 Existencia cambio de monedas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.2 Entrega ticket	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.3 Funcionamiento validadora de tarjeta	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.4 Aspecto del conductor	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.5 Amabilidad del conductor	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
2.6 Concentración en la conducción (distracciones)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.7 Brusquedad en la conducción	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
2.8 Cercanía de la guagua a la parada y bordillo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3. ACCESIBILIDAD DEL AUTOBÚS					
3.1 Pasamanos al subir	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.2 Facilidad de acceso al autobus para PMR	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.3 Cinturón de seguridad	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
3.4 Asideros	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
3.5 Botón de parada	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
3.6 Se permite sillas de ruedas	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.7 Portaequipajes	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
4. INTERIOR DEL AUTOBÚS					
4.1 Limpieza de suelos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.2 Estado de suelos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.3 Limpieza de ventanas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.4 Estado de ventanas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.5 Limpieza de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.6 Estado de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
4.7 Comodidad de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.8 Separación de asientos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.9 Estado general del interior	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.10 Información de líneas y horario	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.11 Información general a bordo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
4.12 Aviso próxima parada	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
4.13 Grado ocupación vehículo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
5. SEGURIDAD DEL AUTOBÚS					
5.1 Señalización salidas de emergencia	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input checked="" type="checkbox"/> X
5.2 Señalización recorridos de evacuación	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5.3 Señalización botiquín	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
5.4 Señalización martillo rompe lunas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5
5.5 Señalización extintor de incendios	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> 5

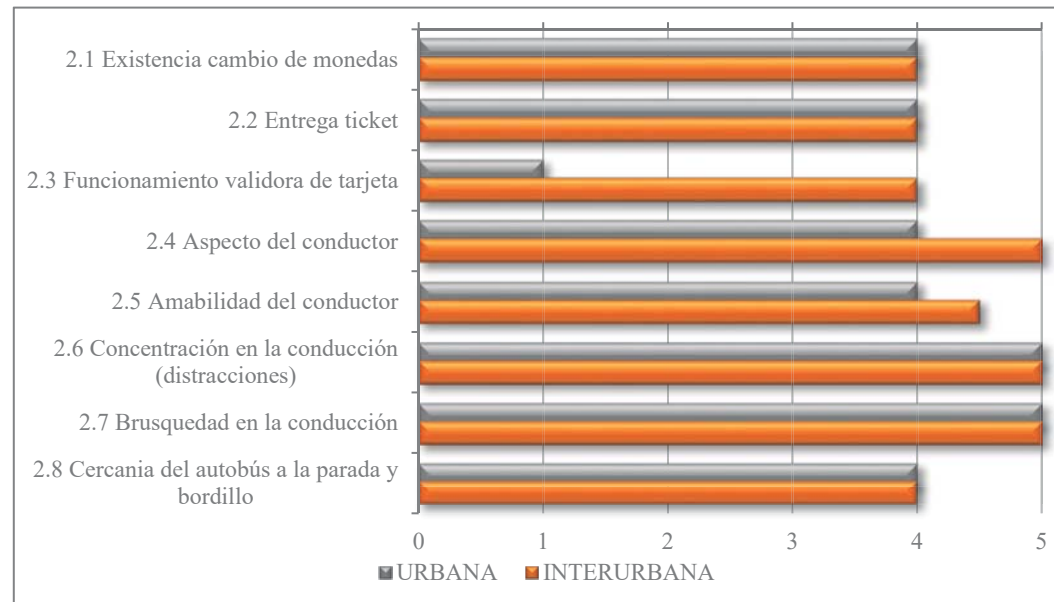


1. Exterior del autobús



Fuente: Elaboración propia.

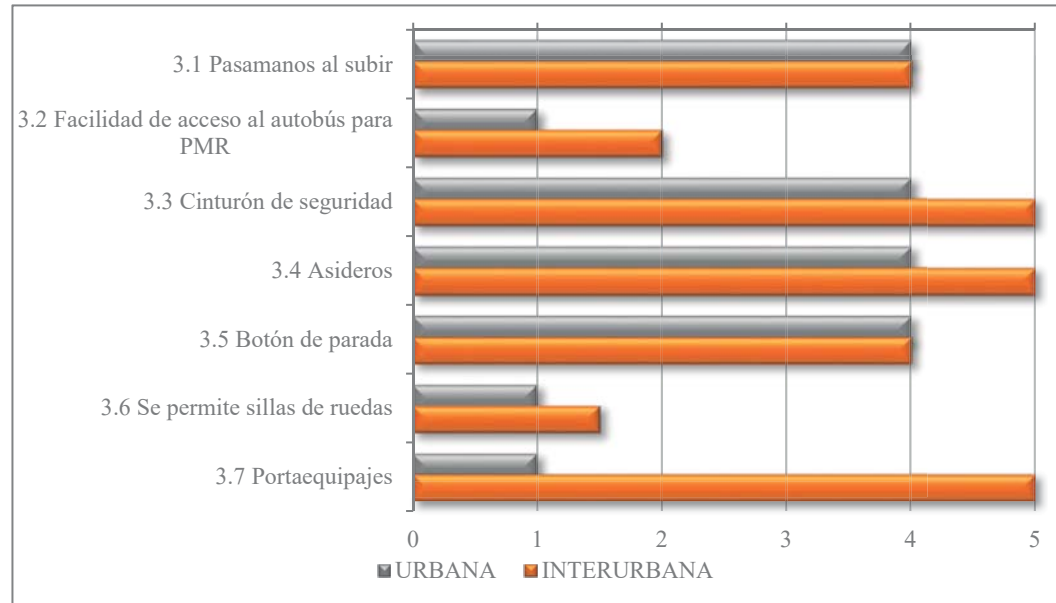
2. Conductor



Fuente: Elaboración propia.

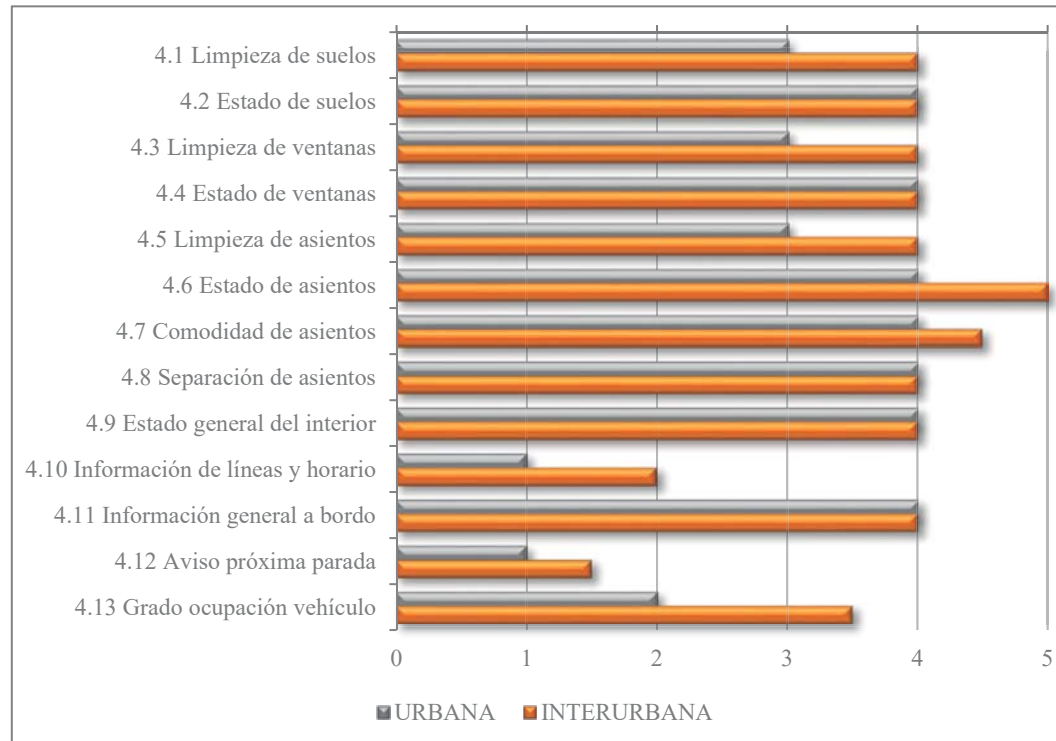


3. Accesibilidad del autobús



Fuente: Elaboración propia.

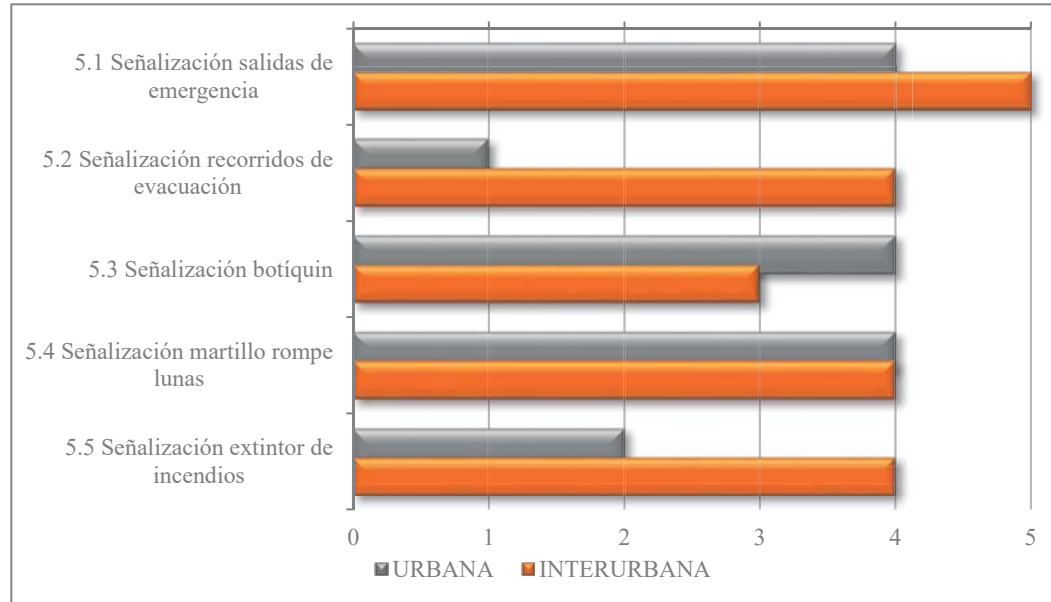
4. Interior del autobús



Fuente: Elaboración propia.



5. Seguridad del autobús



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 06 de 222

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Movilidad peatonal y ciclista



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

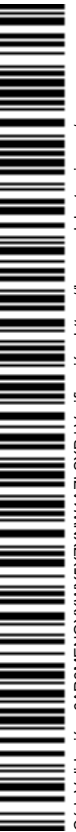
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Auditoria de itinerarios peatonales



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

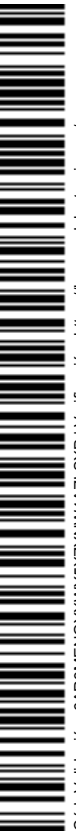
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

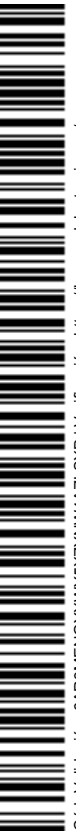
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 02 de 222

FICHA N° 1					
Tramo	Calle Pablo VI desde apeadero autobuses hasta Calle Traspalacios				
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input checked="" type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	10 metros (aceras de 2'5 m y calzada de 5 m)				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación	General				
					
Detalle	Detalle				
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Notas: Las aceras son anchas pero no tienen rebaje en las esquinas.							



FICHA N° 2					
Tramo	Calle Pablo VI desde Calle Traspalacios hasta Calle Fuentevieja				
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Acera (adoquín) X Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	6'5 metros (acera izq 0'90 m. acera derecha 0'60 m. calzada 5 m)				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <p>Ubicación</p>			 <p>General</p>		
 <p>Detalle</p>			 <p>Detalle</p>		
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Notas: Hay algunos rebajes en las aceras pero la mayoría de los tramos de acera son muy estrechos para que circulen personas con movilidad reducida.</p>							



FICHA N° 3					
Tramo	Calle Palma hasta Calle Santo Domingo				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	5'20 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
 <p>Ubicación</p>			 <p>General</p>		
 <p>Detalle</p>			 <p>Detalle</p>		
<p>Notas: Las aceras y la calzada están al mismo nivel, aunque son de distinto material, ya que la calzada es de adoquines.</p>					



ACCESIBILIDAD							
		Muy mal	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Semaforización NO HAY	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



FICHA N° 4					
Tramo	Calle Palma desde Calle Santo Domingo hasta Calle Manuel Vela				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	5'5 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación	General				
					
Detalle	Detalle				
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



FICHA N° 5					
Tramo	Calle Manuel Vela				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	5'70 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
 <p>Ubicación</p>			 <p>General</p>		
 <p>Detalle</p>			 <p>Detalle</p>		
<p>Notas: Toda la calle está al mismo nivel, tanto acera como calzada.</p>					



ACCESIBILIDAD							
		Muy mal	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							

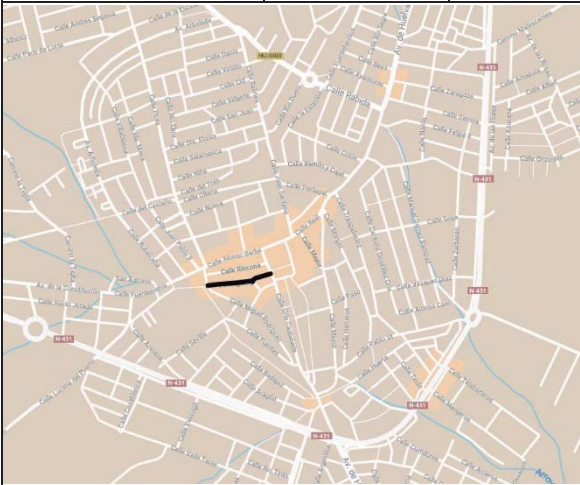





FICHA N° 6					
Tramo	Calle Plaza de España y calle Feria				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	7'20 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
 <p>Ubicación</p>			 <p>General</p>		
 <p>Detalle</p>			 <p>Detalle</p>		
<p>Notas: Las aceras son de pavimento y la calzada de adoquines. Está todo al mismo nivel.</p>					



ACCESIBILIDAD							
		Muy mal	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



FICHA N° 7					
Tramo	Calle Iglesia				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	8 metros (se ensancha en la parte alta de la calle)				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
 <p>Ubicación</p>			 <p>General</p>		
 <p>Detalle</p>			 <p>Detalle</p>		
<p>Notas: Las aceras son de pavimento y la calzada de adoquines. Están al mismo nivel.</p>					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Notas: En la parte alta de la calle hay una rampa que accede a la fachada de la iglesia y tiene una inclinación inadecuada para personas con movilidad reducida.							

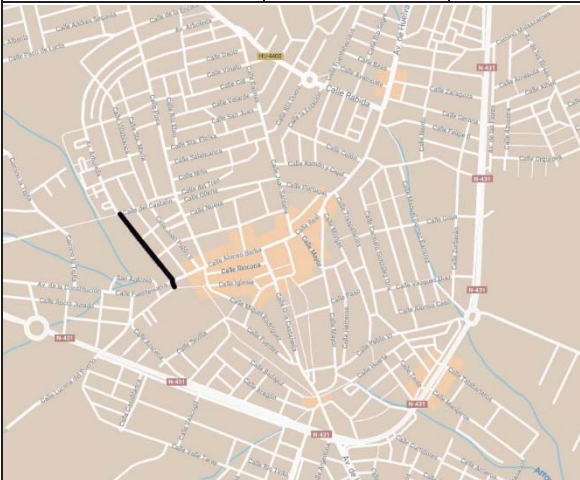




FICHA N° 8					
Tramo	Paseo del Pilar desde Calle Iglesia hasta Calle Rubalcaba				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	14 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación	General				
					
Detalle	Detalle				
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



FICHA N° 9					
Tramo	Calle Rubalcaba				
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Acera (adoquín) X Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	15 metros (acera izq 2'5 m. acera dcha 1'5 m. calzada 11m)				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación			General		
					
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



FICHA N° 10					
Tramo	Avda. La Arboleda desde Calle Rubalcaba hasta IES La Arboleda				
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input checked="" type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	15,30 mt.				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación	General				
					
Detalle	Detalle				
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

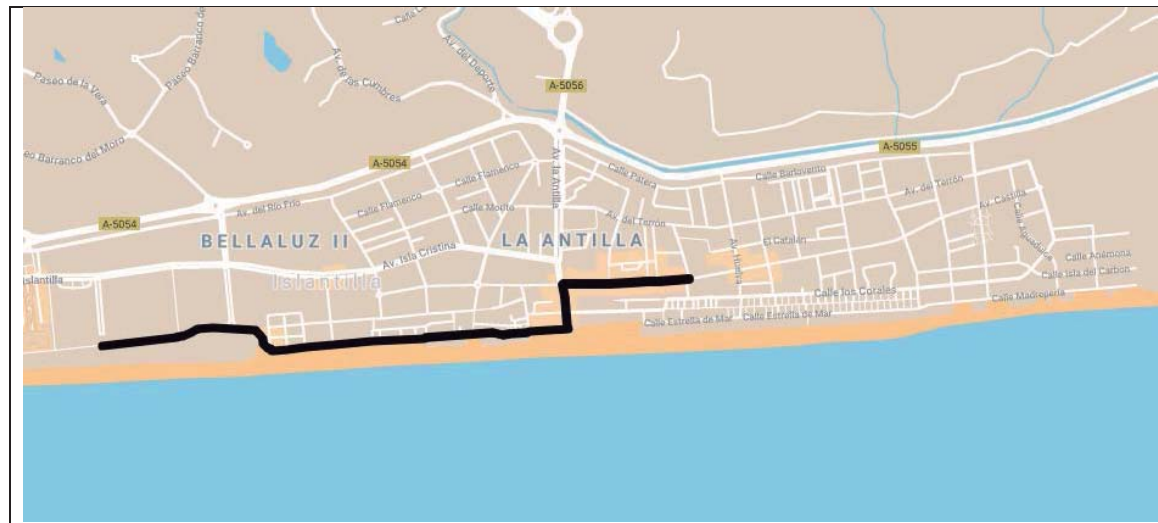
En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Itinerario en La Antilla

Desde el paseo de Lepe hasta la calle Estrella de Mar/Madreperla



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



FICHA N° 1					
Tramo	Paseo de Lepe y Calle Carmen desde Paseo del Terrón hasta Capilla de los Pescadores				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	8 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación	General				
					
Detalle	Detalle				
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Notas: _____							



FICHA N° 2					
Tramo	Calle Marina y Calle Céforo desde Capilla de los Pescadores hasta Escuela Educación Infantil Municipal				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	11'5 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación	General				
					
Detalle	Detalle				
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							

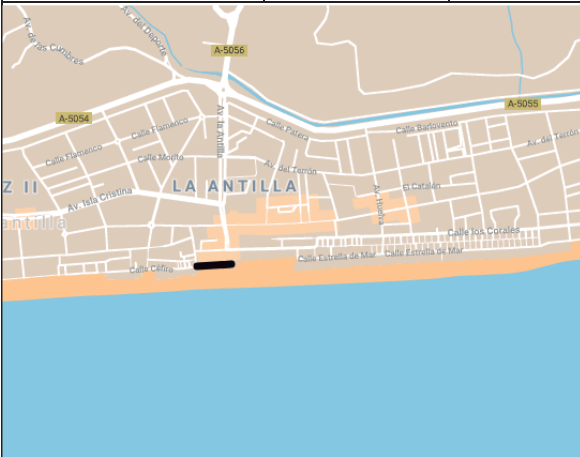
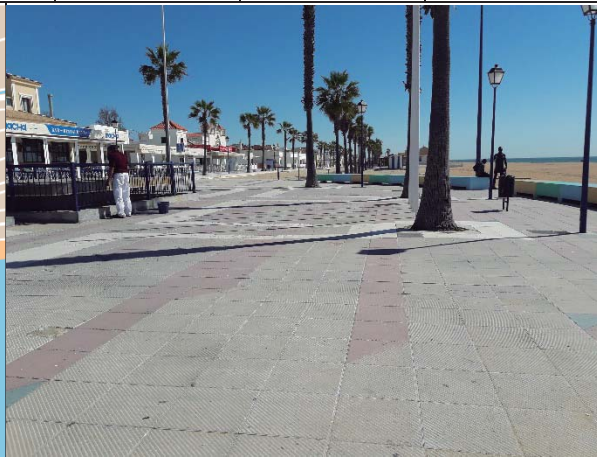




FICHA N° 3					
Tramo	Calle Céfiro desde Escuela Educación Infantil Municipal hasta Calle Róbaló				
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada X Otros (Asfalto y arena)				
Anchura (metros)	5 metros (hay zonas con anchura variable de arena a cada lado)				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación			General		
					
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Notas: Este tramo es de muy difícil acceso para personas de movilidad reducida, puesto que los laterales de la calle son de arena.</p>							



FICHA N° 4					
Tramo	Paseo marítimo de La Antilla				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	10 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación			General		
					
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



FICHA N° 5					
Tramo	Avenida La Antilla desde la playa central hasta Avenida Castilla				
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Acera (adoquín) X Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	10 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
					
Ubicación			General		
					
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vallas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Semaforización	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Notas: _____							



FICHA N° 6					
Tramo	Avenida Castilla desde Avenida La Antilla hasta Avenida Extremadura				
Tipo de pavimento	X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	Entre 18 y 21 metros incluidas las terrazas				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <p>Mapa</p>			 <p>General</p>		
 <p>Detalle</p>			 <p>Detalle</p>		
Notas: _____					



ACCESIBILIDAD							
		No hay	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Itinerario peatonal	Aceras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bordillos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Pavimentos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Bolardos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vallas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Pasos de peatones	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Vados de vehículos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Mobiliario y elementos urbanos	Bancos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Papeleras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Cubos o contenedores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Alumbrado público	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Señalización	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
	Semaforización	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbolado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
<p>Notas: Hay muchas quejas por el alumbrado público en La Antilla.</p>							



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Auditoria de las vías ciclistas



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

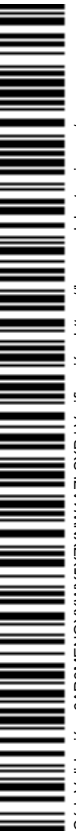
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.




Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 100 de 222

DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcalde-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
 En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Una manera de hacer Europa

FICHA N° 1					
Tramo	Plaza Manuel Summers				
 <p style="text-align: center;">Ubicación</p>					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,40 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <p style="text-align: center;">Detalle</p>			 <p style="text-align: center;">Detalle</p>		
Notas: _____					



Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 101 de 222

DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.




una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcalde-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.




En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

FICHA N° 2					
Tramo	Calle Manuel Gómez Ramírez				
					
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Slurry <input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,50 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



FICHA N° 3					
Tramo	Final Calle Manuel Gómez Ramírez				
 <p style="text-align: center;">Ubicación</p>					
Tipo de pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Slurry <input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,40 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <p style="text-align: center;">Detalle</p>			 <p style="text-align: center;">Detalle</p>		
Notas:	_____				



FICHA N° 4					
Tramo	Frente al apeadero esquina con Calle Pablo VI				
					
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,40 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



FICHA N° 5					
Tramo	Avenida Andalucía				
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Slurry <input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,40 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.




En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcalde-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

FICHA N° 7					
Tramo	Calle Fuentevieja				
 <p style="text-align: center;">Ubicación</p>					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,20 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <p style="text-align: center;">Detalle</p>			 <p style="text-align: center;">Detalle</p>		
Notas: _____					



DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.




En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcalde-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

FICHA N° 8					
Tramo	Plaza de los Marineros				
 <p style="text-align: center;">Ubicación</p>					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,50 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 <p style="text-align: center;">Detalle</p>			 <p style="text-align: center;">Detalle</p>		
Notas: _____					



FICHA N° 10					
Tramo	Calle Los Cruces				
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Slurry <input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,60 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.




En Lepe a fecha de firma electrónica
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
 una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcalde-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
 En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

FICHA N° 12					
Tramo	Calle Río Carreras				
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) X Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,10 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



FICHA N° 13					
Tramo	Calle Playa de San Miguel y Calle Mazagón				
					
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,50 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Detalle			Detalle		
Notas:	_____				



DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcalde-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
 En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

FICHA N° 14					
Tramo	Calle Doñana y Calle Isla Canela				
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) X Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,50 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 114 de 222

DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.




DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcaldede-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
 En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

FICHA N° 15					
Tramo	Calle Nueva Umbría y Calle Playa de los Enebrales				
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input checked="" type="checkbox"/> Slurry <input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,50 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.secelectronica.es/>
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 115 de 222

FICHA N° 16					
Tramo	Paseo del Pilar y Calle Rubalcaba				
					
Ubicación					
Tipo de pavimento	X Slurry X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,60 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Detalle			Detalle		
Notas: _____					



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

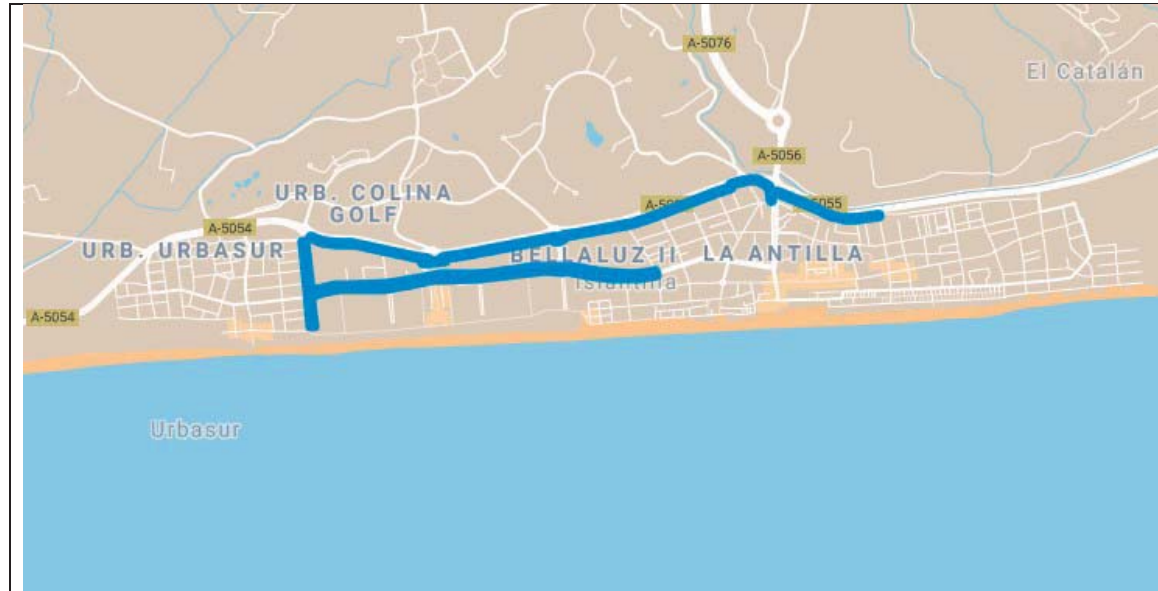
En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Carril bici La Antilla/Islantilla



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

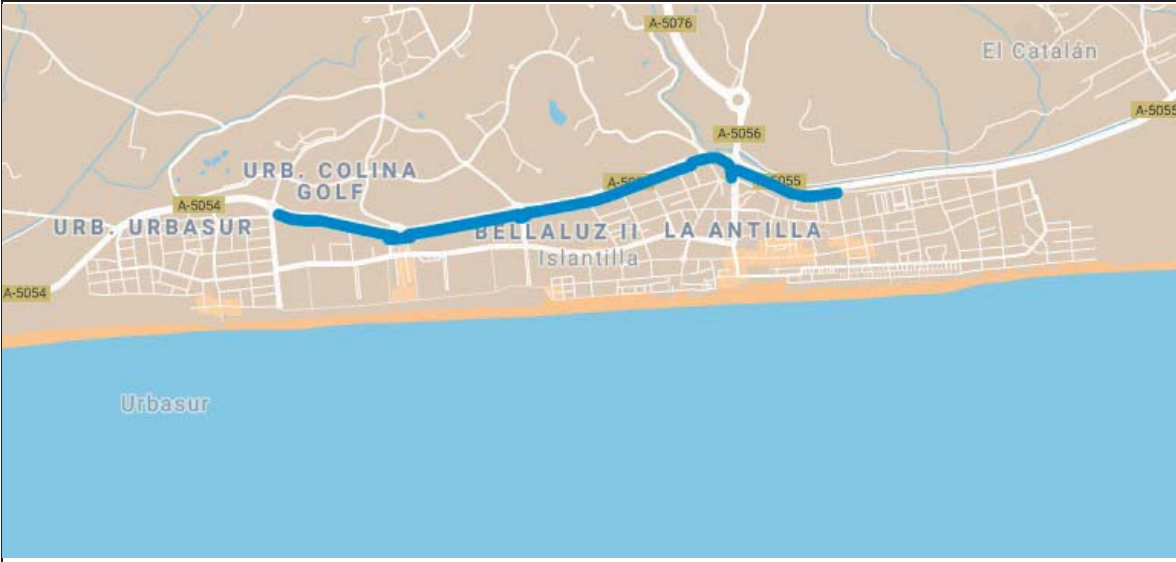


LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:



Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



FICHA N° 1					
Tramo	Lateral Carretera A-5054 – A5055				
					
Ubicación					
Tipo de pavimento	<input type="checkbox"/> Slurry X Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	2,40 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Detalle			Detalle		
<p>Notas: Compartido con los peatones, en algunos tramos.</p>					



FICHA N° 2					
Tramo	Interior Avda. Isla Cristina				
					
Ubicación					
Tipo de pavimento	X Slurry <input type="checkbox"/> Acera (adoquín) <input type="checkbox"/> Calzada <input type="checkbox"/> Otros (Acera y tierra)				
Anchura (metros)	1,00 metros				
	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy bien
Estado del pavimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
Detalle			Detalle		
Notas: También es utilizado por el tren turístico.					



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Encuesta de peatones y ciclistas



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

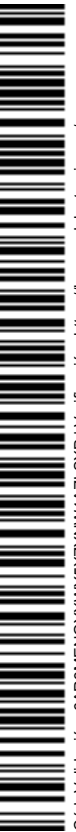
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Buenos días / tardes. El Ayuntamiento de Lepe está haciendo una encuesta sobre movilidad peatonal. ¿Le importaría contestarme a unas preguntas? Es tan solo un minuto. GRACIAS

1. ¿Usted donde reside?

1 Barrio de Lepe Barrio: _____ 2 Otra ciudad del municipio Ciudad: _____ 3 Otro municipio Municipio: _____

4 España Ciudad: _____ 4 Otros País: _____

2. Actividad origen

1 Hogar 5 Compras
 2 Hotel 6 Ocio
 3 Trabajo 7 Médicos
 4 Estudios 8 Otros

3. Actividad destino

1 Hogar 5 Compras
 2 Hotel 6 Ocio
 3 Trabajo 7 Médicos
 4 Estudios 8 Otros

4. Frecuencia del viaje a pie (esta ruta)

1 Diariamente (lunes a viernes)
 2 Diariamente (lunes a sábado/domingo)
 3 2 - 3 veces a la semana
 4 2 - 3 veces al mes
 5 Ocasionalmente
 6 Primera vez

5. Duración del viaje a pie (esta ruta)

1 1 a 5 min. 3 15 a 30 min.
 2 5 a 15 min. 4 más de 30 min.

6. ¿Medio de transporte complementario utilizado para llegar a aquí?

1 Coche 2 Taxi 3 Autobús 4 Moto 5 Bicicleta 6 Andando 7 Otros: _____

7. Valore del 1 al 5, considerando 1 como muy mal y 5 muy bien sus impresiones sobre los problemas de moverse a pie.

	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy Bien	NS/NC
1. Ancho de las aceras	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
2. Número de pasos de cebra	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
3. Colocación de pasos de cebra	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
4. Obstaculos/Mobiliario	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
5. Rebajes de bordillos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
6. Ruido y Contaminación	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
7. Iluminación	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
8. Continuidad del itinerario	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
9. Señalización	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
10. Duración del trayecto	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
11. Esfuerzo físico	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
12. Reparto de espacios entre peaton y coche	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
13. Otros: _____	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
14. VALORACIÓN GENERAL	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6

Observación Visual

8. Sexo 1 Varón 2 Mujer **9. Edad** 1 Adolescente 2 Joven 3 Maduro 4 Tercera edad

MUCHAS GRACIAS POR SU COLABORACIÓN

Notas: _____



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

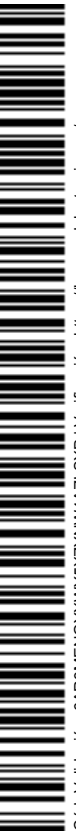
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Buenos días / tardes. El Ayuntamiento de Lepe está haciendo una encuesta sobre movilidad ciclista. ¿Le importaría contestarme a unas preguntas? Es tan solo un minuto. GRACIAS

1. ¿Usted donde reside?

1 Barrio de Lepe Barrio: _____ 2 Otra ciudad del municipio Ciudad: _____ 3 Otro municipio Municipio: _____

4 España Ciudad: _____ 4 Otros País: _____

2. Actividad origen

1 Hogar 5 Compras
 2 Hotel 6 Ocio
 3 Trabajo 7 Médicos
 4 Estudios 8 Otros

3. Actividad destino

1 Hogar 5 Compras
 2 Hotel 6 Ocio
 3 Trabajo 7 Médicos
 4 Estudios 8 Otros

4. Frecuencia del viaje en bici (esta ruta)

1 Diariamente (lunes a viernes)
 2 Diariamente (lunes a sábado/domingo)
 3 2 - 3 veces a la semana
 4 2 - 3 veces al mes
 5 Ocasionalmente
 6 Primera vez

5. Duración del viaje en bicicleta (esta ruta)

1 1 a 5 min. 3 15 a 30 min.
 2 5 a 15 min. 4 más de 30 min.

6. ¿Qué uso principal le da a la bicicleta?

1 Medio de transporte 2 Deportivo 3 Ocio

7. Valore del 1 al 5, considerando 1 como muy mal y 5 muy bien sus impresiones sobre los problemas de moverse en bicicleta.

	Muy mal	Mal	Regular	Bien	Muy Bien	NS/NC
1. Carriles bici	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
2. Intensidad de tráfico	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
3. Velocidad de los vehículos	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
4. Aparcamiento de bicicletas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
5. Señalización	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
6. Duración del viaje	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
7. Riesgo de robo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
8. Condiciones atmosféricas	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
9. Duración del trayecto	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
10. Esfuerzo físico	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
11. Problemas de la bicicleta con el coche	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
12. Otros: _____	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6

13. VALORACIÓN GENERAL 1 2 3 4 5 6

Observación Visual

8. Sexo 1 Varón 2 Mujer **9. Edad** 1 Adolescente 2 Joven 3 Maduro 4 Tercera edad

MUCHAS GRACIAS POR SU COLABORACIÓN

Notas: _____



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 126 de 222

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

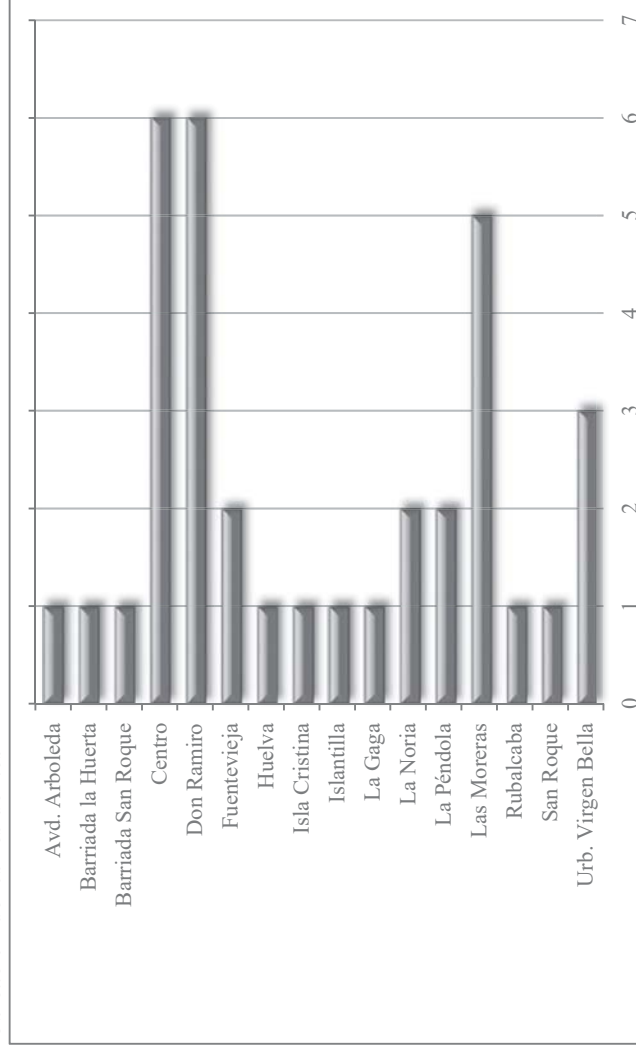
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

Residencia

Avd. Arboleda	1	3%
Barriada la Huerta	1	3%
Barriada San Roque	1	3%
Centro	6	17%
Don Ramiro	6	17%
Fuentevieja	2	6%
Huelva	1	3%
Isla Cristina	1	3%
Islantilla	1	3%
La Gaga	1	3%
La Noria	2	6%
La Pédola	2	6%
Las Moreras	5	14%
Rubalcaba	1	3%
San Roque	1	3%
Urb. Virgen Bella	3	9%
TOTAL	35	

Ubicación de los residentes



Fuente: Elaboración propia.

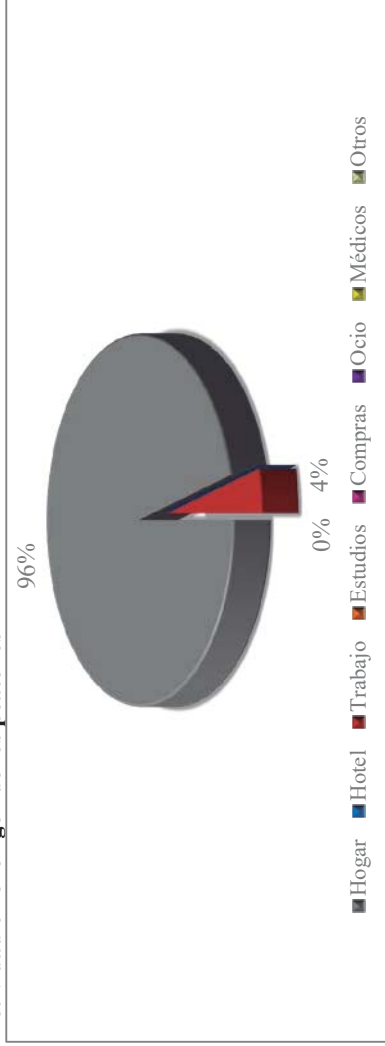


2. Actividad en el origen

ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

Peatón		
Hogar	25	96%
Hotel	0	0%
Trabajo	1	4%
Estudios	0	0%
Compras	0	0%
Ocio	0	0%
Médicos	0	0%
Otros	0	0%
TOTAL	26	

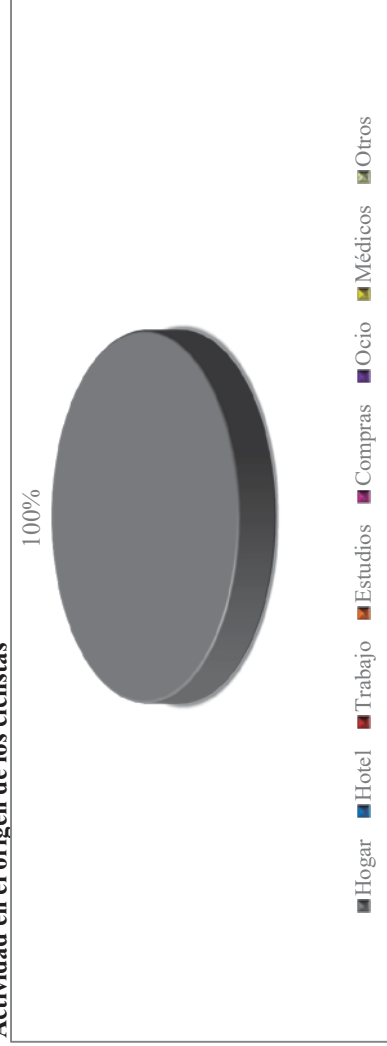
Actividad en el origen de los peatones



Fuente: Elaboración propia.

Ciclista		
Hogar	9	35%
Hotel	0	0%
Trabajo	0	0%
Estudios	0	0%
Compras	0	0%
Ocio	0	0%
Médicos	0	0%
Otros	0	0%
TOTAL	9	

Actividad en el origen de los ciclistas



Fuente: Elaboración propia.

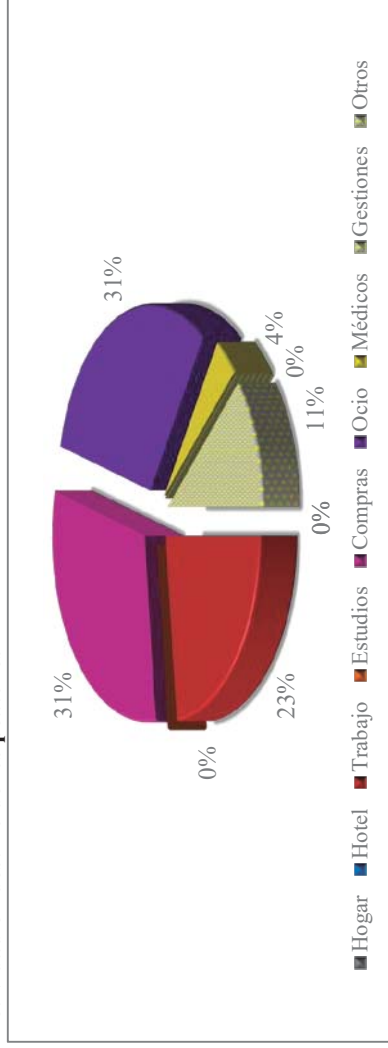


3. Actividad en destino

ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

Actividad en destino de los peatones

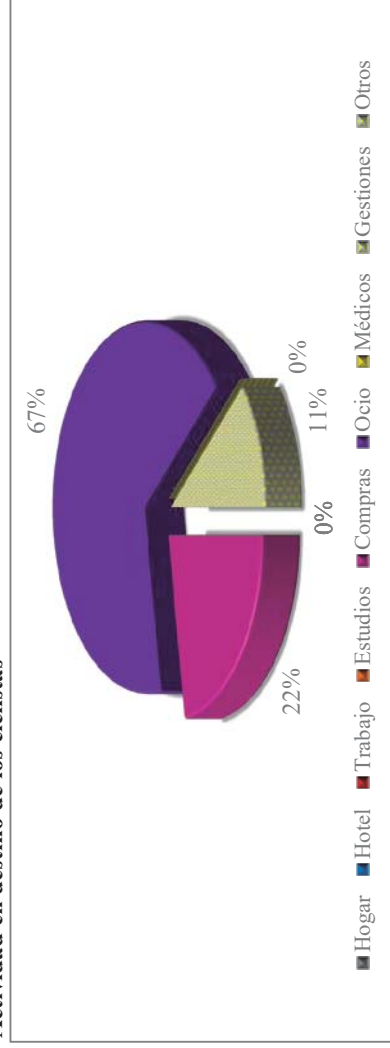
Peatón		
Hogar	0	0%
Hotel	0	0%
Trabajo	6	23%
Estudios	0	0%
Compras	8	31%
Ocio	8	31%
Médicos	1	4%
Gestiones	0	0%
Otros	3	12%
TOTAL	26	



Fuente: Elaboración propia.

Actividad en destino de los ciclistas

Peatón		
Hogar	0	0%
Hotel	0	0%
Trabajo	0	0%
Estudios	0	0%
Compras	2	8%
Ocio	6	23%
Médicos	0	0%
Gestiones	0	0%
Otros	1	4%
TOTAL	9	



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

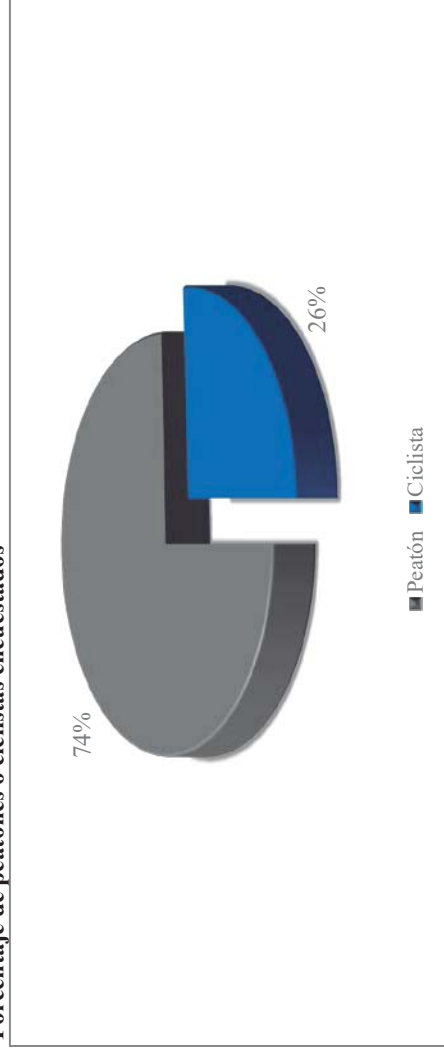
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

¿Es peatón o ciclista?

Peatón	26	74%
Ciclista	9	26%
TOTAL	35	

ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

Porcentaje de peatones o ciclistas encuestados



Fuente: Elaboración propia.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

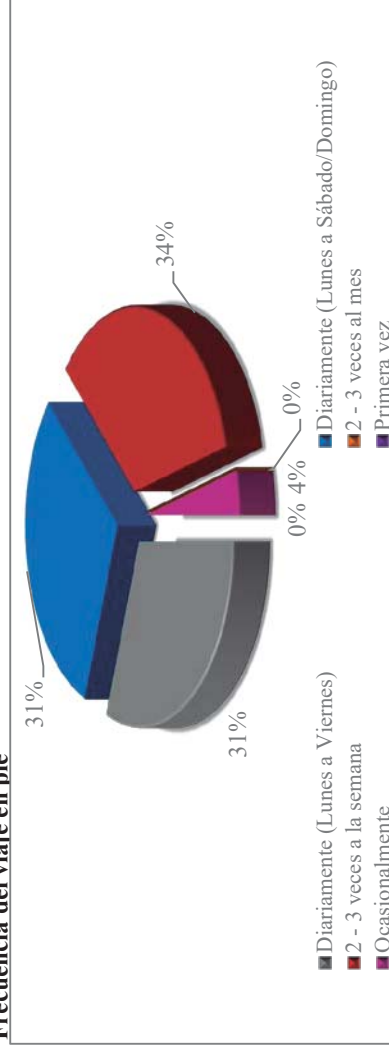


ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

4. Frecuencia del viaje a pie (en esta ruta)

Diariamente (Lunes a Viernes)	8	31%
Diariamente (Lunes a Sábado/Domingo)	8	31%
2 - 3 veces a la semana	9	35%
2 - 3 veces al mes	0	0%
Ocasionalmente	1	4%
Primera vez	0	0%
TOTAL	26	

Frecuencia del viaje en pie

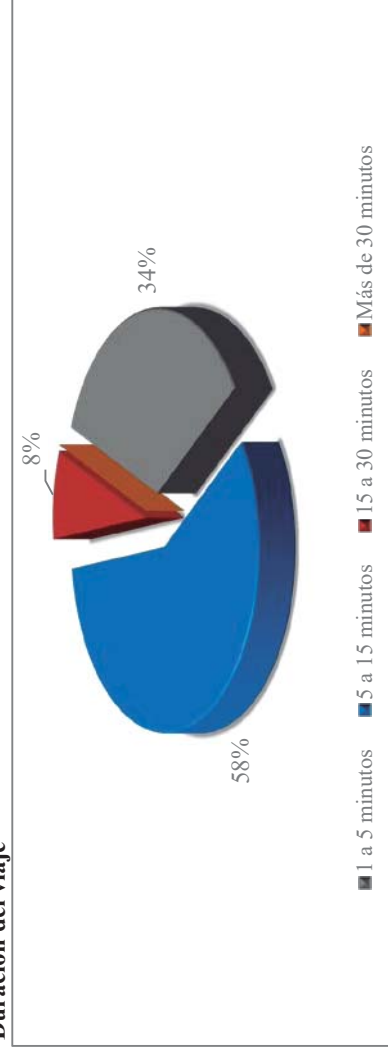


Fuente: Elaboración propia.

5. Duración del viaje a pie (en esta ruta)

1 a 5 minutos	9	35%
5 a 15 minutos	15	58%
15 a 30 minutos	2	8%
Más de 30 minutos	0	0%
TOTAL	26	

Duración del viaje



Fuente: Elaboración propia.



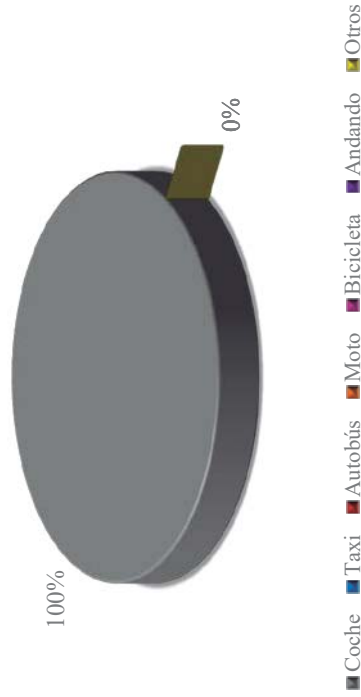
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

6. ¿Cuál es el medio de transporte complementario utilizado?

Coche	3	100%
Taxi	0	0%
Autobús	0	0%
Moto	0	0%
Bicicleta	0	0%
Andando	0	0%
Otros	0	0%
TOTAL	3	

Medio de transporte utilizado



Fuente: Elaboración propia.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

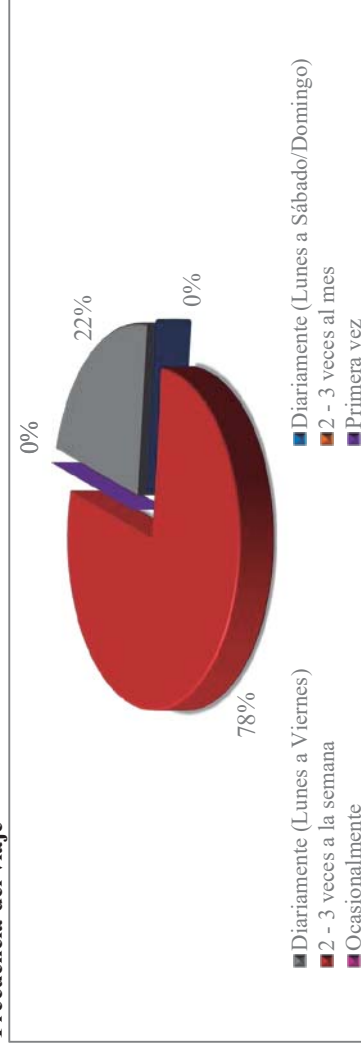


ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

4. Frecuencia del viaje en bicicleta (en esta ruta)

Diariamente (Lunes a Viernes)	2	22%
Diariamente (Lunes a Sábado/Domingo)	0	0%
2 - 3 veces a la semana	7	78%
2 - 3 veces al mes	0	0%
Ocasionalmente	0	0%
Primera vez	0	0%
TOTAL	9	

Frecuencia del viaje

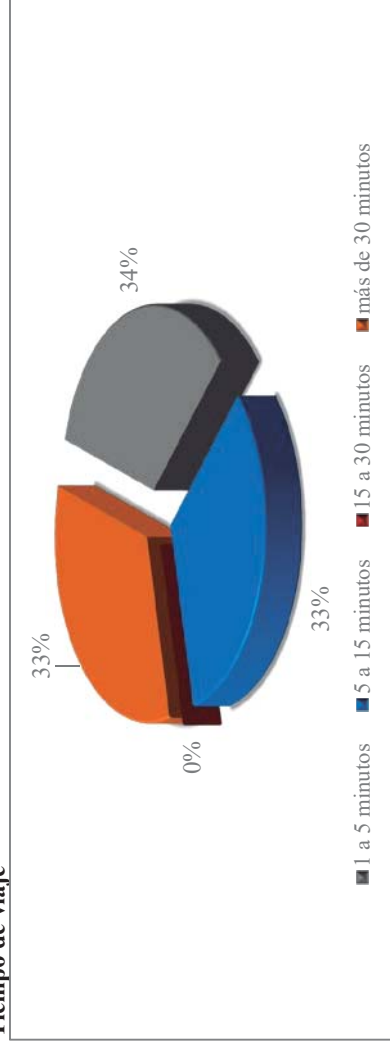


Fuente: Elaboración propia.

5. Duración del viaje en bicicleta (en esta ruta)

1 a 5 minutos	3	33%
5 a 15 minutos	3	33%
15 a 30 minutos	0	0%
más de 30 minutos	3	33%
TOTAL	9	

Tiempo de viaje



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

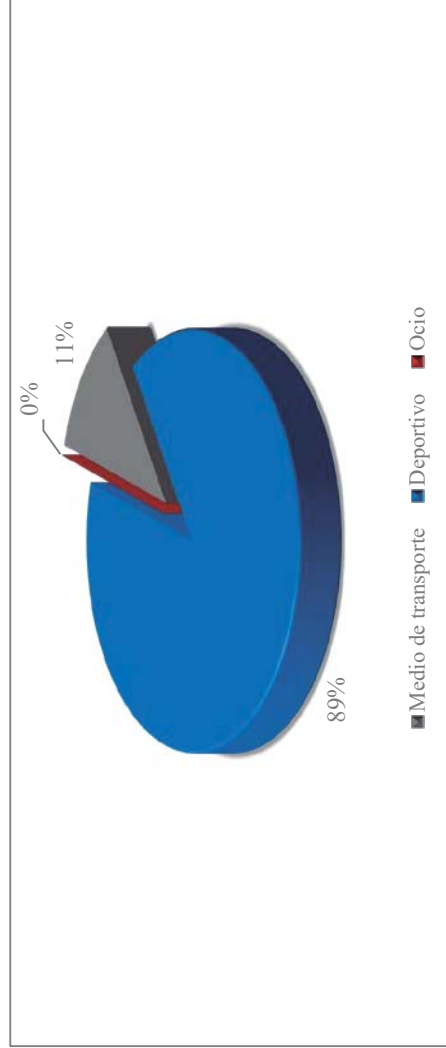
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

6. ¿Qué uso principal le da a la bicicleta?

Medio de transporte	1	11%
Deportivo	8	89%
Ocio	0	0%
TOTAL	9	

ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

Uso de la bicicleta



Fuente: Elaboración propia.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



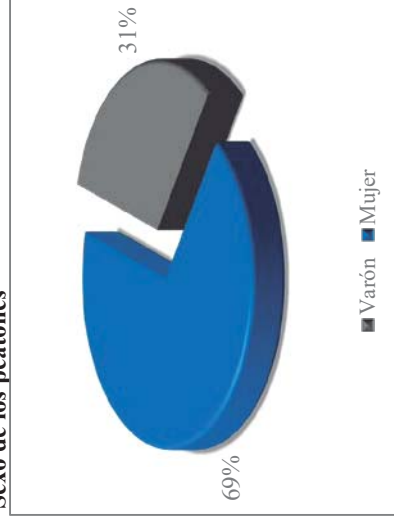
ENCUESTA MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

8. Sexo

Peatón	
Varón	8 31%
Mujer	18 69%
TOTAL	26

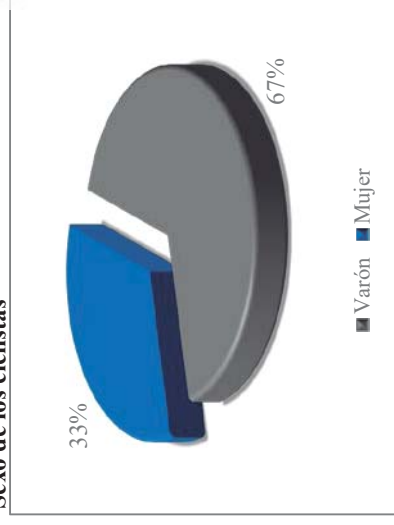
Ciclista	
Varón	6 67%
Mujer	3 33%
TOTAL	9

Sexo de los peatones



Fuente: Elaboración propia.

Sexo de los ciclistas



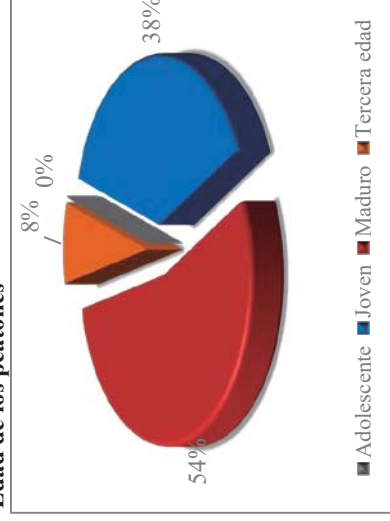
Fuente: Elaboración propia.

9. Edad

Peatón	
Adolescente	0 0%
Joven	10 38%
Maduro	14 54%
Tercera edad	2 8%
TOTAL	26

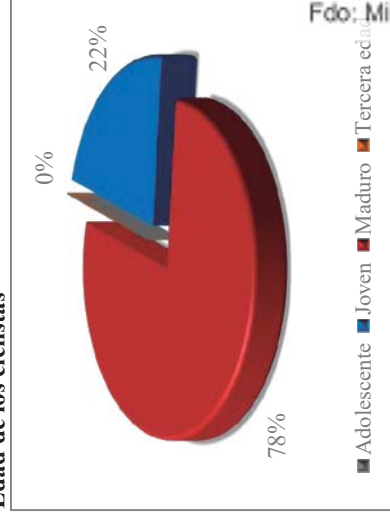
Ciclista	
Adolescente	0 0%
Joven	2 8%
Maduro	7 27%
Tercera edad	0 0%
TOTAL	9

Edad de los peatones



Fuente: Elaboración propia.

Edad de los ciclistas



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



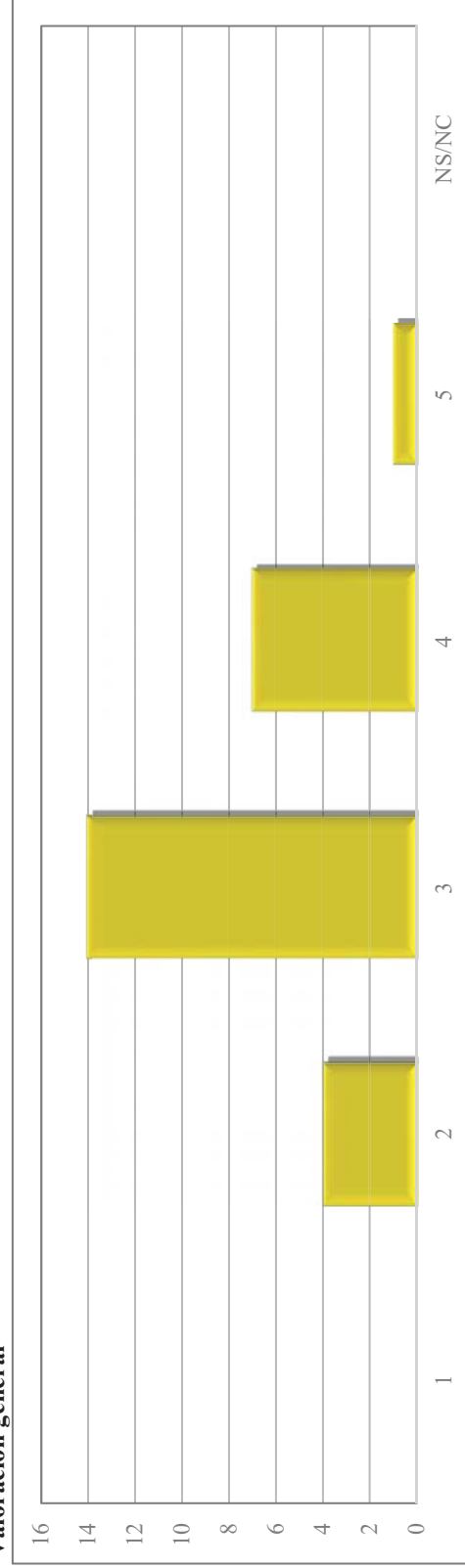
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

	1. Ancho de las aceras	2. Número de pasos de cebra	3. Colocación de pasos de cebra	4. Obstáculos / mobiliario	5. Rebajes de bordillos	6. Ruido y contaminación	7. Iluminación	8. Continuidad del itinerario	9. Señalización	10. Duración del trayecto	11. Esfuerzo físico	12. Reparto de espacios entre peaton y coche	13. Otros	14. VALORACIÓN GENERAL
1	6	5	1	3	6	4	4	2	0	0	0	2	0	0
2	1	5	3	8	10	5	4	2	2	2	0	6	0	4
3	9	3	5	3	4	7	7	3	5	0	1	9	0	14
4	9	11	12	9	5	7	9	16	12	18	11	8	0	7
5	1	2	4	3	1	3	0	3	2	6	12	1	0	1
NS/NC	0	0	1	0	0	0	2	0	5	0	2	0	26	0

TOTAL	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
NOTA	2,9	3,0	3,5	3,0	2,4	3,0	2,7	3,6	3,0	4,1	4,1	3,0	0,0	3,2

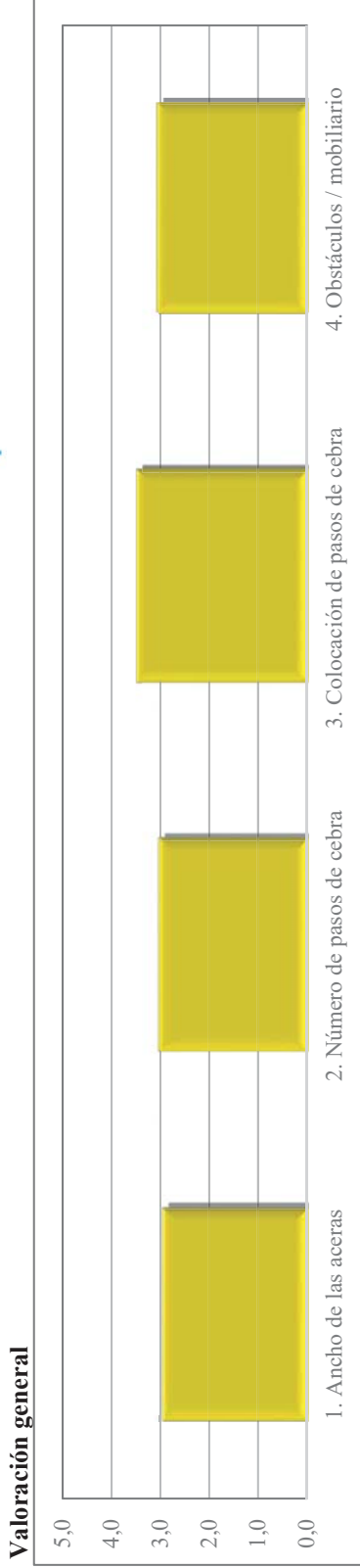
Valoración general



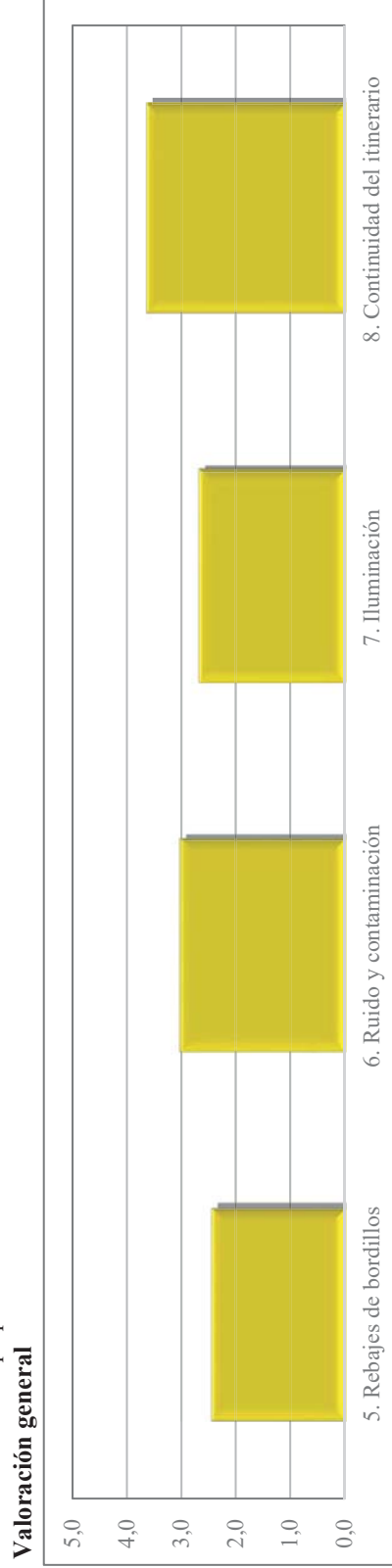
Fuente: Elaboración propia.



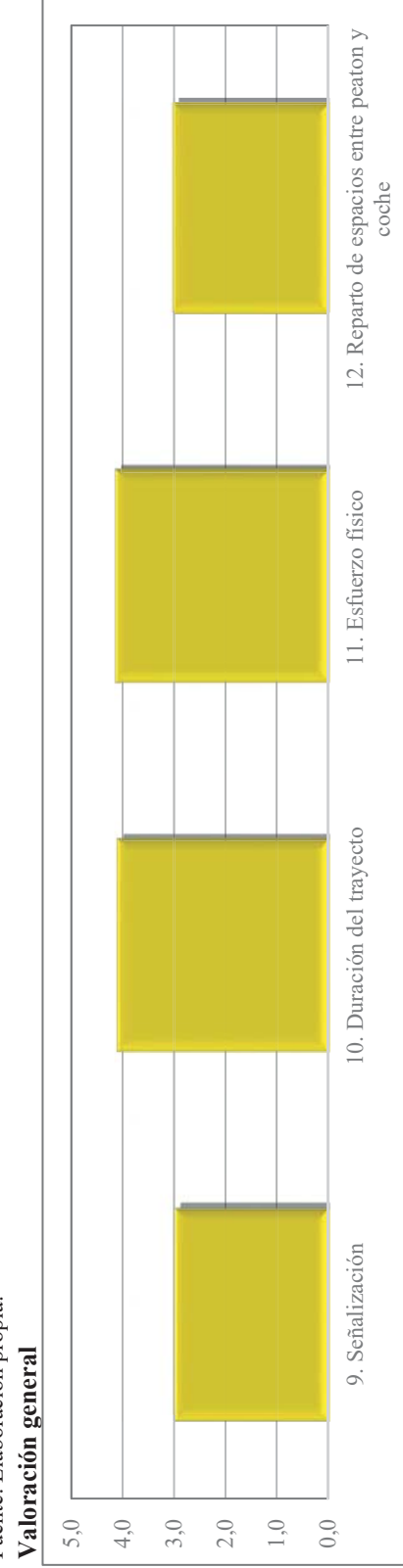
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Fuente: Elaboración propia.



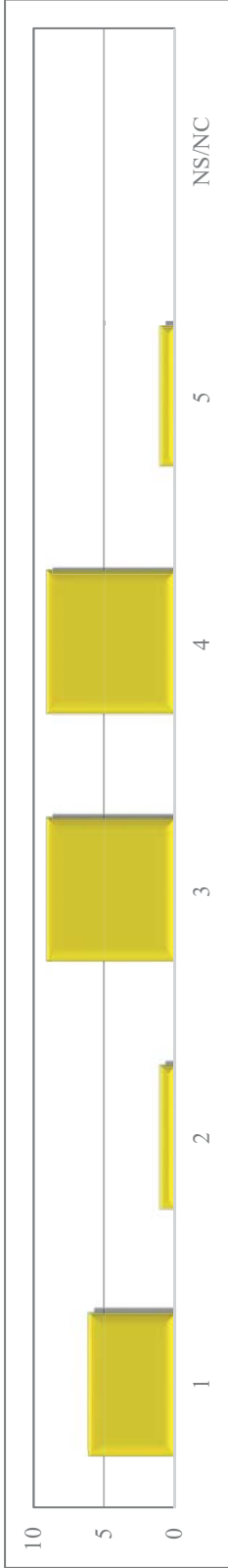
Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.

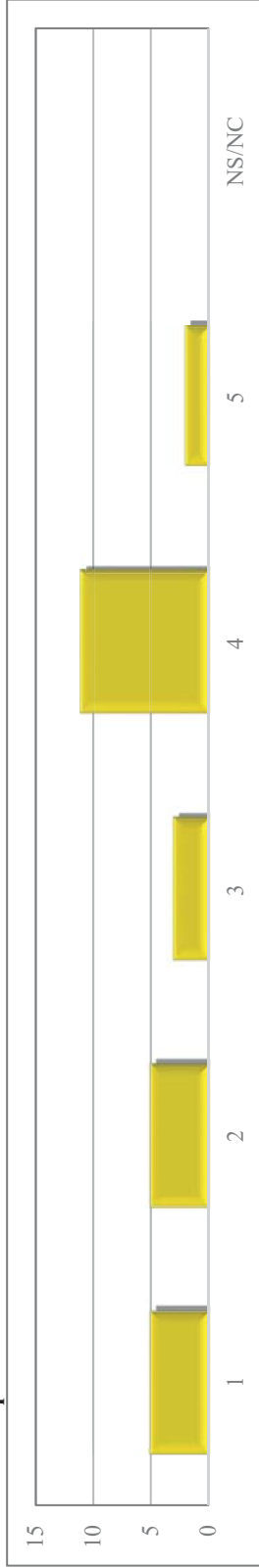


1. Ancho de las aceras



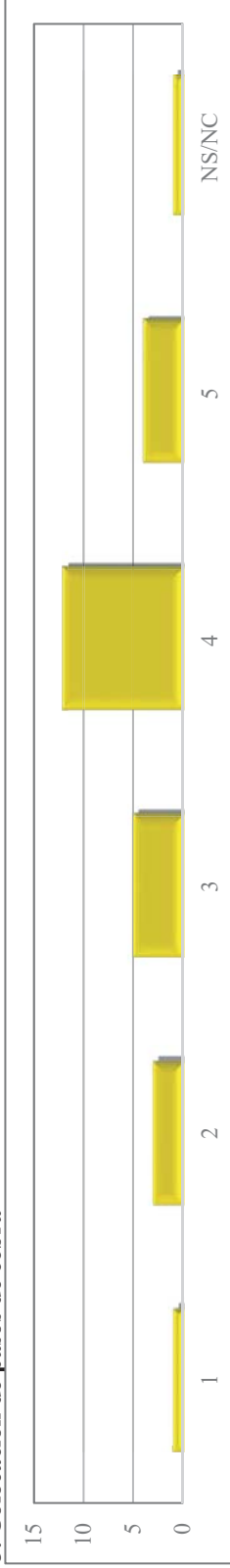
Fuente: Elaboración propia.

2. Número de pasos de cebra



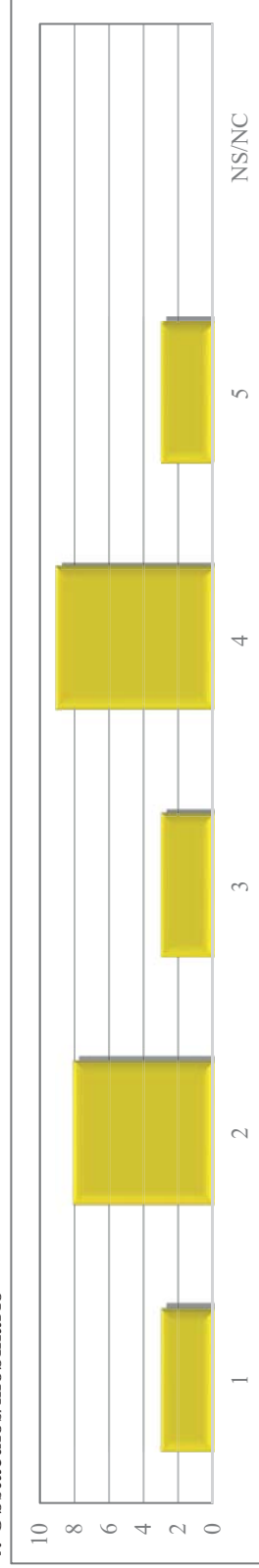
Fuente: Elaboración propia.

3. Colocación de pasos de cebra



Fuente: Elaboración propia.

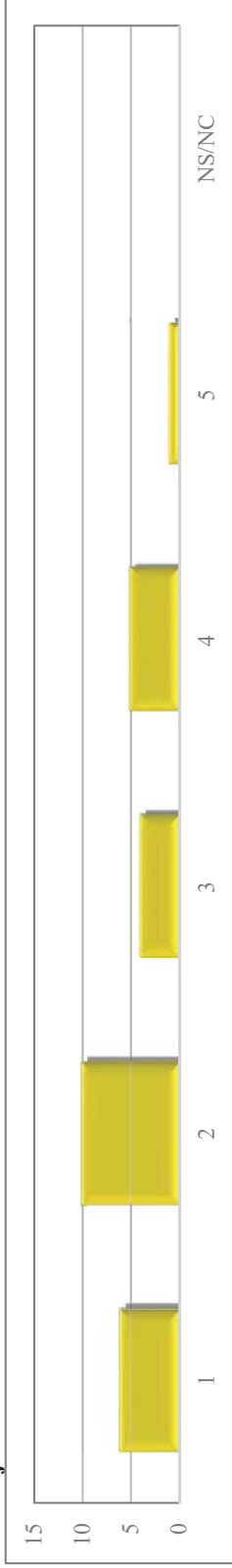
4. Obstáculos/mobiliario



Fuente: Elaboración propia.

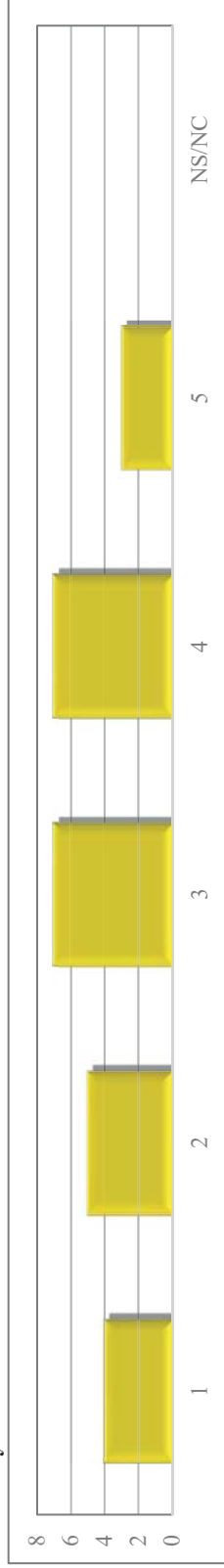


5. Rebajas de borcamios



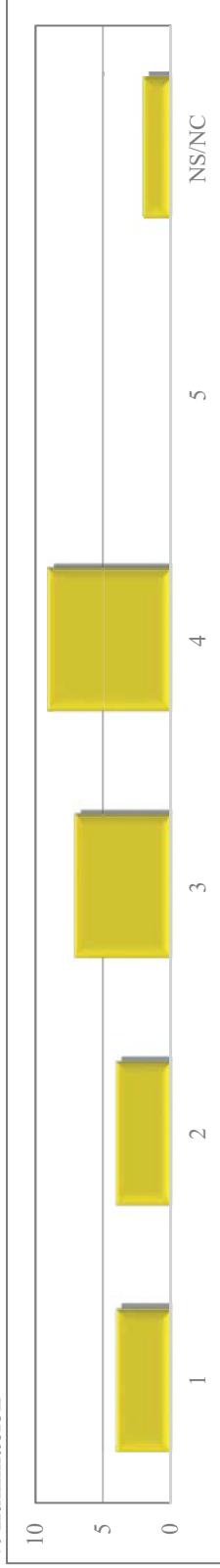
Fuente: Elaboración propia.

6. Ruido y contaminación



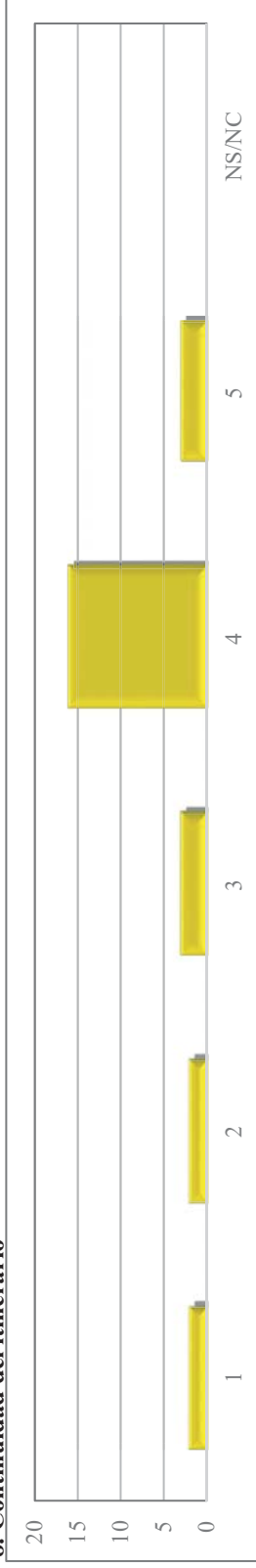
Fuente: Elaboración propia.

7. Iluminación



Fuente: Elaboración propia.

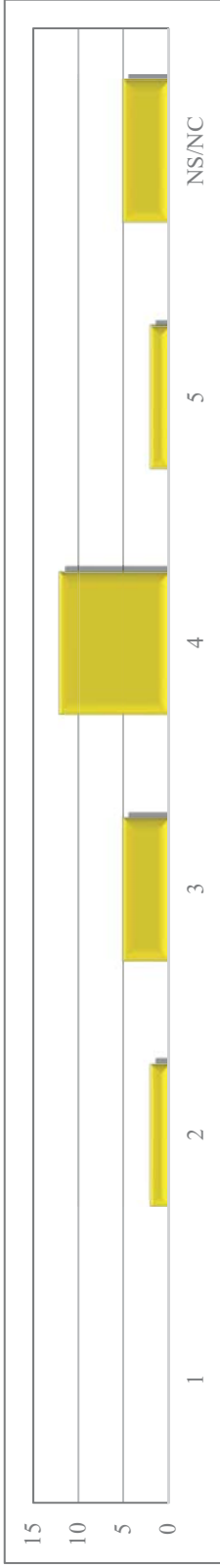
8. Continuidad del itinerario



Fuente: Elaboración propia.

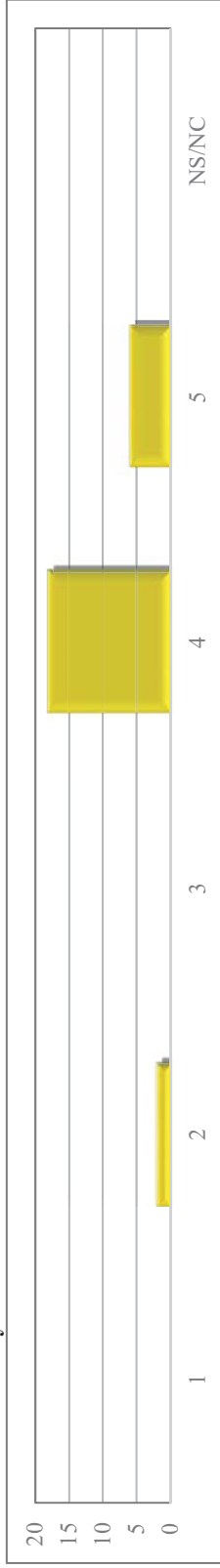


9. Señalización



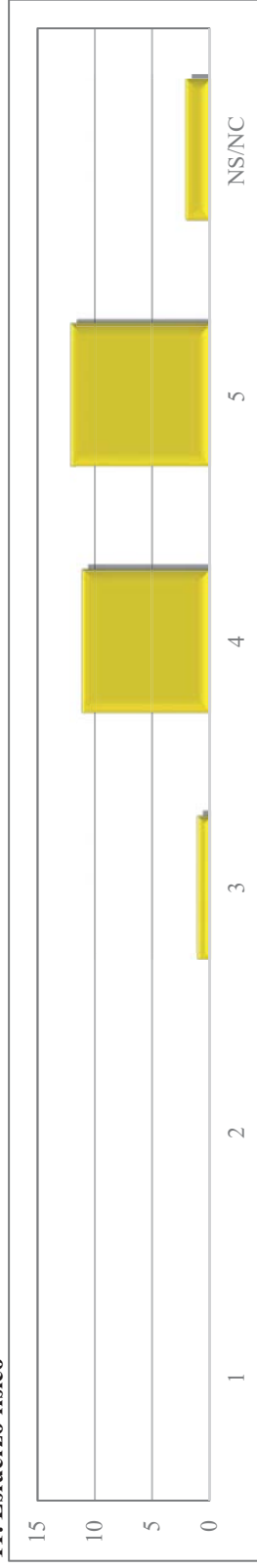
Fuente: Elaboración propia.

10. Duración del trayecto



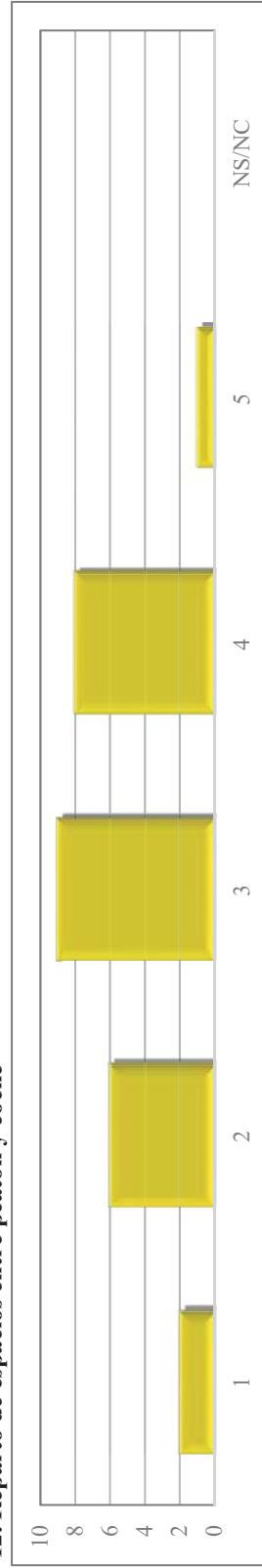
Fuente: Elaboración propia.

11. Esfuerzo físico



Fuente: Elaboración propia.

12. Reparto de espacios entre peatón y coche



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

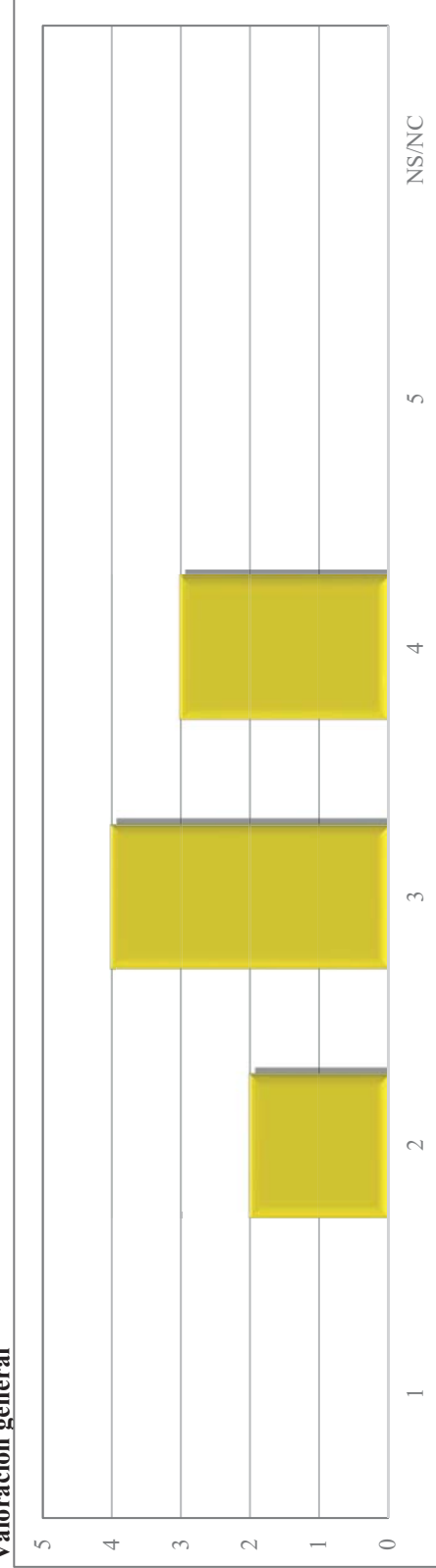
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

	1. Carriles bici	2. Intensidad del tráfico	3. Velocidad de los vehículos	4. Aparcamientos de bicicletas	5. Señalización	6. Duración del viaje	7. Riesgo de robo	8. Condiciones atmosféricas	9. Duración del viaje	10. Esfuerzo físico	11. Problemas de la bicicleta con el coche	12. Otros	13. VALORACIÓN GENERAL
1	1	1	0	6	0	0	8	0	0	0	1	0	0
2	4	2	3	1	2	1	0	0	0	0	1	0	2
3	3	3	4	1	3	3	0	1	4	0	1	0	4
4	1	2	1	0	4	4	0	5	4	3	5	0	3
5	0	0	0	0	0	1	0	2	1	6	0	0	0
NS/NC	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	9	0

TOTAL	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
NOTA	2,4	2,4	2,4	1,2	3,2	3,6	0,9	3,7	3,7	4,7	2,9	0,0	3,1

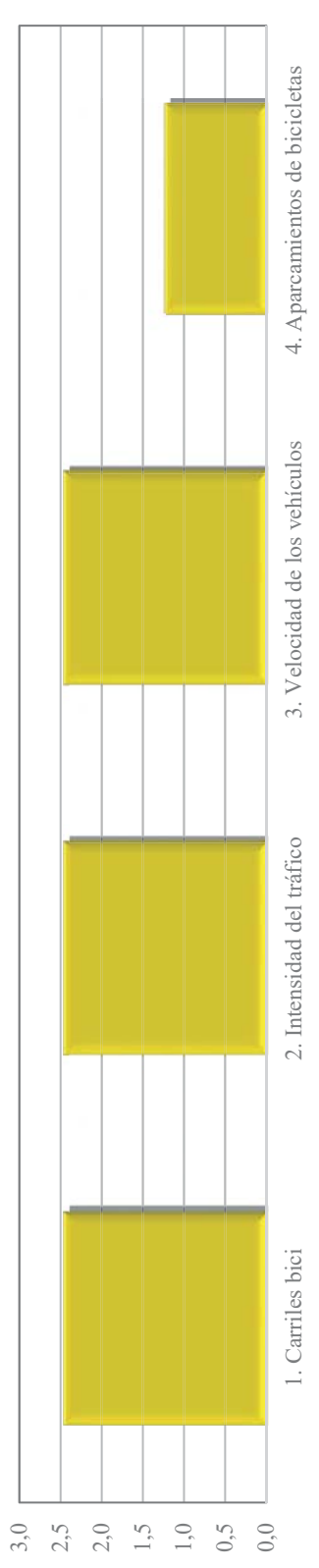
Valoración general



Fuente: Elaboración propia.

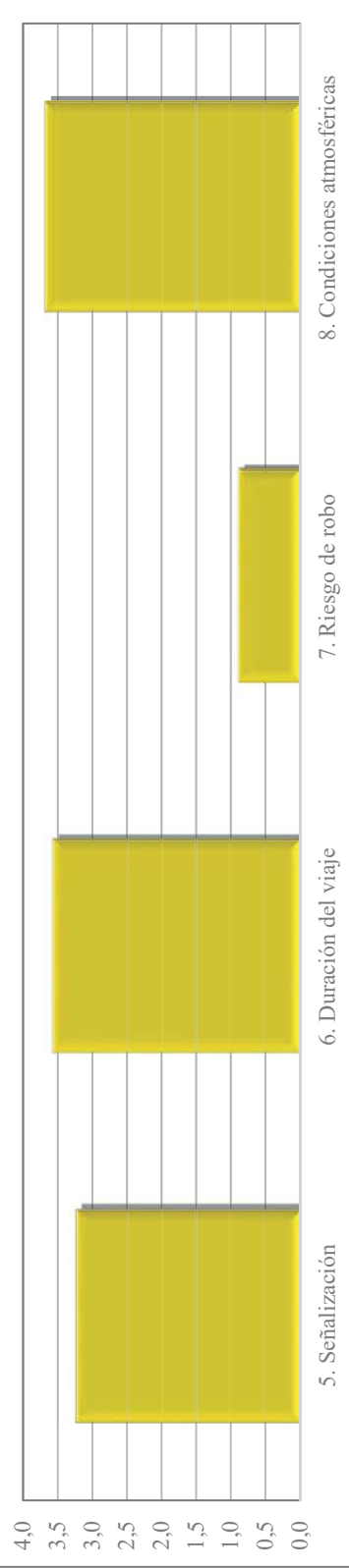


Valoración general



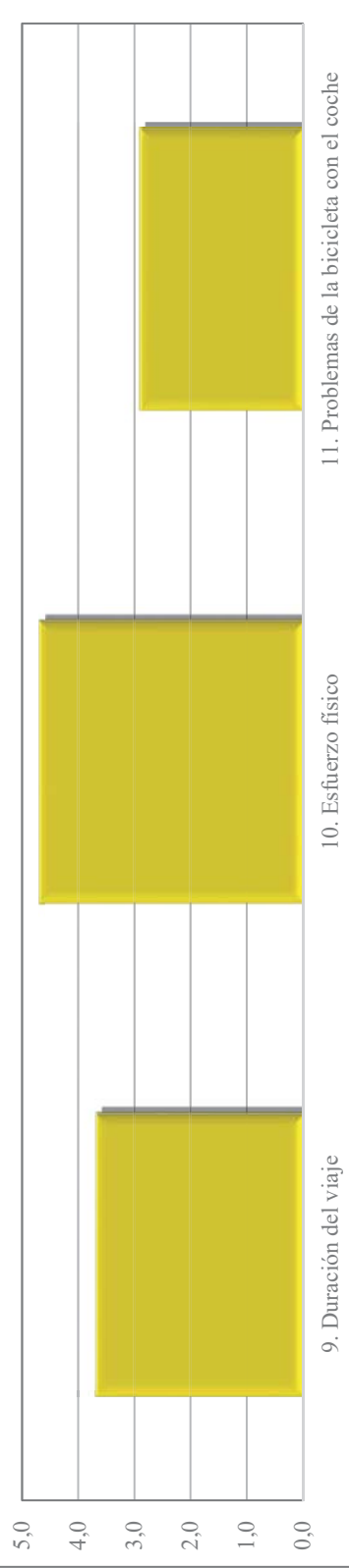
Fuente: Elaboración propia.

Valoración general



Fuente: Elaboración propia.

Valoración general



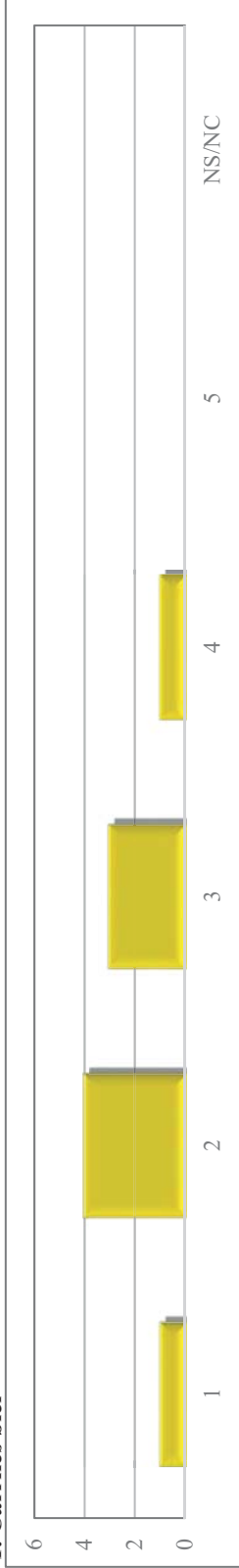
Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

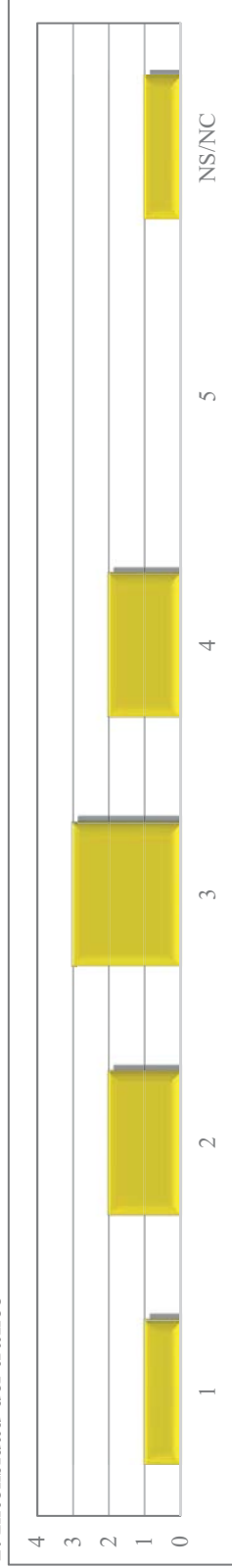
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

1. Carriles bici



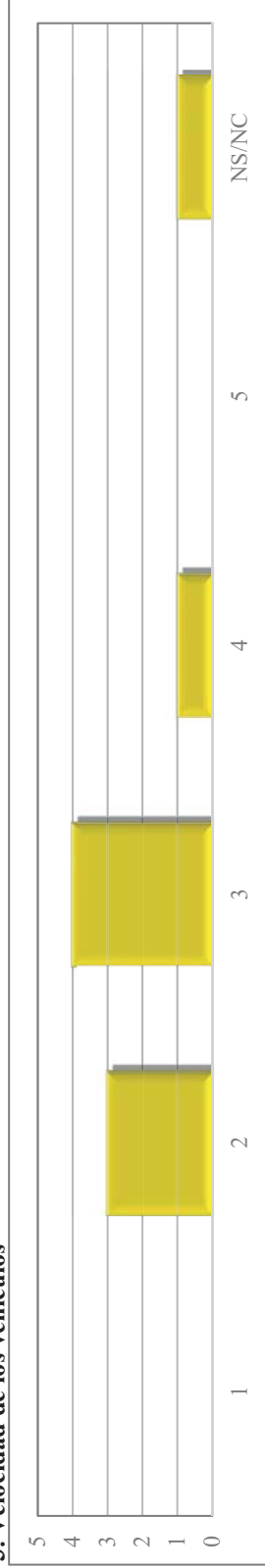
Fuente: Elaboración propia.

2. Intensidad del tráfico



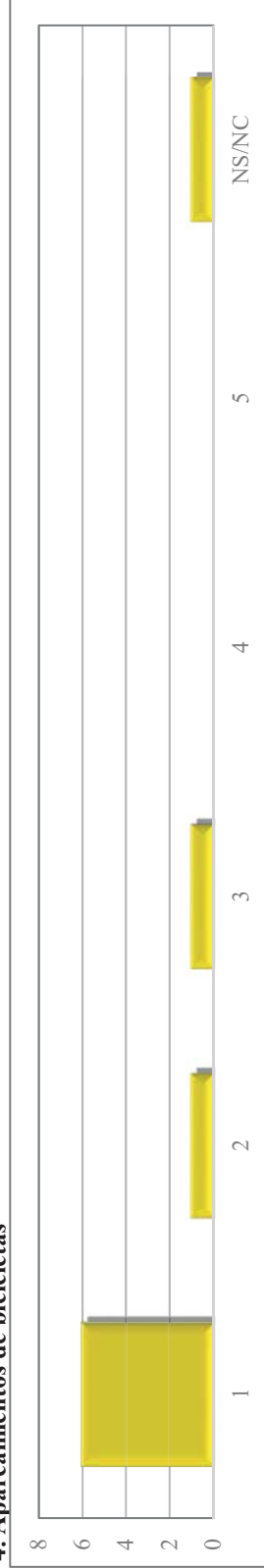
Fuente: Elaboración propia.

3. Velocidad de los vehículos



Fuente: Elaboración propia.

4. Aparcamientos de bicicletas



Fuente: Elaboración propia.



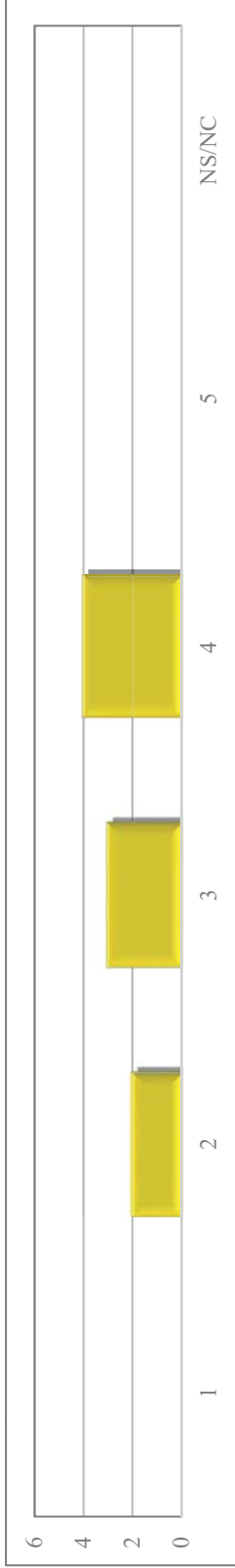
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

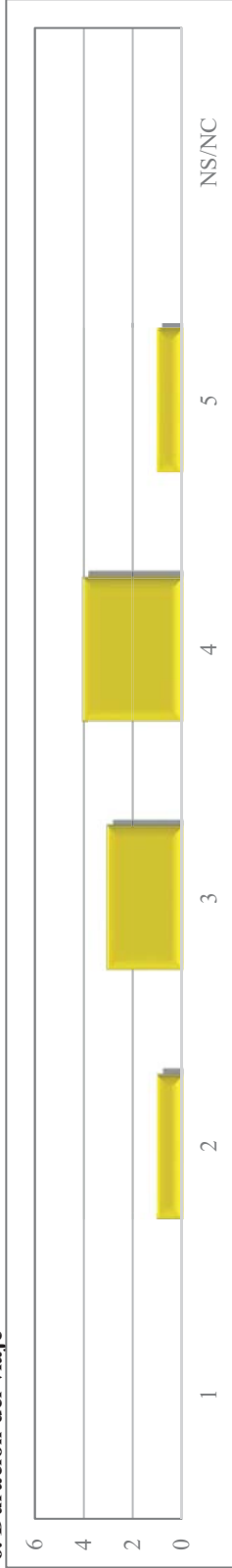
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

5. Señalización



Fuente: Elaboración propia.

6. Duración del viaje



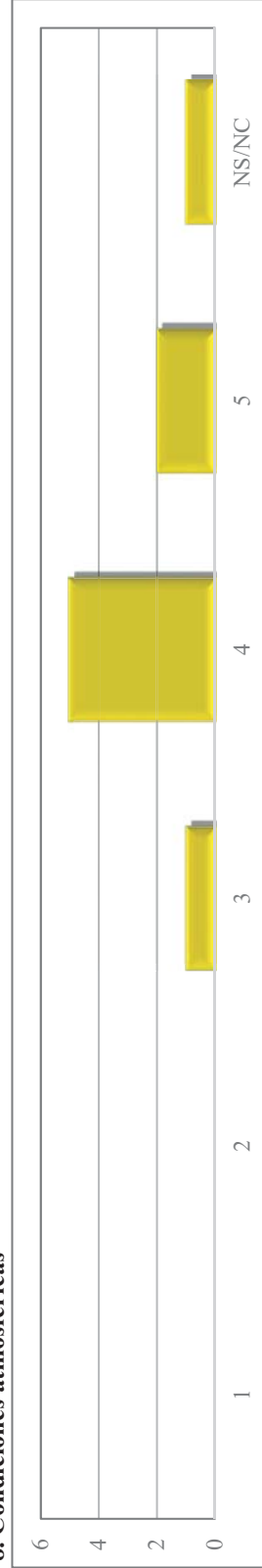
Fuente: Elaboración propia.

7. Riesgo de robo



Fuente: Elaboración propia.

8. Condiciones atmosféricas



Fuente: Elaboración propia.



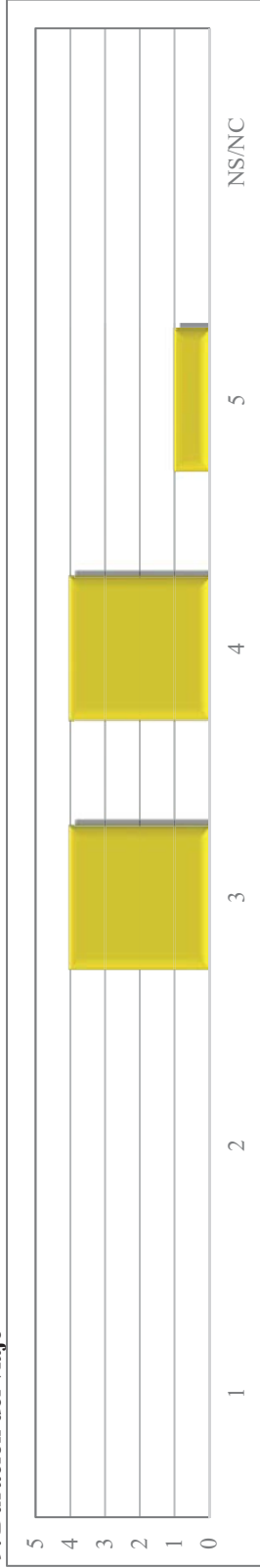
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.

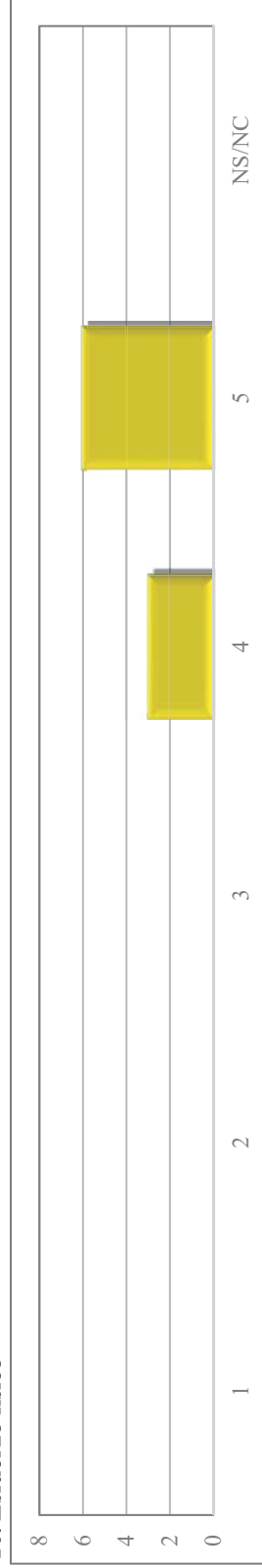
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

9. Duración del viaje



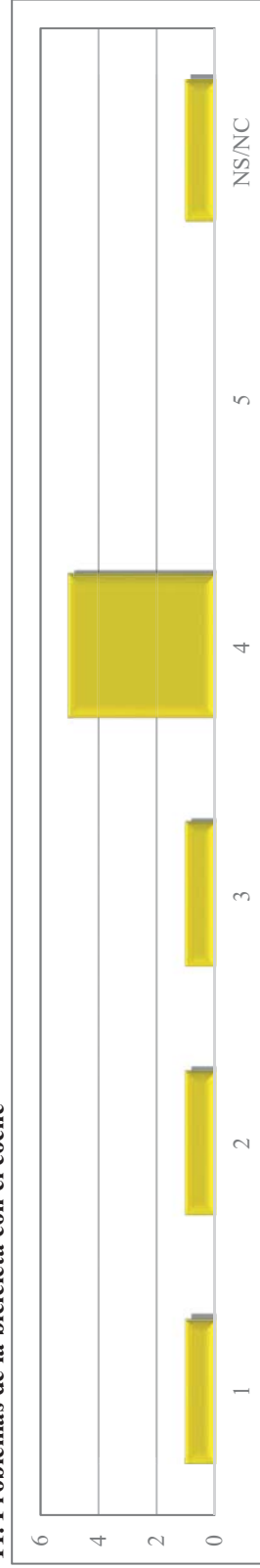
Fuente: Elaboración propia.

10. Esfuerzo físico



Fuente: Elaboración propia.

11. Problemas de la bicicleta con el coche



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Reportaje fotográfico de accesibilidad



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

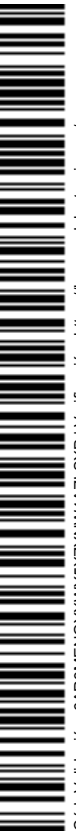
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

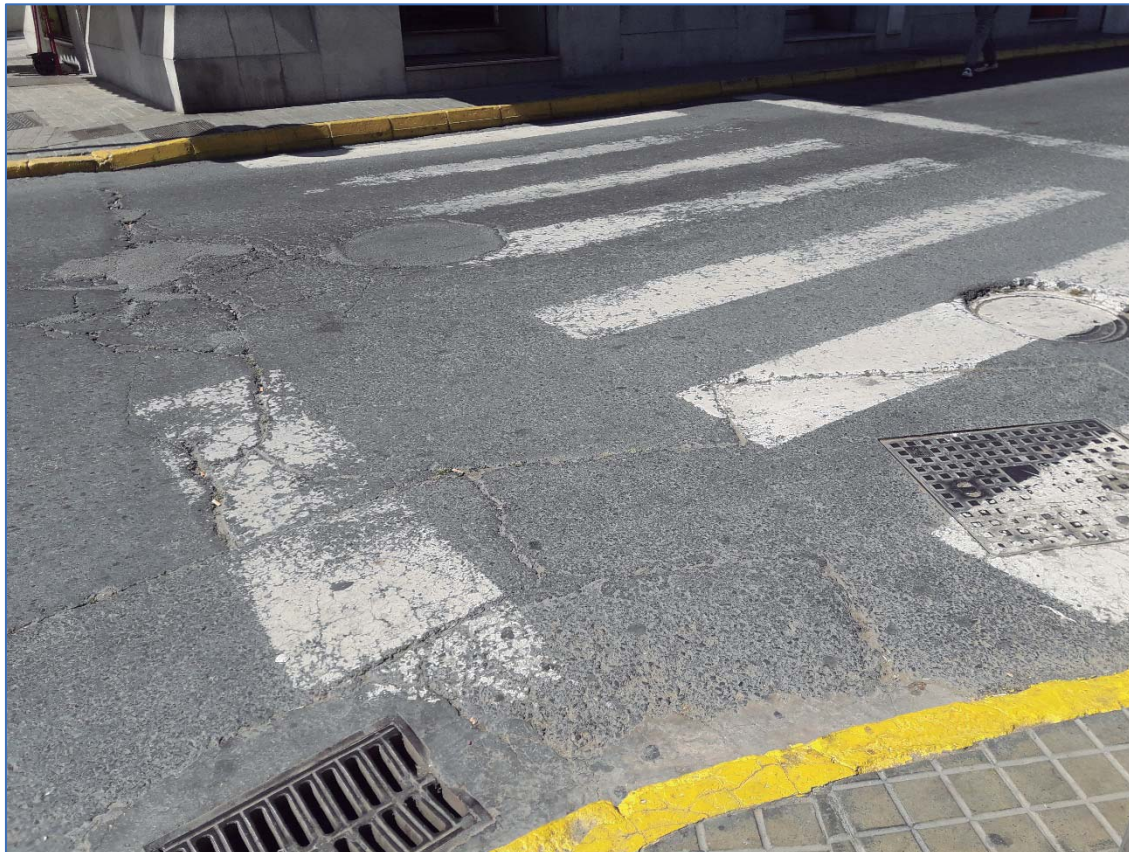
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

Calle Mayor



Fuente: Elaboración propia
Calle Santo Domingo



Fuente: Elaboración propia



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldede-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Avenida de Andalucía



Fuente: Elaboración propia
Avenida de Andalucía



Fuente: Elaboración propia



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Modalidades singulares



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

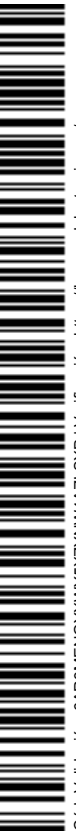
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 152 de 222

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Transporte escolar



Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 153 de 222

DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Observación en los colegios

Nombre: <input style="width: 90%;" type="text" value="M<sup>a</sup> del Mar Antonete"/>	Fecha: <input style="width: 80%;" type="text" value="15-mar"/>																														
Lugar: <input style="width: 90%;" type="text" value="Calle de la Encina, 9"/>	Ref: <input style="width: 50%;" type="text" value="1"/>																														
Colegio: C.E.I.P Oria Castañeda																															
Horario entrada: 9:00																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Varias puertas de acceso</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Entradas escalonadas por cursos</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las puertas</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Presencia Policial</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Corte del tráfico rodado</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los peatones la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los coches la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las paradas de autobús</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Doble fila</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Coches estacionados encima de la acera</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table> <p style="padding: 5px;">Notas: Hay aglomeraciones de coches, sobre todo los días de lluvia</p>	Varias puertas de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Entradas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Coches estacionados encima de la acera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No
Varias puertas de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Entradas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Coches estacionados encima de la acera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Horario salida: 14:00																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Varias puertas de salida</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Salidas escalonadas por cursos</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las puertas</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Presencia Policial</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Corte del tráfico rodado</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los peatones la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los coches la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las paradas de autobús</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Doble fila</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Coches estacionados encima de la acera</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table> <p style="padding: 5px;">Notas: _____</p>	Varias puertas de salida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Salidas escalonadas por cursos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Coches estacionados encima de la acera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No
Varias puertas de salida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Salidas escalonadas por cursos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Coches estacionados encima de la acera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													



Observación en los colegios

Nombre: <input style="width: 90%;" type="text" value="Mª del Mar Antonete"/>	Fecha: <input style="width: 80%;" type="text" value="15-mar"/>																														
Lugar: <input style="width: 90%;" type="text" value="Av. de Andalucía, s/n"/>	Ref: <input style="width: 40%;" type="text" value="2"/>																														
Colegio: I.E.S El Sur																															
Horario entrada: 8:15																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Varias puertas de acceso</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Entradas escalonadas por cursos</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las puertas</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Presencia Policial</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Corte del tráfico rodado</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los peatones la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los coches la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las paradas de autobús</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 2 3 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Doble fila</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Coches estacionados encima de la acera</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Varias puertas de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Entradas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Aglomeraciones en las puertas	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5		Presencia Policial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Corte del tráfico rodado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Respetan los peatones la señalización	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5		Respetan los coches la señalización	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5		Aglomeraciones en las paradas de autobús	1 2 3 4 5		Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>
Varias puertas de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Entradas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Aglomeraciones en las puertas	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5																														
Presencia Policial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Corte del tráfico rodado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Respetan los peatones la señalización	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5																														
Respetan los coches la señalización	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5																														
Aglomeraciones en las paradas de autobús	1 2 3 4 5																														
Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
	<p>Notas: La mayor aglomeración de coches se forma en la puerta de entrada lateral, que da al Polígono El Chorrillo</p>																														
Horario salida: 14:45																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Varias puertas de salida</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Salidas escalonadas por cursos</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las puertas</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Presencia Policial</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Corte del tráfico rodado</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los peatones la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los coches la señalización</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las paradas de autobús</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">1 2 3 4 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Doble fila</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Coches estacionados encima de la acera</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center; padding: 2px;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Varias puertas de salida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Salidas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Aglomeraciones en las puertas	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5		Presencia Policial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Corte del tráfico rodado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Respetan los peatones la señalización	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5		Respetan los coches la señalización	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5		Aglomeraciones en las paradas de autobús	1 2 3 4 5		Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>
Varias puertas de salida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Salidas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Aglomeraciones en las puertas	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5																														
Presencia Policial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Corte del tráfico rodado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Respetan los peatones la señalización	1 2 <input checked="" type="checkbox"/> 4 5																														
Respetan los coches la señalización	1 <input checked="" type="checkbox"/> 3 4 5																														
Aglomeraciones en las paradas de autobús	1 2 3 4 5																														
Doble fila	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
	<p>Notas: _____</p> <p>_____</p>																														



Observación en los colegios

Nombre: <input style="width: 90%;" type="text" value="M<sup>a</sup> del Mar Antonete"/>	Fecha: <input style="width: 80%;" type="text" value="15-mar"/>
Lugar: <input style="width: 90%;" type="text" value="Calle Sevilla, 0"/>	Ref: <input style="width: 40%;" type="text" value="3"/>
Colegio: C.E.I.P Alonso Barba	
Horario entrada: 9:00	
	Varias puertas de acceso <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Entradas escalonadas por cursos <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> No Aglomeraciones en las puertas <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
	Presencia Policial <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> No Corte del tráfico rodado <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> No Respetan los peatones la señalización <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 Respetan los coches la señalización <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
	Aglomeraciones en las paradas de autobús <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 Doble fila <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Coches estacionados encima de la acera <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
	Notas: _____ _____
Horario salida: 14:00	
	Varias puertas de salida <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Salidas escalonadas por cursos <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Aglomeraciones en las puertas <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
	Presencia Policial <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> No Corte del tráfico rodado <input type="checkbox"/> Sí <input checked="" type="checkbox"/> No Respetan los peatones la señalización <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 Respetan los coches la señalización <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
	Aglomeraciones en las paradas de autobús <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 Doble fila <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Coches estacionados encima de la acera <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
	Not El mayor problema se da en la calle San Cristobal donde se forma un tapón, sobre todo los días de lluvia.



Observación en los colegios

Nombre: <input type="text" value="Mª del Mar Antonete"/>	Fecha: <input type="text" value="18-mar"/>																														
Lugar: <input type="text" value="Av. de Islantilla, s/n"/>	Ref: <input type="text" value="4"/>																														
Colegio: C.E.I.P Las Gaviotas																															
Horario entrada: 9:00																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Varias puertas de acceso</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Entradas escalonadas por cursos</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las puertas</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Presencia Policial</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Corte del tráfico rodado</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los peatones la señalización</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los coches la señalización</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las paradas de autobús</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Doble fila</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Coches estacionados encima de la acera</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Notas: En junio y septiembre tienen problemas con la zona azul y las multas. No hay paso de peatones en la puerta principal.</p>	Varias puertas de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Entradas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Doble fila	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>
Varias puertas de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Entradas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Doble fila	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Horario salida: 14:00																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Varias puertas de salida</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Salidas escalonadas por cursos</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las puertas</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Presencia Policial</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Corte del tráfico rodado</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los peatones la señalización</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Respetan los coches la señalización</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aglomeraciones en las paradas de autobús</td> <td style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 </td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Doble fila</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Coches estacionados encima de la acera</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">Notas: El aparcamiento de PMR está mal situado y mal señalizado.</p>	Varias puertas de salida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No	Salidas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		Doble fila	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>
Varias puertas de salida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No																													
Salidas escalonadas por cursos	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Aglomeraciones en las puertas	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Presencia Policial	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Corte del tráfico rodado	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Respetan los peatones la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Respetan los coches la señalización	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Aglomeraciones en las paradas de autobús	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5																														
Doble fila	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													
Coches estacionados encima de la acera	<input type="checkbox"/> Sí	<input checked="" type="checkbox"/>																													








DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Código	Encuestas	Nombre del centro	Datos de contacto	Teléfono/s	Correo electrónico	Formulario	Código QR
1		CEIP ALONSO BARBA	Calle Sevilla, 0, 21440 Lepe, Huelva	959 48 99 50	21002239.edu@juntadeandalucia.es	https://foo.gl/64yF29	
2		CEIP RODRIGO PÉREZ DE ACEVEDO	Calle Sevilla, s/n, 21440 Lepe, Huelva	959 48 99 55	21003864.edu@juntadeandalucia.es	https://foo.gl/caUxxZ	
3		CEIP LAS GAVIOTAS	Av. de Isantilla, s/n, 21449 La Antilla, Huelva	959 48 97 42		https://foo.gl/UVx1wp	
4		CEIP LA NORIA	Calle Perú s/n 21.440 Lepe, Huelva	959 48 95 79	21600787.edu@juntadeandalucia.es	https://foo.gl/5Vio5	
5		CEIP RIO PIEDRAS	Calle Hermanos Pinzón, 21440 Lepe, Huelva	959 38 08 25	21600776.edu@juntadeandalucia.es	https://foo.gl/CTHzah	



DILIGENCIA:
 Documento APROBADO INICIALMENTE
 por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
 Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal

DILIGENCIA:
 Documento aprobado definitivamente
 por Resolución de la Tte. Alcalde-
 Delegada de Urbanismo, Calidad
 Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
 En Lepe a fecha de firma electrónica.
 LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
 Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Código	Encuestas	Nombre del centro	Datos de contacto	Teléfono/s	Correo electrónico	Formulario	Código QR
6		CEIP CÉSAR BARRIOS	Calle Pescadores, 0, 21440 Lepe, Huelva	959 48 95 09		https://roo.g/7TZY0MS	
7		CEIP ORIA CASTAÑEDA	Calle de la Encina, 9, 21440 Lepe, Huelva	959 489 582	21003542.edu@juntadeandalucia.e	https://roo.g/7YFvAV	
8		IES EL SUR	Av. de Andalucía, s/n, 21440 Lepe, Huelva	959 489 936		https://roo.g/H4PKBL	
9		IES LA ARBOLEDA	Av de la Arboleda, s/n, 21440 Lepe, Huelva	959 48 99 04		https://roo.g/7vE63Z	



El Ayuntamiento de Lepe está redactando un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la estrategia de desarrollo urbano sostenible integrado del municipio de Lepe (Huelva) para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte.

Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: CEIP César Barrios

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	330
Nº de profesores	23
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	2
Horas de entrada principales	9:00
Horas de salida principales	14:00
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	no
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	sí / 4 plazas
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	no
Dispone de autobús escolar ¿cuántas rutas?	sí / 2 rutas

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

No hay carril bici.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Calle muy estrecha, de doble sentido que se colapsa en las horas de recogida del alumnado.

Incidentes recientes:

Ninguno

Otros problemas (problemas de guaguas, en su caso): Sugerencias, propuestas:

Muchas gracias por su colaboración.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021. En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 162 de 222

El Ayuntamiento de Lepe está redactando un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la estrategia de desarrollo urbano sostenible integrado del municipio de Lepe (Huelva) para dar respuesta a los problemas de movilidad y de transporte.

Nos gustaría saber que problemas y que mejoras se plantean desde el centro en cuanto al viario, aparcamiento, transporte público, tráfico, movilidad ciclista, movilidad peatonal, movilidad al colegio, etc.

Centro educativo: CEIP La Noria

Cuestionario	Nº
Nº de alumnos	453
Nº de profesores	27
Nº de personal auxiliar y de servicio (PAS)	3
Horas de entrada principales	9:00
Horas de salida principales	14:00
¿Policía o personal regulando la entrada y salida?	si
¿Tiene aparcamiento de bicicletas? ¿Nº de plazas?	no
¿Tiene aparcamiento de motos cercano? ¿Nº de plazas?	no
Dispone de autobús escolar ¿cuántas rutas?	no

Problemas en los accesos a pie o bicicleta:

Estrada al edificio de infantil: La calle es estrecha y con los coches se forma tapón peligrando al alumnado.

Problemas con los vehículos privados al dejar y recoger los niños:

Porque en vez de aparcar estacionan en la puerta y calles anexas en doble fila.

Incidentes recientes:

Ninguno

Otros problemas (problemas de guaguas, en su caso): Sugerencias, propuestas:

Muchas gracias por su colaboración.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

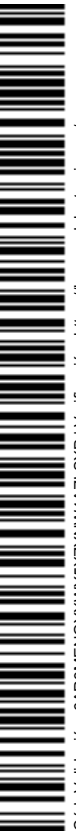
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 164 de 222

Número de encuestas recibidas por centro escolar

Centro escolar	Nº encuestas
CEIP Alonso Barba	197
CEIP La Noria	3
CEIP César Barrios	18
Total	218

Fuente: Elaboración propia.

Número de hijos que asisten al centro escolar encuestados

Centro escolar	1 hijo/a	2 hijos/as	3 hijos/as	4 hijos/as	5 hijos/as	Total hijos/as
CEIP Alonso Barba	138	50	7	1	1	268
CEIP La Noria	1	1	0	1	0	7
CEIP César Barrios	14	3	0	1	0	24
Total	153	54	7	3	1	299

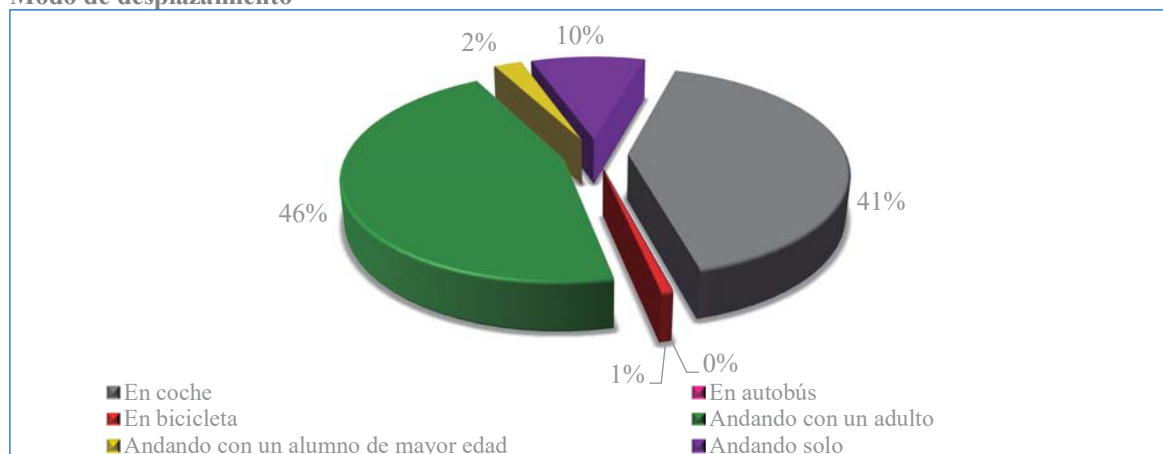
Fuente: Elaboración propia.

Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	115	0	1	120	6	26
CEIP La Noria	3	0	0	4	0	0
CEIP César Barrios	6	0	1	13	1	3
Total	124	0	2	137	7	29

Fuente: Elaboración propia.

Modo de desplazamiento



Fuente: Elaboración propia.



Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados de infantil por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	9	0	0	6	0	0
CEIP La Noria	0	0	0	0	0	0
CEIP César Barrios	0	0	0	0	0	0
Total	9	0	0	6	0	0

Fuente: Elaboración propia.

Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados de 1º de primaria por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	38	0	0	47	2	0
CEIP La Noria	1	0	0	1	0	0
CEIP César Barrios	0	0	0	2	0	0
Total	39	0	0	50	2	0

Fuente: Elaboración propia.

Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados de 2º de primaria por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	9	0	0	14	0	0
CEIP La Noria	0	0	0	0	0	0
CEIP César Barrios	1	0	0	3	0	0
Total	10	0	0	17	0	0

Fuente: Elaboración propia.

Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados de 3º de primaria por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	14	0	0	12	1	1
CEIP La Noria	1	0	0	2	0	0
CEIP César Barrios	2	0	0	4	0	0
Total	17	0	0	18	1	1

Fuente: Elaboración propia.

Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados de 4º de primaria por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	23	0	1	14	1	3
CEIP La Noria	1	0	0	1	0	0
CEIP César Barrios	2	0	0	1	1	1
Total	26	0	1	16	2	4

Fuente: Elaboración propia.



Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados de 5º de primaria por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	13	0	0	18	1	9
CEIP La Noria	0	0	0	0	0	0
CEIP César Barrios	1	0	0	3	0	1
Total	14	0	0	21	1	10

Fuente: Elaboración propia.

Modos de desplazamiento de los alumnos encuestados de 6º de primaria por centro escolar

Centro escolar	En coche	En guagua	En bicicleta	Andando con un adulto	Andando con un alumno de mayor edad	Andando solo
CEIP Alonso Barba	9	0	0	9	1	13
CEIP La Noria	0	0	0	0	0	0
CEIP César Barrios	0	0	1	0	0	1
Total	9	0	1	9	1	14

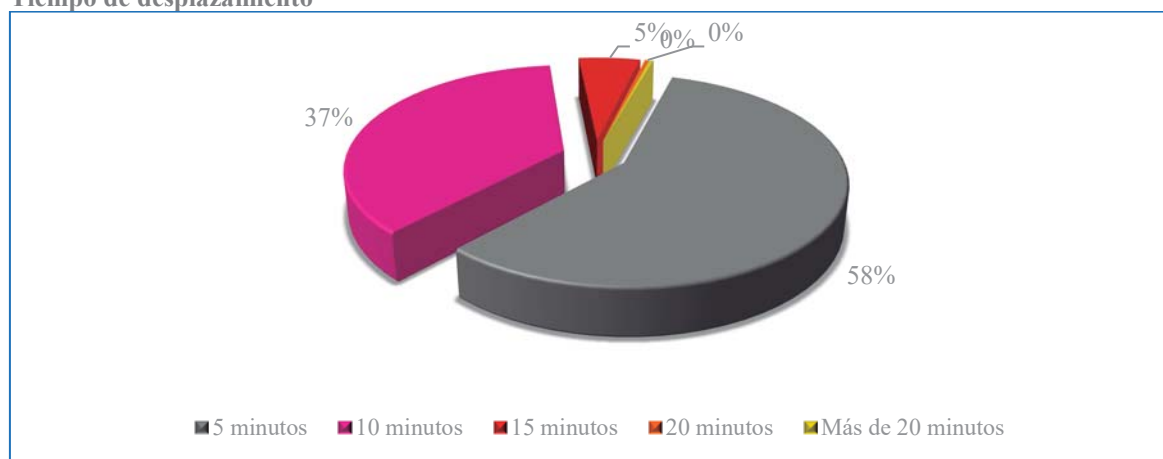
Fuente: Elaboración propia.

Tiempo que tardan los alumnos encuestados por centro escolar

Centro escolar	5 minutos	10 minutos	15 minutos	20 minutos	Más de 20 minutos
CEIP Alonso Barba	150	100	16	1	1
CEIP La Noria	7	0	0	0	0
CEIP César Barrios	15	9	0	0	0
Total	172	109	16	1	1

Fuente: Elaboración propia.

Tiempo de desplazamiento



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FUNDADOR Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Tiempo que tardan los alumnos encuestados en coche por centro escolar

Centro escolar	5 minutos	10 minutos	15 minutos	20 minutos	Más de 20 minutos
CEIP Alonso Barba	45	62	8	0	0
CEIP La Noria	3	0	0	0	0
CEIP César Barrios	2	4	0	0	0
Total	50	66	8	0	0

Fuente: Elaboración propia.

Tiempo que tardan los alumnos encuestados andando por centro escolar

Centro escolar	5 minutos	10 minutos	15 minutos	20 minutos	Más de 20 minutos
CEIP Alonso Barba	78	35	6	1	0
CEIP La Noria	4	0	0	0	0
CEIP César Barrios	8	5	0	0	0
Total	90	40	6	1	0

Fuente: Elaboración propia.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4AZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 168 de 222

Número de encuestados que considera que sus hijos/as vayan andando o en bici al centro escolar

Centro escolar	Si	No	NS/NC
CEIP Alonso Barba	128	10	59
CEIP La Noria	2	0	1
CEIP César Barrios	7	2	9
Total	137	12	69

Fuente: Elaboración propia.

Número de encuestados que irían en un futuro andando o en bici al centro escolar si mejorasen las rutas

Centro escolar	Si	No	NS/NC
CEIP Alonso Barba	115	19	63
CEIP La Noria	1	0	2
CEIP César Barrios	11	0	7
Total	127	19	72

Fuente: Elaboración propia.

Mejores aceras y pasos de peatones

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	116	81	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	6	0	12
Total	123	82	13

Fuente: Elaboración propia.

Mejores aceras y carriles bici

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	94	103	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	8	0	10
Total	103	104	11

Fuente: Elaboración propia.



Reductores de velocidad en las aproximaciones del centro escolar

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	8	189	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	2	0	16
Total	11	190	17

Fuente: Elaboración propia.

Mayor presencia policial en la entrada y salida del centro escolar

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	54	143	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	8	0	10
Total	63	144	11

Fuente: Elaboración propia.

Aparcabicis en el interior del centro escolar

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	8	189	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	0	2	16
Total	9	192	17

Fuente: Elaboración propia.

Marcar las rutas de los niños/adolescentes para ir al colegio o instituto

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	78	119	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	5	2	11
Total	84	122	12

Fuente: Elaboración propia.

Más carriles bici

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	8	189	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	0	1	17
Total	9	191	18

Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Monitores adultos que acompañen a los niños

Centro escolar	Muy importante	Nada importante	NS/NC
CEIP Alonso Barba	55	142	0
CEIP La Noria	1	1	1
CEIP César Barrios	3	0	15
Total	59	143	16

Fuente: Elaboración propia.

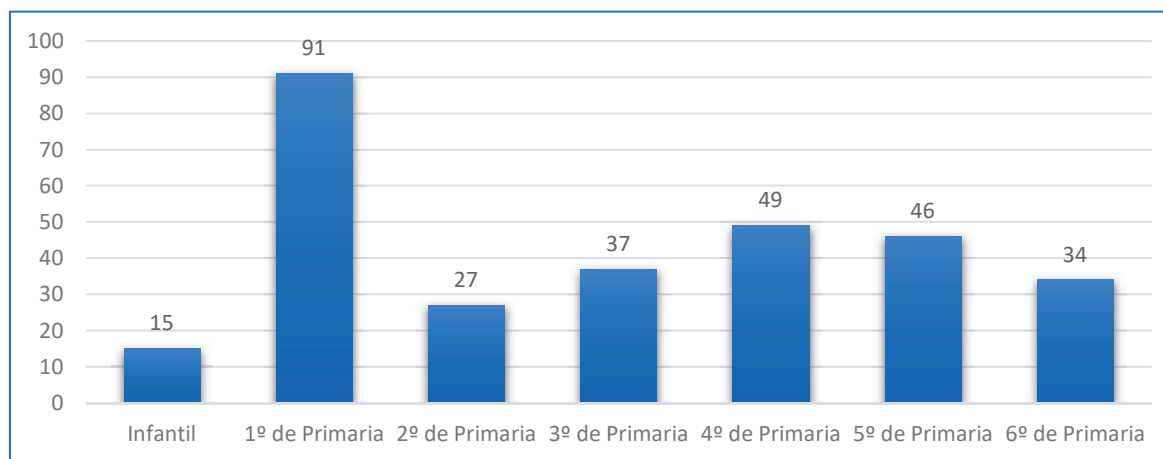


Curso escolar al que asisten los alumnos encuestados

Centro escolar	Infantil	1º de Primaria	2º de Primaria	3º de Primaria	4º de Primaria	5º de Primaria	6º de Primaria
CEIP Alonso Barba	15	87	23	28	42	41	32
CEIP La Noria	0	2	0	3	2	0	0
CEIP César Barrios	0	2	4	6	5	5	2
Total	15	91	27	37	49	46	34

Fuente: Elaboración propia.

Curso de los encuestados



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la encuesta a centros escolares

Problemas percibidos como peatón o en bici de los alumnos encuestados por centro escolar

Centro escolar	El Centro Escolar está muy lejos	La ruta para llegar al Centro Escolar es incómoda	No hay pasos de peatones cerca del Centro Escolar	No hay vallas de protección en las zonas peligrosas del camino	No hay policía a la hora de entrada y salida del Centro Escolar	Las aceras son muy estrechas	Los coches circulan muy deprisa	Los coches aparcan en los pasos de cebra y no se puede cruzar por ellos	Los coches aparcan en cualquier sitio
CEIP Alonso Barba	26	13	4	13	57	29	10	10	15
CEIP La Noria	0	0	0	1	1	0	1	0	0
CEIP César Barrios	1	0	2	2	2	0	3	3	4
Total	27	13	6	16	60	29	14	13	19

Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA.

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Sugerencias y comentarios adicionales de los encuestados

CEIP César Barrios

- Organizar el tráfico para evitar el colapso de coches.
- Se necesita más seguridad policial.
- Debería haber más seguridad en las calles.

CEIP La Noria

- Más respeto y civismo por parte de todos los conductores, peatones y ciclistas.
- Educación vial para peatones.
- Crear rutas de acceso seguros con monitores que eduquen a los jóvenes al principio hasta que creen un hábito.
- Sanciones incivismo por conductas de riesgo.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Transporte de mercancías



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

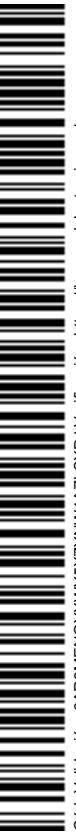
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 176 de 222

DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA.

Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Residuos Sólidos Urbanos (RSU)



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.

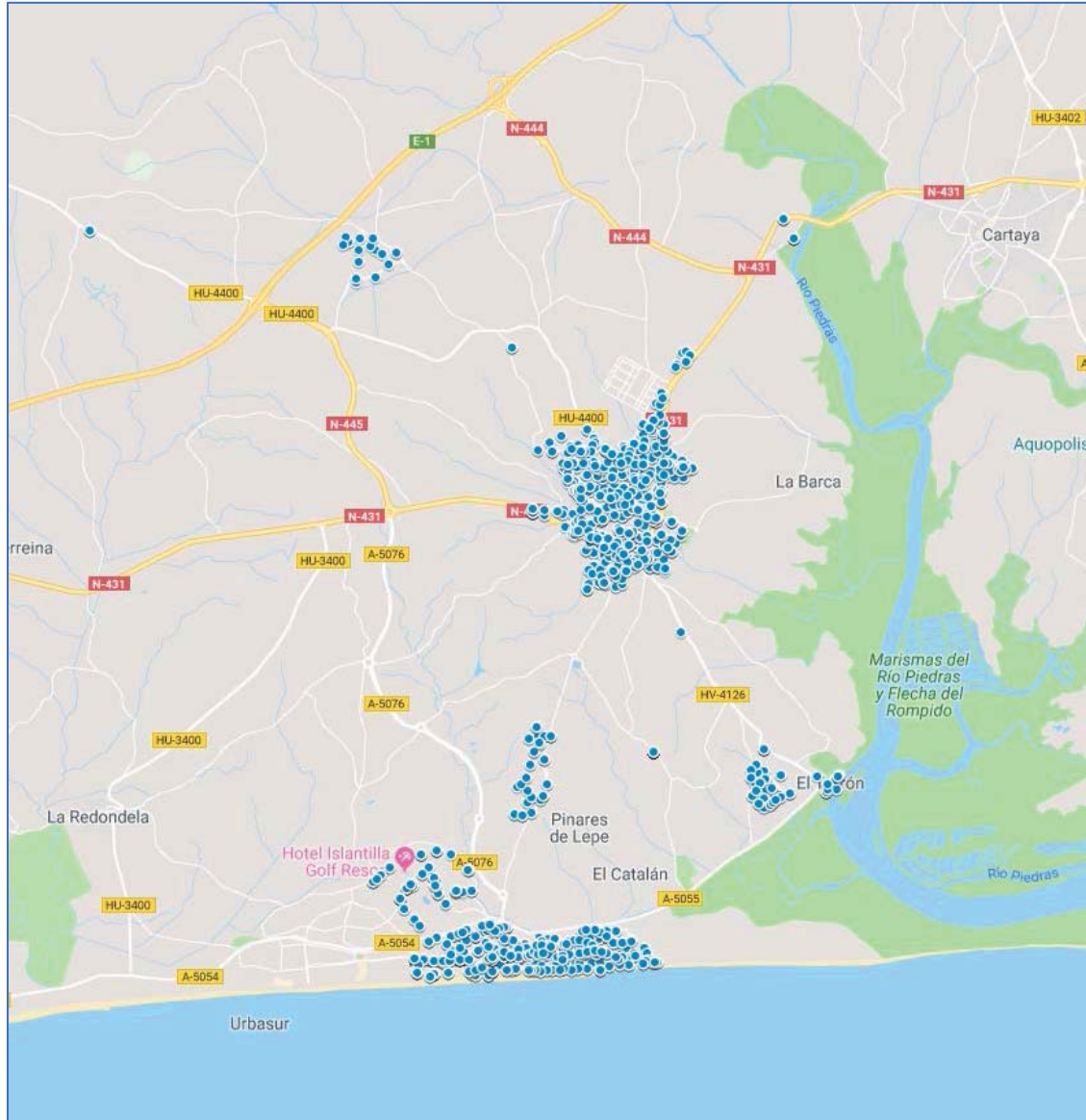
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 176 de 222

Ubicación contenedores de Recogida de Residuos Urbanos (RSU)

Ubicación de los contenedores de RSU en el municipio de Lepe



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la RSU.



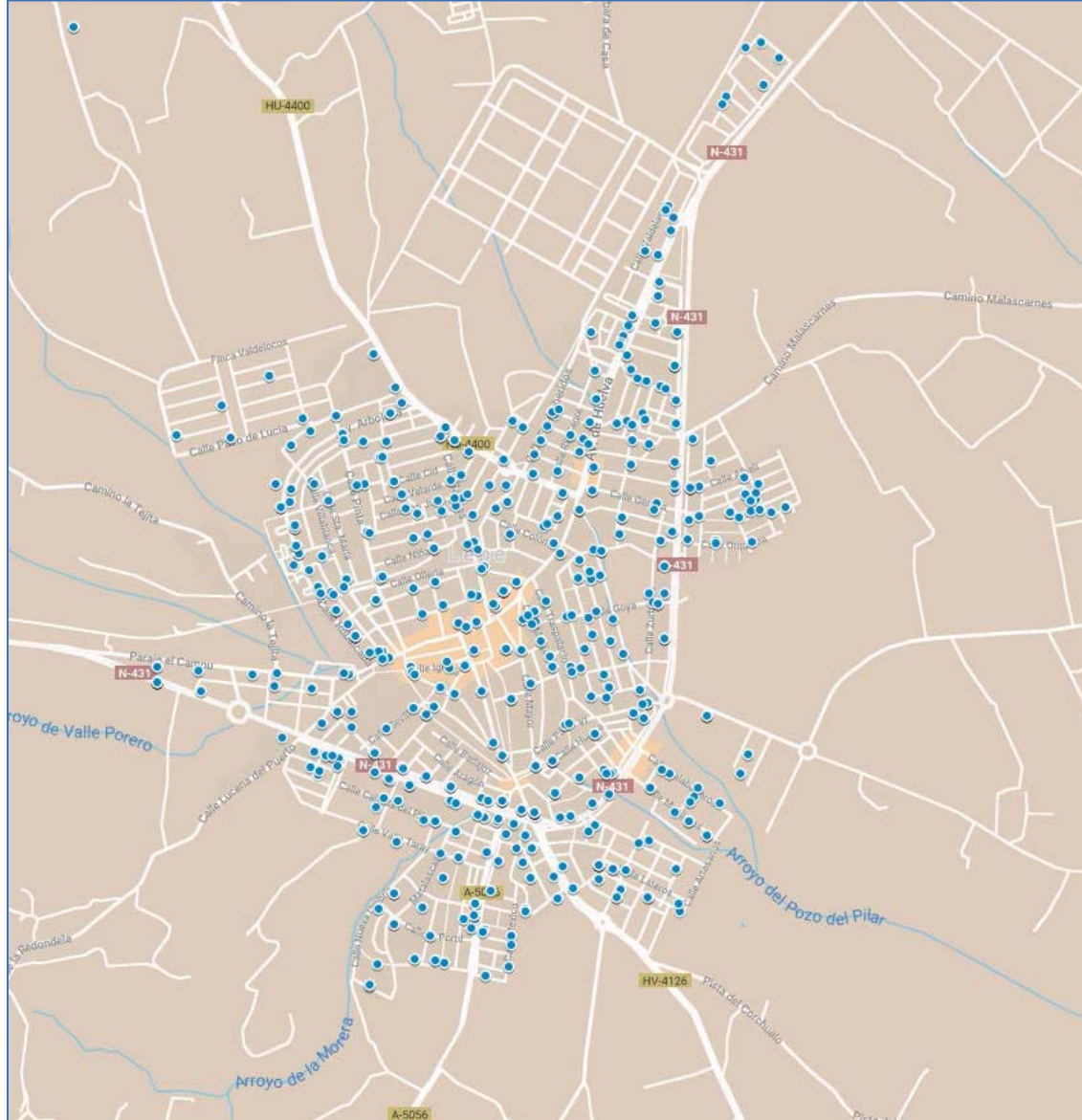
DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Ubicación de los contenedores de RSU en Lepe



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la RSU.



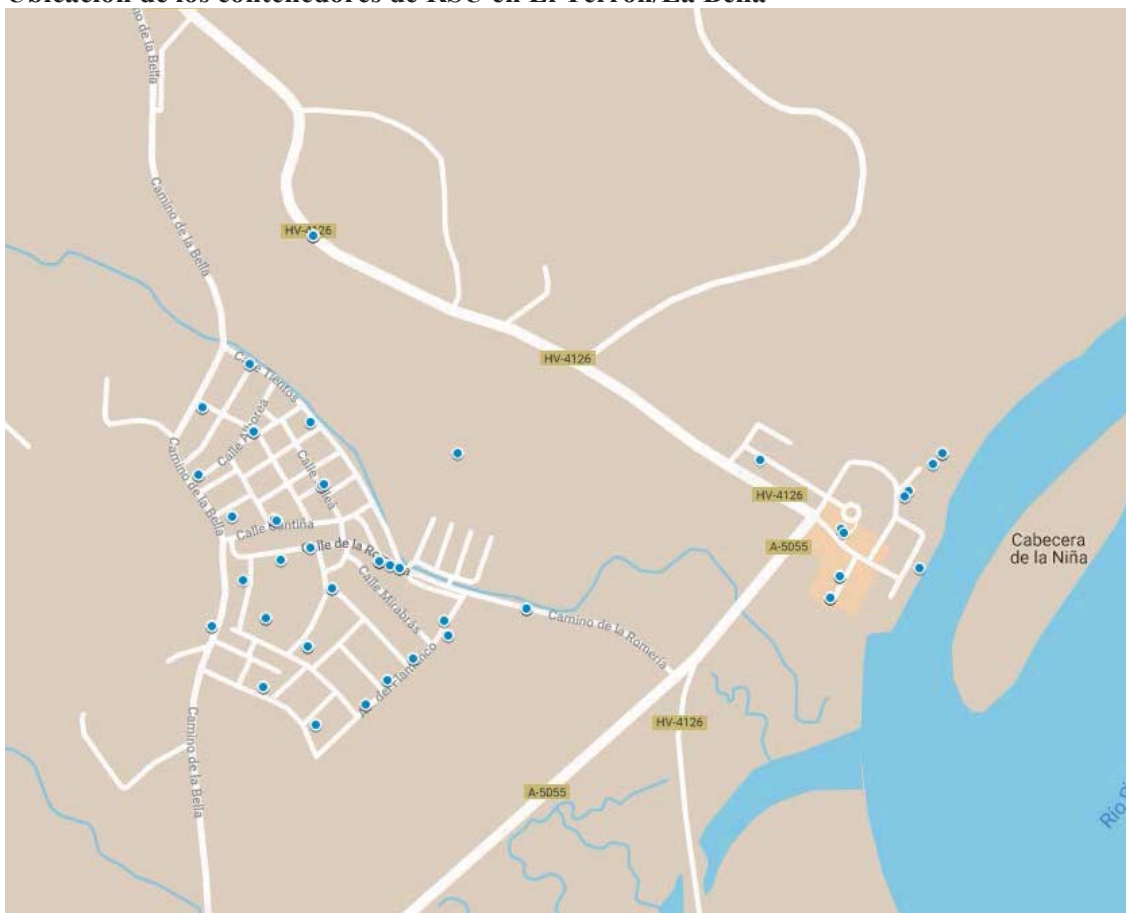
Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 180 de 222

Ubicación de los contenedores de RSU en La Antilla/Islantilla



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la RSU.

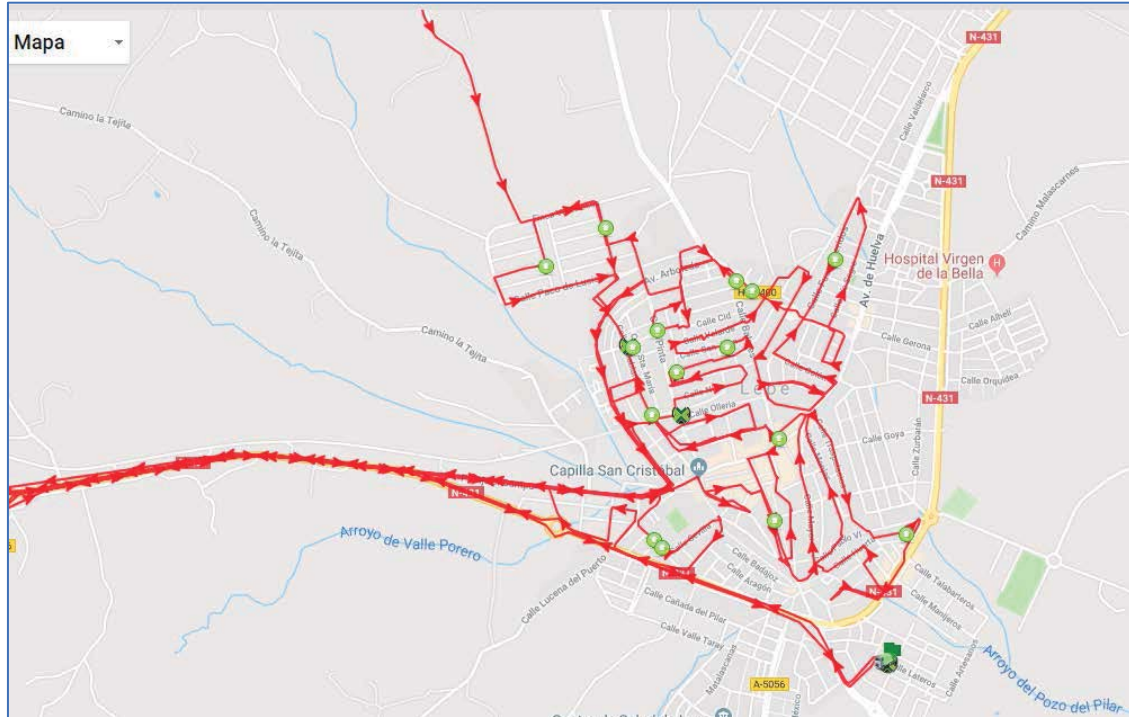
Ubicación de los contenedores de RSU en El Terrón/La Bella



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la RSU.

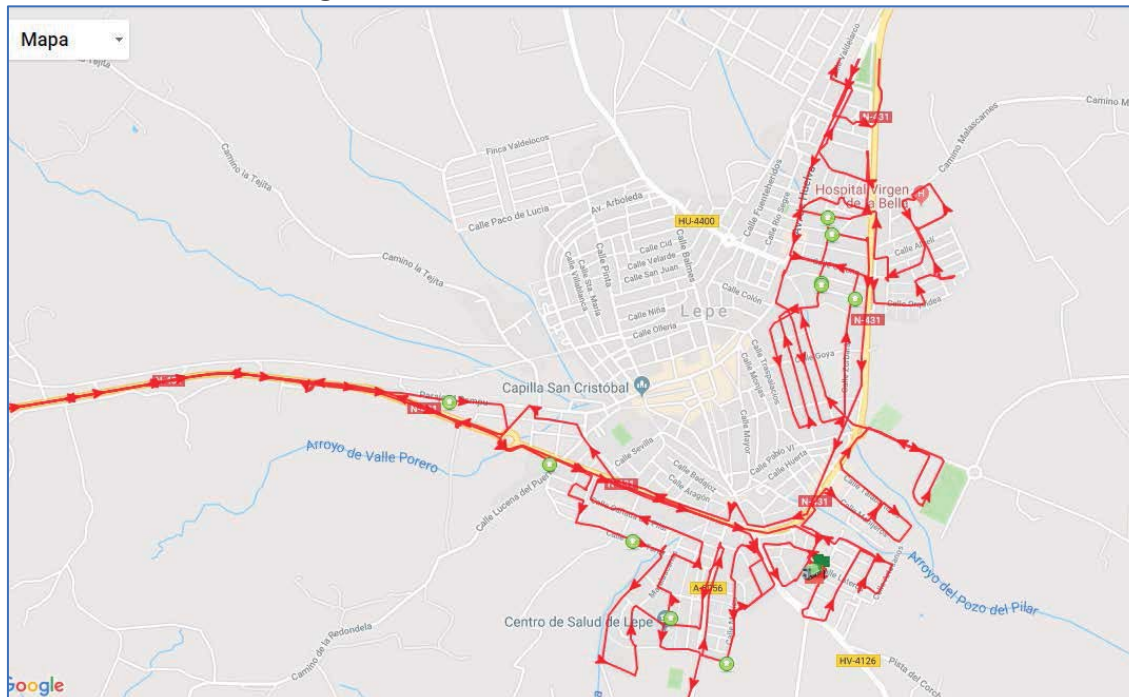


Ruta Zona Centro de recogida de los contenedores de RSU



Nota: Falta por añadir La Gravera y Waingunga.
Fuente: RSU Lepe.

Ruta Zona Exterior de recogida de los contenedores de RSU



Fuente: RSU Lepe.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNO de las maneras de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Ruta Zona La Antilla de recogida de los contenedores de RSU



Nota: Falta por añadir La Bella y El Terrón.
Fuente: RSU Lepe.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Inventario y ocupación de estacionamiento en los polígonos



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



INVENTARIO Y AFORO DE PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO DE POLIGONOS

Nombre: María del Mar Antonete		Fecha: 19/03/2019		Ref: 1					
Lugar: Lepe									
Código	Poligono	Dirección	Nº de plazas aprox.	Hora	Ocupación	Notas			
					Sobreocupación	Completo	Alta	Media	Baja
1	EL CHORRILLO	Avda. Andalucía	150	10:00 a 12:00 12:00 a 14:00 14:00 a 16:00					
2	EL PRADO	Avda Hispanoamérica	400	10:00 a 12:00 12:00 a 14:00 14:00 a 16:00					
3	HUERTA MÁRQUEZ	Avda. Blas Infante	350	10:00 a 12:00 12:00 a 14:00 14:00 a 16:00					
Notas:									



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Encuesta a comercios



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



ENCUESTA A COMERCIOS

Nombre: <input type="text"/>		Fecha: <input type="text"/>		
Lugar: <input type="text"/>		Hora: <input type="text"/>		Ref: <input type="text"/>
Buenos días/Buenas tardes. El Ayuntamiento de Lepe está haciendo una encuesta sobre las necesidades de mercancías a los comercios. ¿Sería tan amable de contestar a estas preguntas?				
1. Tipo de comercio				
<input type="checkbox"/> 1 Alimentación	<input type="checkbox"/> 2 Ropa	<input type="checkbox"/> 3 Electrónica	<input type="checkbox"/> 4 Mobiliario	
<input type="checkbox"/> 5 Bar/Restaurante	<input type="checkbox"/> 6 Farmacia	<input type="checkbox"/> 7 Otros _____		
2. Frecuencia de reparto		3. Horario de reparto		4. Número de repartos semanales
<input type="checkbox"/> 1 Diariamente (L-V)	<input type="checkbox"/> 2 Diariamente (L-S/D)	<input type="checkbox"/> 3 2 - 3 veces a la semana	<input type="checkbox"/> 4 2 - 3 veces al mes	<input type="checkbox"/> 5 Ocasionalmente
<input type="checkbox"/> 1 Mañana	<input type="checkbox"/> 2 Tarde	<input type="checkbox"/> 3 Noche	<input type="checkbox"/> 4 Indistintamente	
<input type="checkbox"/> 1 1 a 3	<input type="checkbox"/> 2 4 a 6	<input type="checkbox"/> 3 7 a 10	<input type="checkbox"/> 4 más de 10	<input type="checkbox"/> 5 Otros: _____
5. ¿Utiliza las zonas de carga y descarga?				
<input type="checkbox"/> 1 Si	<input type="checkbox"/> 2 No (Fin) Motivo _____			
6. ¿Tiene problemas con el horario que existe en las zonas de carga?				
<input type="checkbox"/> 1 Si	<input type="checkbox"/> 2 No Motivo _____			
7. ¿Tiene problemas con la ubicación de las zonas de carga?				
<input type="checkbox"/> 1 Si	<input type="checkbox"/> 2 No Motivo _____			
Observación visual				
8. Sexo	<input type="checkbox"/> 1 Varón	<input type="checkbox"/> 2 Mujer	9. Edad	<input type="checkbox"/> 1 Adolescente <input type="checkbox"/> 2 Joven <input type="checkbox"/> 3 Maduro <input type="checkbox"/> 4 Tercera edad
Notas: _____				



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

ENCUESTA A COMERCIOS

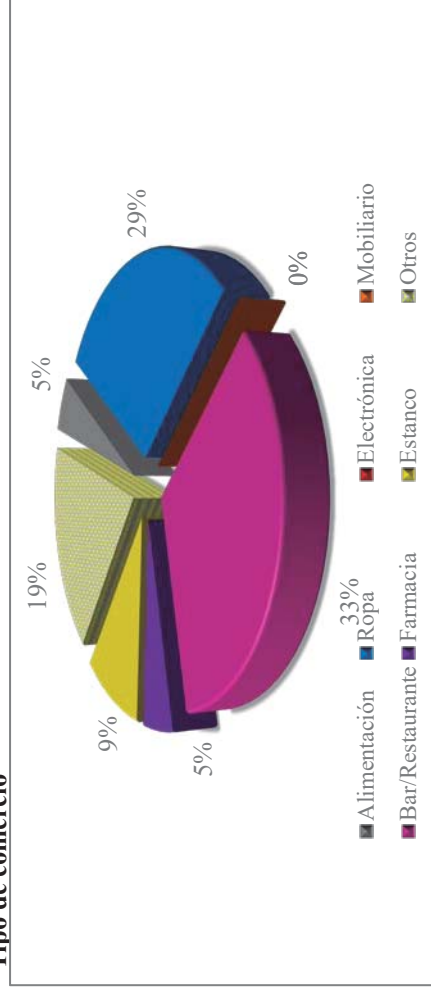
1. Tipo de comercio

Alimentación	1	5%
Ropa	6	29%
Electrónica	0	0%
Mobiliario	0	0%
Bar/Restaurante	7	33%
Farmacia	1	5%
Estanco	2	10%
Otros	4	19%
TOTAL	21	

2. Frecuencia de reparto

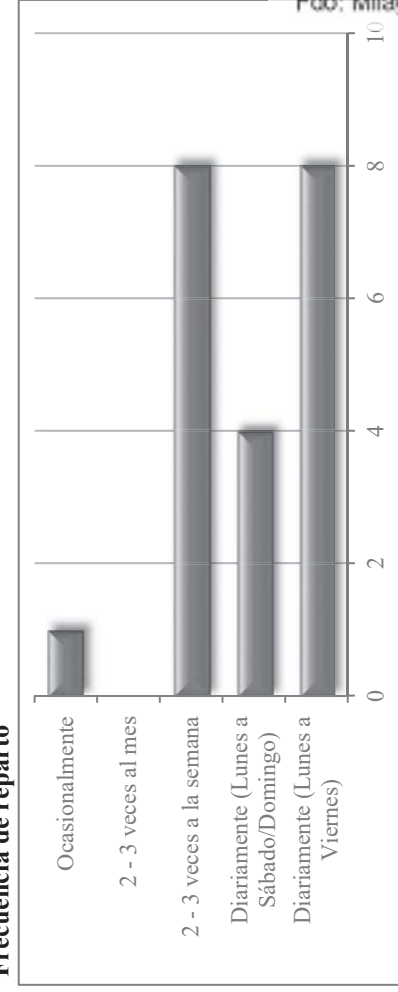
Diariamente (Lunes a Viernes)	8	38%
Diariamente (Lunes a Sábado/Domingo)	4	19%
2 - 3 veces a la semana	8	38%
2 - 3 veces al mes	0	0%
Ocasionalmente	1	5%
TOTAL	21	

Tipo de comercio



Fuente: Elaboración propia.

Frecuencia de reparto



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

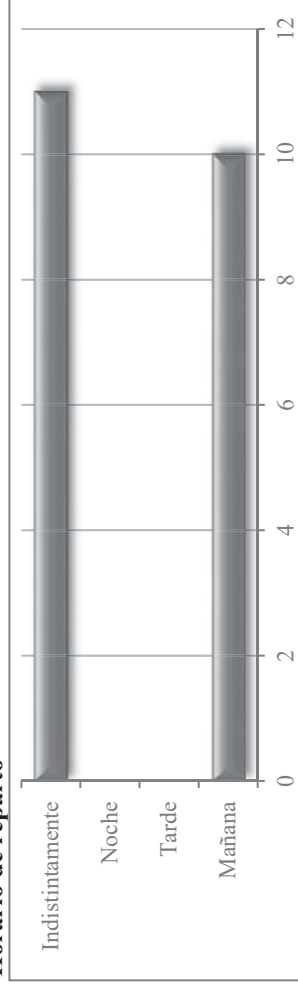
DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

ENCUESTA A COMERCIOS

3. Horario de reparto

Mañana	10	48%
Tarde	0	0%
Noche	0	0%
Indistintamente	11	52%
TOTAL	21	

Horario de reparto

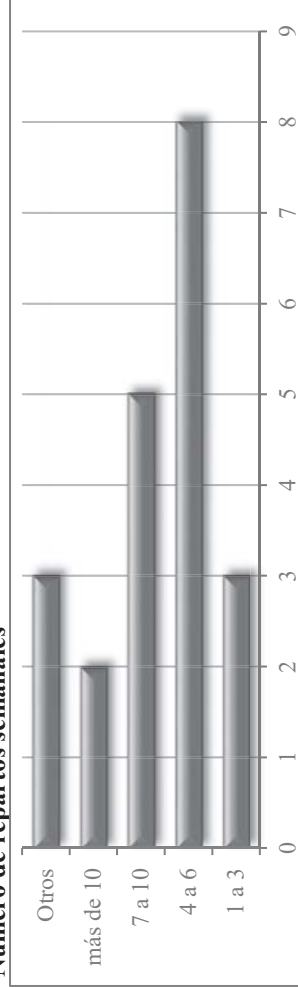


Fuente: Elaboración propia.

4. Número de repartos semanales

1 a 3	3	14%
4 a 6	8	38%
7 a 10	5	24%
más de 10	2	10%
Otros	3	14%
TOTAL	21	

Número de repartos semanales



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.

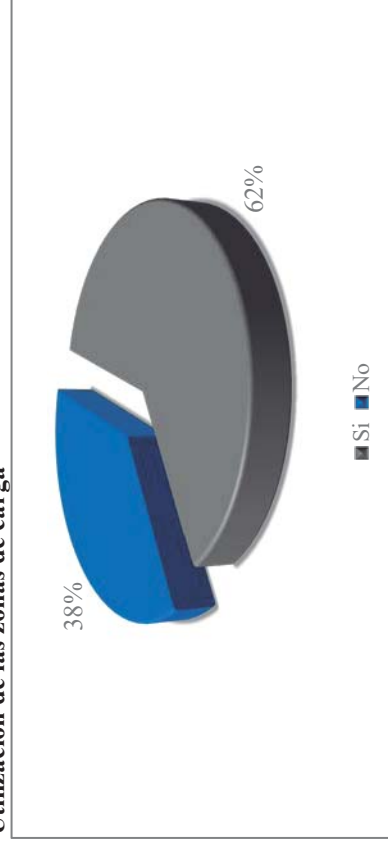
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

ENCUESTA A COMERCIOS

5. ¿Utiliza las zonas de carga y descarga?

Si	13	62%
No	8	38%
TOTAL	21	

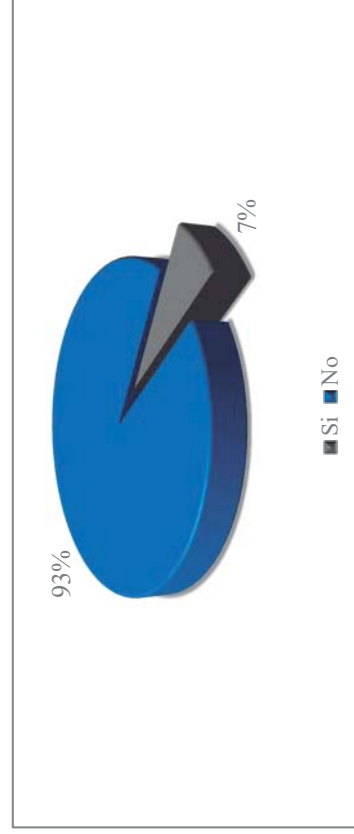
Utilización de las zonas de carga



Fuente: Elaboración propia.

6. ¿Tiene problemas con el horario que existe en las zonas de carga y descarga?

Si	1	7%
No	13	93%
TOTAL	14	



Fuente: Elaboración propia.

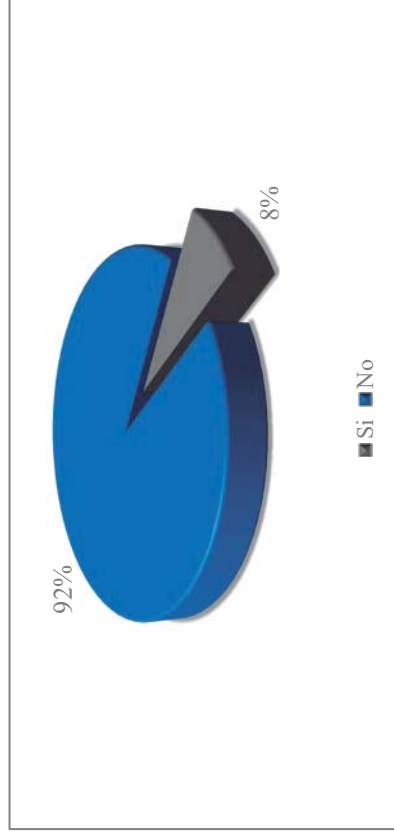


DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

ENCUESTA A COMERCIOS

7. ¿Tiene problemas con la ubicación de las zonas de carga?

Si	1	8%
No	12	92%
TOTAL	13	



Fuente: Elaboración propia.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

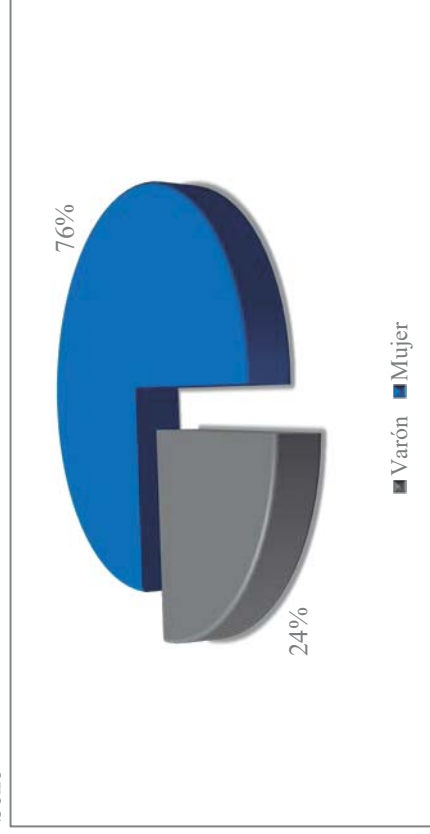


8. Sexo

Varón	5	24%
Mujer	16	76%
TOTAL	21	

ENCUESTA A COMERCIOS

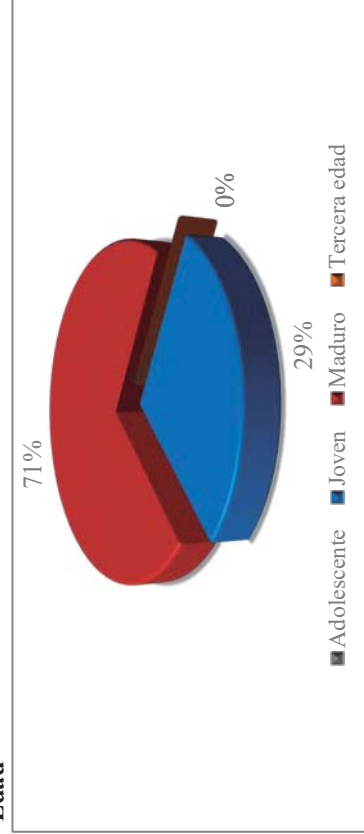
Sexo



Fuente: Elaboración propia.

Edad

Adolescente	0	0%
Joven	6	29%
Maduro	15	71%
Tercera edad	0	0%
TOTAL	21	



Fuente: Elaboración propia.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

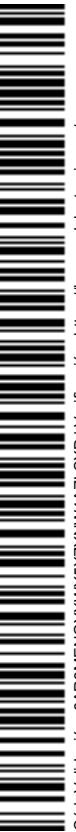
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 196 de 222

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Inventario y aforo de carga y descarga



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcaldede-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Nombre: Fecha: Ref:

Lugar: Hora:

Código	línea/batería/ mixto	izq/der	Calle	Entre...	y...	Hora	Aforo		Notas
							C/D plazas	C/D huecos vehículos	
						8:00 a 10:00			
						10:00 a 12:00			
						12:00 a 14:00			
						14:00 a 16:00			
						17:00 a 19:00			
						19:00 a 21:00			
						21:00 a 23:00			
						8:00 a 10:00			
						10:00 a 12:00			
						12:00 a 14:00			
						14:00 a 16:00			
						17:00 a 19:00			
						19:00 a 21:00			
						21:00 a 23:00			
						8:00 a 10:00			
						10:00 a 12:00			
						12:00 a 14:00			
						14:00 a 16:00			
						17:00 a 19:00			
						19:00 a 21:00			
						21:00 a 23:00			

Notas:



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

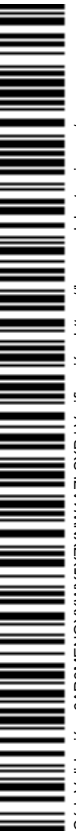
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 202 de 222



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

AFORO DE OCUPACIÓN CARGA Y DESCARGA

Código	línea/batería/mixto	izq/der	Calle	Inventario			Hora	C/D plazas	Aforo		Notas
				Entre...	y...	C/D vehículos			C/D huecos		
4	BATERÍA	der	CALLE FUENTEVEIEJA	FINAL CALLE SANTO DOMINGO	ESQUINA PLAZA DE LAS MARISMAS	8:00 a 10:00	2	0	2	Hay 2 plazas C/D con horario de 7 a 22 h. Hay dos plazas PMR	
						10:00 a 12:00	2	0	2		
						12:00 a 14:00	2	0	2		
						14:00 a 16:00	2	1	1		
						17:00 a 19:00	2	2	0		
						19:00 a 21:00	2	1	1		
						21:00 a 23:00	2	2	0		
7	LÍNEA	der	CALLE REAL	PRINCIPIO CALLE JUAN SANTANA	CALLE FERIA	8:00 a 10:00	3	2	1	La C/D es de 9 a 2 h. También hay una plaza para grúa. Hay coches en C/D que no son SP o MP	
						10:00 a 12:00	3	3	0		
						12:00 a 14:00	3	3	0		
						14:00 a 16:00	3	0	3		
						17:00 a 19:00	3	2	1		
						19:00 a 21:00	3	2	1		
						21:00 a 23:00	3	2	1		
8	LÍNEA	der	CALLE FERIA			8:00 a 10:00	5	2	3	La C/D es en horario comercial. Aparcan coches que no son SP o MP. Había dos coches con multa.	
						10:00 a 12:00	5	3	2		
						12:00 a 14:00	5	3	2		
						14:00 a 16:00	5	0	5		
						17:00 a 19:00	5	4	1		
						19:00 a 21:00	5	3	2		
						21:00 a 23:00	5	5	0		
12	MIXTO	izq/der	CALLE IGLESIA FRONTAL DEL CAMPANARIO			8:00 a 10:00	5	3	2		
						10:00 a 12:00	5	4	1		
						12:00 a 14:00	5	5	0		
						14:00 a 16:00	5	5	0		
						17:00 a 19:00	5	5	0		
						19:00 a 21:00	5	4	1		
						21:00 a 23:00	5	2	3		

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.





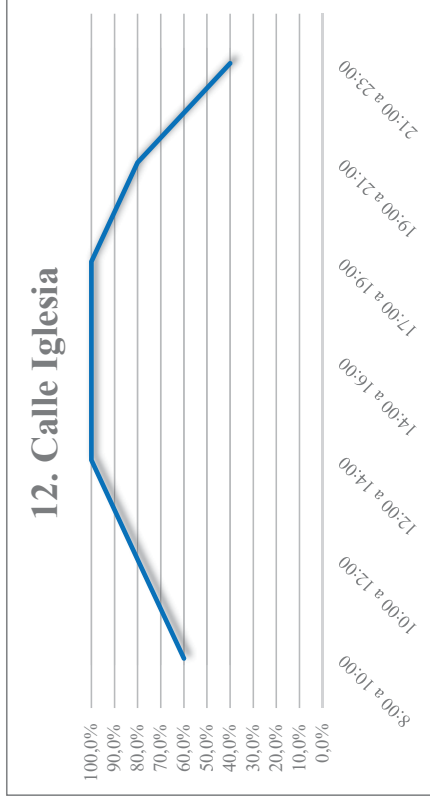
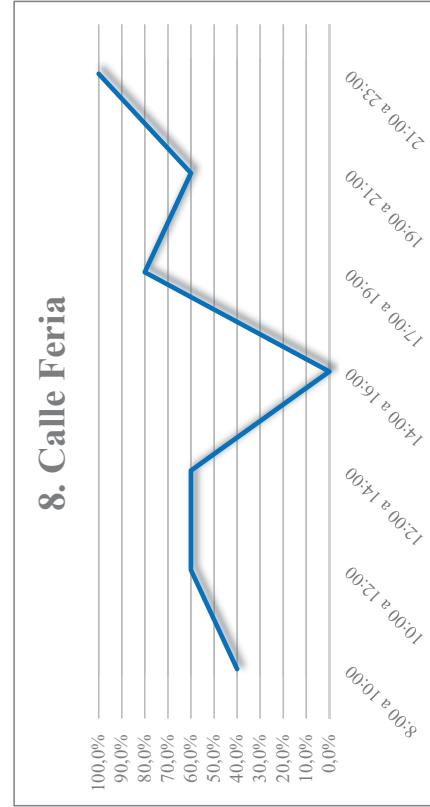
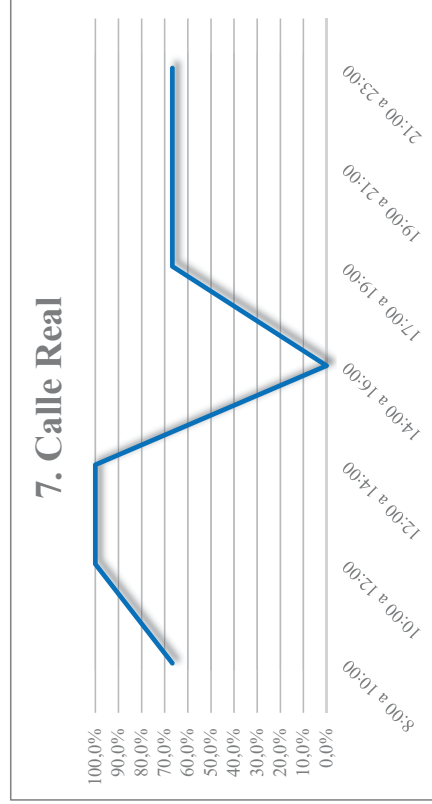
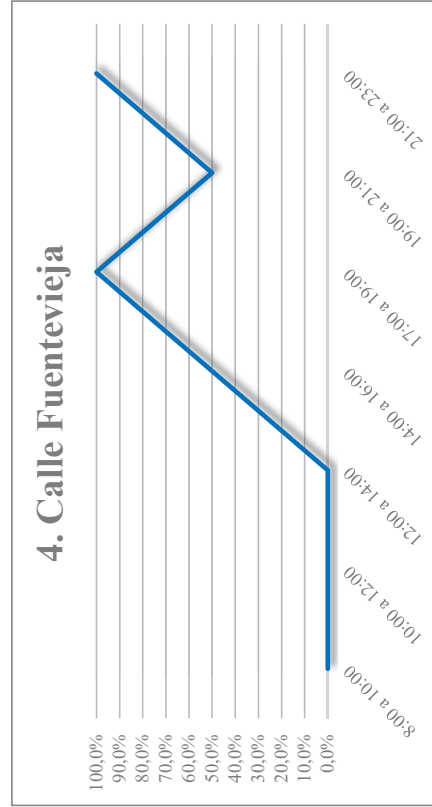
AFORO DE OCUPACIÓN CARGA Y DESCARGA

Código	línea/batería/mi xto	izq/der	Calle	Entre...	y....	Hora	Capacidad	Vehículo privado	Ocupación
4	BATERÍA	der	CALLE FUENTEVIEJA	FINAL CALLE SANTO DOMINGO	ESQUINA PLAZA DE LAS MARISMAS	8:00 a 10:00	2	0	0,0%
						10:00 a 12:00	2	0	0,0%
						12:00 a 14:00	2	0	0,0%
						14:00 a 16:00	2	1	50,0%
						17:00 a 19:00	2	2	100,0%
						19:00 a 21:00	2	1	50,0%
7	LÍNEA	der	CALLE REAL	PRINCIPIO CALLE JUAN SANTANA	CALLE FERIA	8:00 a 10:00	3	2	66,7%
						10:00 a 12:00	3	3	100,0%
						12:00 a 14:00	3	3	100,0%
						14:00 a 16:00	3	0	0,0%
						17:00 a 19:00	3	2	66,7%
						19:00 a 21:00	3	2	66,7%
8	LÍNEA	der	CALLE FERIA			8:00 a 10:00	5	2	40,0%
						10:00 a 12:00	5	3	60,0%
						12:00 a 14:00	5	3	60,0%
						14:00 a 16:00	5	0	0,0%
						17:00 a 19:00	5	4	80,0%
						19:00 a 21:00	5	3	60,0%
12	MIXTO	izq/der	CALLE IGLESIA FRONTAL DEL CAMPANARIO			8:00 a 10:00	5	3	60,0%
						10:00 a 12:00	5	4	80,0%
						12:00 a 14:00	5	5	100,0%
						14:00 a 16:00	5	5	100,0%
						17:00 a 19:00	5	5	100,0%
						19:00 a 21:00	5	4	80,0%
						21:00 a 23:00	5	2	



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

AFORO DE OCUPACIÓN CARGA Y DESCARGA



DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

UNION EUROPEA
una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Impactos del transporte



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

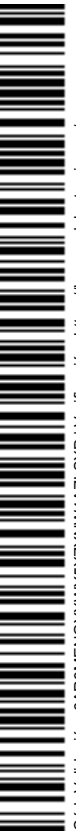
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:

Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 206 de 222

DILIGENCIA:
Documento APROBADO INICIALMENTE
por el Ayuntamiento Pleno en Sesión
Ordinaria de 26/11/20.

En Lepe a fecha de firma electrónica FONDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

una manera de hacer Europa

DILIGENCIA:
Documento aprobado definitivamente
por Resolución de la Tte. Alcalde-
Delegada de Urbanismo, Calidad
Ambiental y Catastro de 21/01/2021.
En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

Auditoria de seguridad vial



DILIGENCIA:

Documento APROBADO INICIALMENTE por el Ayuntamiento Pleno en Sesión Ordinaria de 26/11/20.

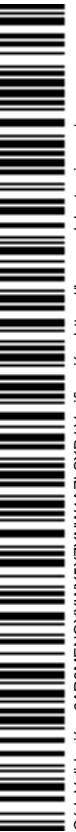
En Lepe a fecha de firma electrónica.

LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.

DILIGENCIA:



Documento aprobado definitivamente por Resolución de la Tte. Alcaldedelegada de Urbanismo, Calidad Ambiental y Catastro de 21/01/2021.

En Lepe a fecha de firma electrónica.
LA FUNCIONARIA AUTORIZADA,
Fdo: Milagros Fernández Cristóbal.



Cód. Validación: 6AR3MENGYYXW5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 210 de 222

AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

Nombre: <input type="text" value="Miguel Ángel Domínguez"/>		Fecha: <input type="text" value="05/03/2019"/>		Ref: <input type="text" value="1"/>	
Intersección: <input type="text" value="Glorieta Avenida Andalucía (N-431)"/>					
					
0. Datos de situación					
Tipo de Via: <input checked="" type="checkbox"/> Principal <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Otros					
Intersección: <input type="checkbox"/> En T o en Y <input type="checkbox"/> En X o en + <input checked="" type="checkbox"/> Entrada <input checked="" type="checkbox"/> Salida					
Regulada por: <input type="checkbox"/> Semáforos <input type="checkbox"/> Señalización <input checked="" type="checkbox"/> Normativa					
1. Calzada			2. Semáforos		
SEÑALIZACIÓN	ESTADO	SEÑALIZACIÓN	ESTADO		
<input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Mal estado <input checked="" type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input checked="" type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	<input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucio <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros		
3. Señalización horizontal			4. Señalización vertical		
SEÑALIZACIÓN	ESTADO	SEÑALIZACIÓN	ESTADO		
<input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	<input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros	<input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	<input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros		



AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

A PIE EN ZONA URBANA		SI	NO
5. Pasos de peatones	5.1 ¿Es correcta la ubicación de los pasos de peatones?	X	
	5.2 ¿Es adecuada la velocidad de aproximación de los vehículos?	X	
	5.3 ¿Ven, y son vistos, los peatones?	X	
	5.4 ¿Puede causar conflictos con otro tipo de usuarios (bicicletas,...)?	X	
6. Intersecciones	6.1 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido?	X	
	6.2 ¿Es necesario establecer elementos de disuasión para los peatones en su propósito de cruzar por los lugares previstos?		X
	6.3 ¿Los peatones pueden cruzar de modo seguro?	X	
	6.4 ¿Será capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?	X	
7. Legibilidad de la vía	7.1 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?	X	
	7.2 ¿Es alta la velocidad aproximación de los vehículos?		X
8. Visibilidad	8.1 ¿La visibilidad se ve obstruida?		X
	8.2 ¿Aparece alguna otra característica local que afecte a la visibilidad?		X
	8.3 ¿Puede verse obstruida la visibilidad por culpa de características temporales, tales como vehículos aparcados en los márgenes o por causa de colas de tráfico?		X
	8.4 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?		X
9. Barreras de seguridad	9.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?	X	
	9.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?	X	
10. Estado del pavimento	10.1 ¿Es adecuado el estado del pavimento?	X	
	10.2 ¿Hay problemas de deslizamiento para los usuarios de la vía con lluvia?		X
11. Estado de las aceras	11.1 ¿Tienen anchura adecuada para recorrerlas con comodidad?	X	
	11.2 ¿Existen elementos de mobiliario urbano que dificulten el tránsito?		X

EN VEHÍCULO EN ZONA URBANA		SI	NO
12. Intersecciones	12.1 ¿Advertirán los conductores, sin dudar, la existencia de intersección?	X	
	12.2 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido (cruce, rotonda,...)?	X	
	12.3 ¿Son adecuados los medios de regulación de prioridad?	X	
13. Legibilidad de la vía	13.1 ¿Serán capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?	X	
	13.2 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?	X	
14. Señales de tráfico	14.1 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?		X
15. Barreras de seguridad	15.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?		X
	15.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?		
Notas: _____ _____			



AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

Nombre: Miguel Ángel Domínguez	Fecha: 05/03/2019	Ref: 2	
Intersección: Cruce calle Fuentes con calle Pino			
0. Datos de situación			
Tipo de Via: <input type="checkbox"/> Principal <input checked="" type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Otros Intersección: <input checked="" type="checkbox"/> En T o en Y <input type="checkbox"/> En X o en + <input type="checkbox"/> Entrada <input type="checkbox"/> Salida Regulada por: <input type="checkbox"/> Semáforos <input checked="" type="checkbox"/> Señalización <input type="checkbox"/> Normativa			
1. Calzada		2. Semáforos	
SEÑALIZACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Mal estado <input type="checkbox"/> Otros	SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input checked="" type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucio <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros
3. Señalización horizontal		4. Señalización vertical	
SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input checked="" type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros	SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input checked="" type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros (Confusa)	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros



Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 213 de 222


AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

A PIE EN ZONA URBANA		SI	NO
5. Pasos de peatones	5.1 ¿Es correcta la ubicación de los pasos de peatones?		X
	5.2 ¿Es adecuada la velocidad de aproximación de los vehículos?	X	
	5.3 ¿Ven, y son vistos, los peatones?	X	
	5.4 ¿Puede causar conflictos con otro tipo de usuarios (bicicletas,...)?	X	
6. Intersecciones	6.1 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido?		X
	6.2 ¿Es necesario establecer elementos de disuasión para los peatones en su propósito de cruzar por los lugares previstos?	X	
	6.3 ¿Los peatones pueden cruzar de modo seguro?		X
	6.4 ¿Será capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?	X	
7. Legibilidad de la vía	7.1 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?	X	
	7.2 ¿Es alta la velocidad aproximación de los vehículos?		X
8. Visibilidad	8.1 ¿La visibilidad se ve obstruida?		X
	8.2 ¿Aparece alguna otra característica local que afecte a la visibilidad?		X
	8.3 ¿Puede verse obstruida la visibilidad por culpa de características temporales, tales como vehículos aparcados en los márgenes o por causa de colas de tráfico?		X
	8.4 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?	X	
9. Barreras de seguridad	9.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?		X
	9.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?		
10. Estado del pavimento	10.1 ¿Es adecuado el estado del pavimento?	X	
	10.2 ¿Hay problemas de deslizamiento para los usuarios de la vía con lluvia?		X
11. Estado de las aceras	11.1 ¿Tienen anchura adecuada para recorrerlas con comodidad?	X	
	11.2 ¿Existen elementos de mobiliario urbano que dificulten el tránsito?		X

EN VEHÍCULO EN ZONA URBANA		SI	NO
12. Intersecciones	12.1 ¿Advertirán los conductores, sin dudar, la existencia de intersección?		X
	12.2 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido (cruce, rotonda,...)?		X
	12.3 ¿Son adecuados los medios de regulación de prioridad?		X
13. Legibilidad de la vía	13.1 ¿Serán capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?	X	
	13.2 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?	X	
14. Señales de tráfico	14.1 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?	X	
15. Barreras de seguridad	15.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?		X
	15.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?		
Notas: _____ _____			



AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

Nombre: Miguel Ángel Domínguez	Fecha: 05/03/2019	Ref: 3	
Intersección: Los Cruces (Avenida Blas Infante con Avenida de la Diputación)			
			
0. Datos de situación			
Tipo de Via: <input checked="" type="checkbox"/> Principal <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Otros Intersección: <input type="checkbox"/> En T o en Y <input checked="" type="checkbox"/> En X o en + <input type="checkbox"/> Entrada <input type="checkbox"/> Salida Regulada por: <input type="checkbox"/> Semáforos <input checked="" type="checkbox"/> Señalización <input checked="" type="checkbox"/> Normativa			
1. Calzada		2. Semáforos	
SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input checked="" type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Mal estado <input type="checkbox"/> Otros	SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input checked="" type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucio <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros
3. Señalización horizontal		4. Señalización vertical	
SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input checked="" type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros	SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input checked="" type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros




AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

A PIE EN ZONA URBANA		SI	NO
5. Pasos de peatones	5.1 ¿Es correcta la ubicación de los pasos de peatones?		X
	5.2 ¿Es adecuada la velocidad de aproximación de los vehículos?	X	
	5.3 ¿Ven, y son vistos, los peatones?	X	
	5.4 ¿Puede causar conflictos con otro tipo de usuarios (bicicletas,...)?	X	
6. Intersecciones	6.1 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido?		X
	6.2 ¿Es necesario establecer elementos de disuasión para los peatones en su propósito de cruzar por los lugares previstos?		X
	6.3 ¿Los peatones pueden cruzar de modo seguro?		X
	6.4 ¿Será capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?		X
7. Legibilidad de la vía	7.1 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?	X	
	7.2 ¿Es alta la velocidad aproximación de los vehículos?	X	
8. Visibilidad	8.1 ¿La visibilidad se ve obstruida?	X	
	8.2 ¿Aparece alguna otra característica local que afecte a la visibilidad?		X
	8.3 ¿Puede verse obstruida la visibilidad por culpa de características temporales, tales como vehículos aparcados en los márgenes o por causa de colas de tráfico?		X
	8.4 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?	X	
9. Barreras de seguridad	9.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?		X
	9.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?		
10. Estado del pavimento	10.1 ¿Es adecuado el estado del pavimento?	X	
	10.2 ¿Hay problemas de deslizamiento para los usuarios de la vía con lluvia?		X
11. Estado de las aceras	11.1 ¿Tienen anchura adecuada para recorrerlas con comodidad?	X	
	11.2 ¿Existen elementos de mobiliario urbano que dificulten el tránsito?		X

EN VEHÍCULO EN ZONA URBANA		SI	NO
12. Intersecciones	12.1 ¿Advertirán los conductores, sin dudar, la existencia de intersección?		X
	12.2 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido (cruce, rotonda,...)?		X
	12.3 ¿Son adecuados los medios de regulación de prioridad?		X
13. Legibilidad de la vía	13.1 ¿Serán capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?	X	
	13.2 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?		X
14. Señales de tráfico	14.1 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?	X	
15. Barreras de seguridad	15.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?		X
	15.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?		
Notas: _____ _____			



AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

Nombre: <input type="text" value="Miguel Ángel Domínguez"/>		Fecha: <input type="text" value="05/03/2019"/>		Ref: <input type="text" value="4"/>	
Intersección: <u>Avenida Tomás Cacho con la calle Morito</u>					
					
0. Datos de situación					
Tipo de Via: <input checked="" type="checkbox"/> Principal <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Otros Intersección: <input checked="" type="checkbox"/> En T o en Y <input type="checkbox"/> En X o en + <input type="checkbox"/> Entrada <input type="checkbox"/> Salida Regulada por: <input type="checkbox"/> Semáforos <input checked="" type="checkbox"/> Señalización <input checked="" type="checkbox"/> Normativa					
1. Calzada			2. Semáforos		
SEÑALIZACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input checked="" type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Mal estado <input type="checkbox"/> Otros	SEÑALIZACIÓN <input type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input checked="" type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input type="checkbox"/> Buen estado <input type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucio <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros		
3. Señalización horizontal			4. Señalización vertical		
SEÑALIZACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input type="checkbox"/> Buen estado <input checked="" type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros	SEÑALIZACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Correcta <input type="checkbox"/> Incorrecta <input type="checkbox"/> Insuficiente <input type="checkbox"/> No existe <input type="checkbox"/> Otros	ESTADO <input type="checkbox"/> Buen estado <input checked="" type="checkbox"/> Deteriorada <input type="checkbox"/> Sucia <input type="checkbox"/> No cumple normativa <input type="checkbox"/> Mala visibilidad <input type="checkbox"/> Otros		



Cód. Validación: 6AR3MENGYYWY5XZYNW4ZLSXP | Verificación: <https://lepe.sedelectronica.es/>
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 217 de 222

AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL

A PIE EN ZONA URBANA		SI	NO
5. Pasos de peatones	5.1 ¿Es correcta la ubicación de los pasos de peatones?		X
	5.2 ¿Es adecuada la velocidad de aproximación de los vehículos?		X
	5.3 ¿Ven, y son vistos, los peatones?	X	
	5.4 ¿Puede causar conflictos con otro tipo de usuarios (bicicletas,...)?		X
6. Intersecciones	6.1 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido?	X	
	6.2 ¿Es necesario establecer elementos de disuasión para los peatones en su propósito de cruzar por los lugares previstos?		X
	6.3 ¿Los peatones pueden cruzar de modo seguro?		X
	6.4 ¿Será capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?	X	
7. Legibilidad de la vía	7.1 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?	X	
	7.2 ¿Es alta la velocidad aproximación de los vehículos?		X
8. Visibilidad	8.1 ¿La visibilidad se ve obstruida?		X
	8.2 ¿Aparece alguna otra característica local que afecte a la visibilidad?		X
	8.3 ¿Puede verse obstruida la visibilidad por culpa de características temporales, tales como vehículos aparcados en los márgenes o por causa de colas de tráfico?		X
	8.4 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?		X
9. Barreras de seguridad	9.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?		X
	9.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?		
10. Estado del pavimento	10.1 ¿Es adecuado el estado del pavimento?	X	
	10.2 ¿Hay problemas de deslizamiento para los usuarios de la vía con lluvia?		X
11. Estado de las aceras	11.1 ¿Tienen anchura adecuada para recorrerlas con comodidad?	X	
	11.2 ¿Existen elementos de mobiliario urbano que dificulten el tránsito?		X

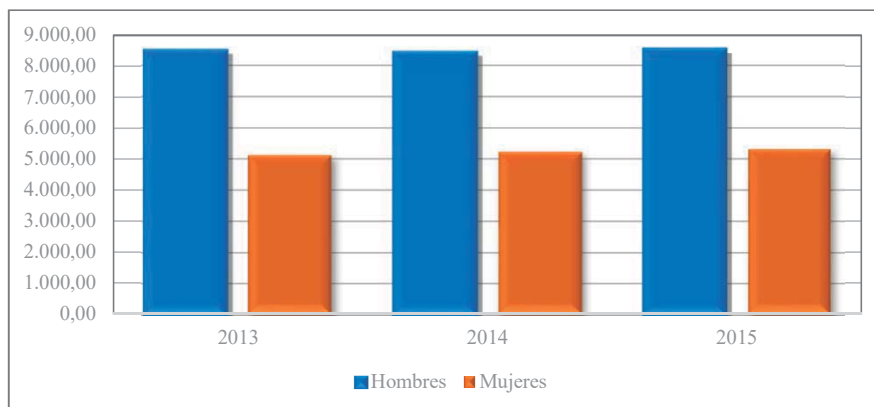
EN VEHÍCULO EN ZONA URBANA		SI	NO
12. Intersecciones	12.1 ¿Advertirán los conductores, sin dudar, la existencia de intersección?	X	
	12.2 ¿Es adecuado el tipo de intersección elegido (cruce, rotonda,...)?	X	
	12.3 ¿Son adecuados los medios de regulación de prioridad?	X	
13. Legibilidad de la vía	13.1 ¿Serán capaces los conductores de identificar las características del trazado en el tiempo adecuado y sin posibilidad de dudas?	X	
	13.2 ¿Tienen todos los usuarios de la vía garantizados sus movimientos en las máximas condiciones de seguridad?	X	
14. Señales de tráfico	14.1 ¿Puede inducir a confusión algún aspecto de la señalización dentro de la intersección o cerca de ella?		X
15. Barreras de seguridad	15.1 ¿Hay barreras en los puntos en los que son necesarias?		X
	15.2 ¿Están adecuadamente ubicadas?		
Notas: _____ _____			



Censo de conductores

Sexo	2013	2014	2015
Hombres	8.503	8.435	8.546
Mujeres	5.116	5.226	5.311
Total	13.619	13.661	13.857

Fuente: DGT.



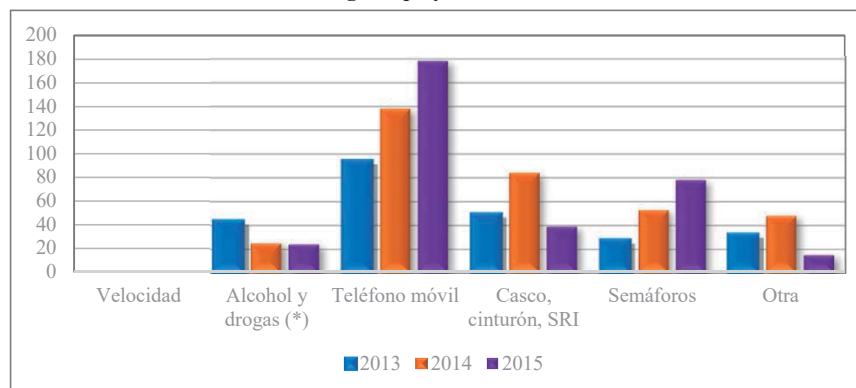
Fuente: DGT.

Sanciones con detracción de puntos

Tipos de sanciones	2013	2014	2015
Velocidad	0	0	0
Alcohol y drogas (*)	44	25	24
Teléfono móvil	95	138	178
Casco, cinturón, SRI	50	84	39
Semáforos	28	53	78
Otra	33	48	15
Sanciones	250	348	334
Puntos detraídos	929	1.207	1.143

(*) No se contabilizan los municipios cuya información de accidentes la envía la Guardia Civil.

Gráfico de número de sanciones según tipo y año.



Fuente: DGT.



Siniestralidad vial en vías urbanas

	2013		
	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos leves
Bicicletas	0	0	0
Ciclomotores	0	0	0
Motocicletas	0	0	0
Turismos	0	0	1
Furgonetas	0	0	0
Camiones	0	0	0
Autobuses	0	0	0
Otros vehículos	0	0	0
Peatones	0	1	0
Total	0	1	1

Fuente: DGT.

Siniestralidad vial en vías urbanas

	2014		
	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos leves
Bicicletas	0	0	0
Ciclomotores	0	0	0
Motocicletas	0	0	0
Turismos	0	0	0
Furgonetas	0	0	0
Camiones	0	0	0
Autobuses	0	0	0
Otros vehículos	0	0	0
Peatones	0	0	0
Total	0	0	0

Fuente: DGT.

Siniestralidad vial en vías urbanas

	2015		
	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos Leves
Bicicletas	0	0	0
Ciclomotores	0	0	0
Motocicletas	0	0	0
Turismos	0	0	1
Furgonetas	0	0	0
Camiones	0	0	0
Autobuses	0	0	0
Otros vehículos	0	0	0
Peatones	0	1	0
Total	0	1	1

Fuente: DGT.

Accidentes con víctimas en vías urbanas

	2008	2009	2010	2011
Accidentes	0	0	0	40
Fallecidos y heridos h	0	0	0	1
Heridos leves	0	0	0	1

Fuente: DGT.



Siniestralidad vial en vías interurbanas

	2013		
	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos leves
Bicicletas	0	1	2
Ciclomotores	0	0	0
Motocicletas	0	0	0
Turismos	0	4	30
Furgonetas	0	0	4
Camiones	0	0	0
Autobuses	0	0	0
Otros vehículos	0	0	0
Peatones	0	2	3
Total	0	7	39

Fuente: DGT.

Siniestralidad vial en vías interurbanas

	2014		
	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos leves
Bicicletas	0	0	0
Ciclomotores	0	2	3
Motocicletas	0	0	2
Turismos	0	0	34
Furgonetas	0	0	1
Camiones	0	0	1
Autobuses	0	0	0
Otros vehículos	0	0	0
Peatones	0	0	2
Total	0	2	43

Fuente: DGT.

Siniestralidad vial en vías interurbanas

	2015		
	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos Leves
Bicicletas	0	0	3
Ciclomotores	0	0	3
Motocicletas	0	0	2
Turismos	1	0	39
Furgonetas	1	0	2
Camiones	0	0	0
Autobuses	0	0	0
Otros vehículos	0	0	3
Peatones	0	0	0
Total	2	0	52

Fuente: DGT.

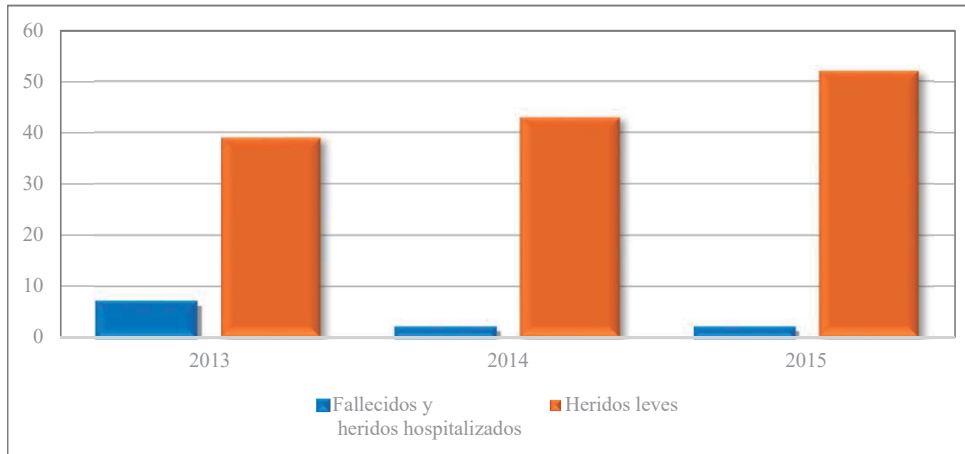
Accidentes con víctimas en vías interurbanas

	2013	2014	2015
Fallecidos y heridos hospitalizados	7	2	2
Heridos leves	39	43	52

Fuente: DGT.

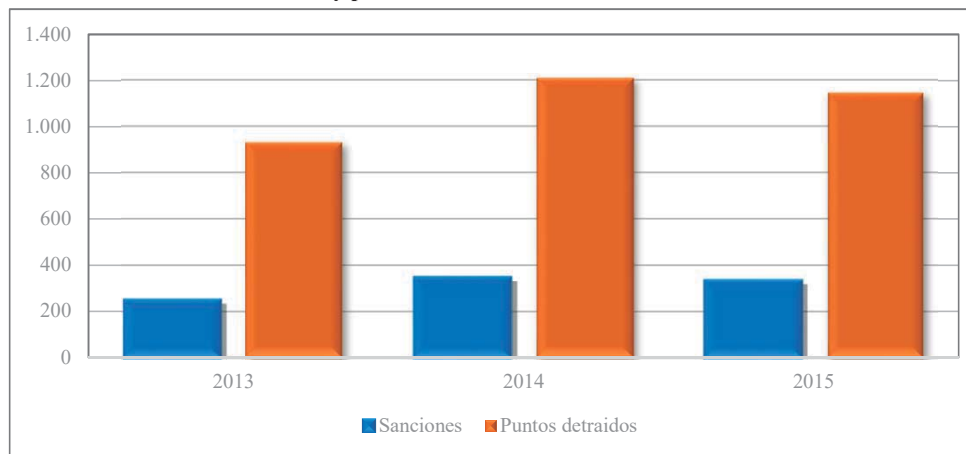


Gráfico de número de heridos



Fuente: DGT.

Gráfico de número de sanciones y puntos detraídos



Fuente: DGT.

